



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

User Manual
Manuel Utilisateur



Contents

SAFETY INFORMATION.....	3
SAFETY WARNINGS.....	3
GROUND CONNECTION WARNINGS.....	4
POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS.....	4
WALL MOUNTING WARNINGS.....	4
GENERAL INFORMATION.....	5
1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS.....	5
1.1 - RCD MODELS.....	5
1.2 - MID MODELS.....	6
2 - PLUG CHARGING CABLE.....	7
2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	7
2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	7
3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED.....	8
DESCRIPTION.....	9
1 - MODEL DESCRIPTION.....	9
2 - MODEL REFERENCES.....	10
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	10
CONNECTIVITY.....	11
OTHER FEATURES (Connected Models).....	11
AUTHORIZATION.....	11
MECHANIC SPECIFICATIONS.....	12
ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	12
CHARGING.....	13
1 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE	13
1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	13
1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	13
1.1.2 - STOP CHARGING.....	14
1.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	15
1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	15
1.2.2 - STOP CHARGING.....	16
1.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES.....	17
1.3.1 - RESERVATION FEATURE.....	17
1.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION.....	17
1.3.3 - RESTART.....	17
1.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET.....	17
2 - STANDALONE USAGE MODES	18
2.1 - AUTOSTART CHARGING MODE.....	18

2.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	18
2.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING	18
2.1.1.2 - STOP CHARGING.....	19
2.1.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	20
2.1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	20
2.1.2.2 - STOP CHARGING.....	20
2.2 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT all RFIDs MODE.....	21
2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	21
2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	21
2.2.1.2 - STOP CHARGING.....	22
2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	23
2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	23
2.2.2.2 - STOP CHARGING.....	24
LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket).....	25
MID METER MODELS.....	26
ERROR AND FAULT CONDITIONS.....	26
1 - GENERAL ERROR CONDITION.....	26
2 - OTHER ERROR CONDITIONS.....	27
3 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	28
3.1- TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	28
3.2 - DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR.....	28
CLEANING AND MAINTENANCE.....	29

SAFETY INFORMATION



CAUTION RISK OF ELECTRIC SHOCK:



CAUTION: VESTEL ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



CAUTION



AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.

IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating

SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between -35°C and $+55^{\circ}\text{C}$ (-25°C and $+50^{\circ}\text{C}$ for RCCB equipped models: EVC04-AC***A-*) without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adaptors are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



WARNING: Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



CAUTION: This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

GENERAL INFORMATION

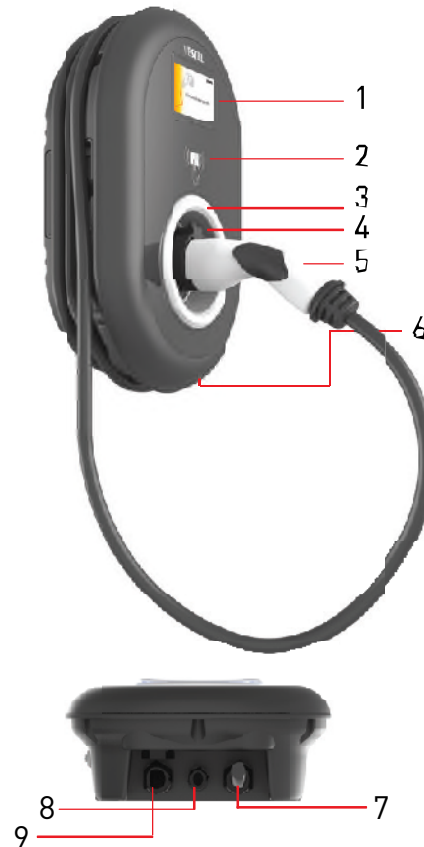
1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS

1.1 - RCD MODELS

Socket Equipped Models



Attached Cable Models



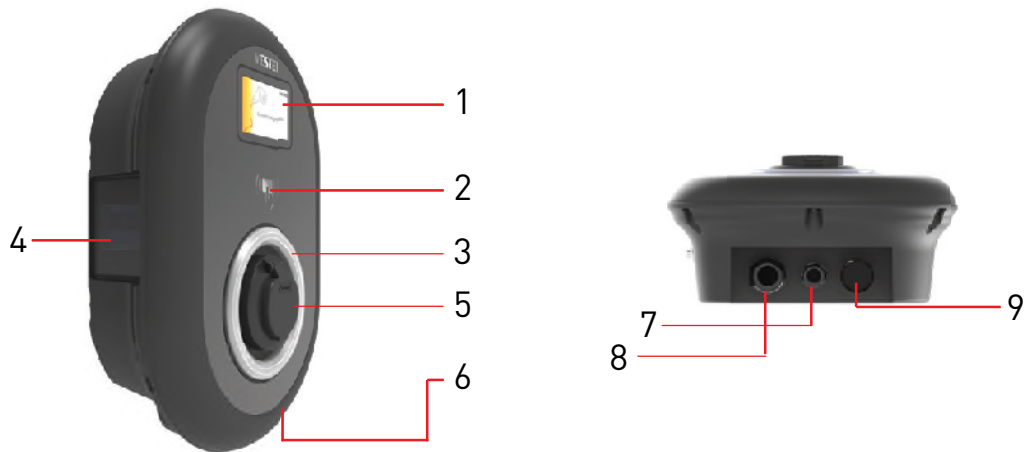
en **Socket Equipped Models**

- 1-** Information Display
- 2-** RFID Card Reader
- 3-** Status indicator LED
- 4-** Access cover for residual current device
- 5-** Socket Outlet
- 6-** Product Label
- 7-** Plastic Bling Flange
- 8-** Charging station communication cable gland nut
- 9-** Charging station communication cable gland nut

en **Attached Cable Models**

- 1-** Information Display
- 2-** RFID Card Reader
- 3-** Status indicator LED
- 4-** Dummy Socket
- 5-** Charging Plug
- 6-** Product Label
- 7-** Charging cable
- 8-** Charging station communication cable gland nut
- 9-** Charging station supply inlet gland nut

1.2 - MID MODELS



en MID Socket Equipped Models

- 1-** Information Display
- 2-** RFID Card Reader
- 3-** Status indicator LED
- 4-** MID Meter Display
- 5-** Socket Outlet
- 6-** Product Label
- 7-** Charging station supply inlet gland nut
- 8-** Charging station communication cable gland nut
- 9-** Plastic Bling Flange

2 - PLUG CHARGING CABLE

2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.

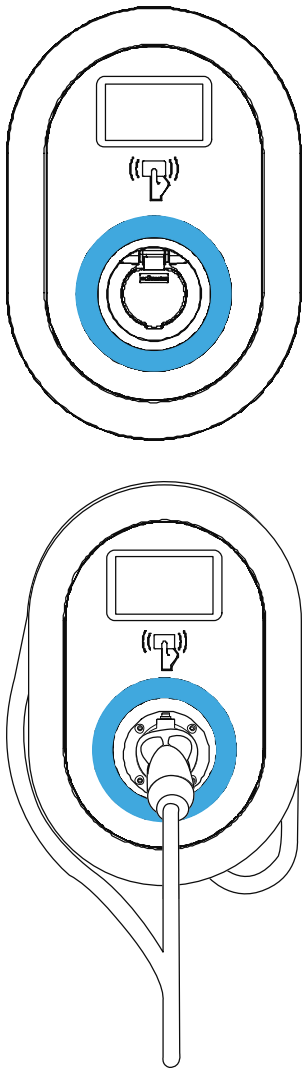


2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

Press the button on top of the charging plug holder in order to release charging plug from the charger, and unplug the charging plug. Then plug the charging plug to the vehicle to start charging.



3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED



Status of the LED		Status of the Charging Station
	No LED Indication	Charging device is ready to charge.
	Blinks blue	Electric Vehicle is connected. Charging Station is waiting for RFID card authorisation.
	Green Glowing	Charging is authenticated.
	Blue Glowing	Charging in progress
	Constant Blue	Charging suspended or finished
	Constant Red	Fault condition
	Blinks red	Ventilation required mode
	Blinks purple	Charging with current limited to 16A due to over temperature
	Constant Purple	Charging not possible due to over temperature or power optimizer current limit is reached or the charger is disabled
	Blinks red and blue	Charging station is reserved
	Constant Green	Firmware update

DESCRIPTION

1 - MODEL DESCRIPTION

Model Name	<u>MODEL DESCRIPTION: EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet 04) 1st Asterisk (*) : Rated Power 7 : 7.4 kW (1Phase Supply Equipment) 11 : 11 kW (3Phase Supply Equipment) 22 : 22 kW (3Phase Supply Equipment) 2nd Asterisk (*) can include combinations of the following communication module options. RFID reader is standard equipment for all of the model variants. "S" option must be included for selecting combinations of W and L: Blank : No connectivity module except RFID reader S : Smart Board with Ethernet Port W : Wi-Fi module or WiFi & Bluetooth module L : LTE / 3G / 2G module P : ISO 15118 PLC module 3rd Asterisk (*) : Can be one of the following: Blank : No Display D : 4.3" TFT color display 4th Asterisk (*) can include combinations of the following: Blank : No RCCB A : Charging unit with Type-A RCCB MID: Charging unit with MID Meter 5th Asterisk (*) can be one of the following: Blank : Case-B Connection with normal socket T2S : Case-B Connection with shuttered socket T2P : Case-C Connection with Type-2 plug T1P : Case-C Connection with Type-1 plug
Cabinet	EVC04

2 - MODEL REFERENCES

Model reference table does not include all model variants of EVC04.

	Single phase	Three phase	Smart	LTE	WiFi	Display	MID Meter	Type 2 socket	Shuttered type 2 socket output	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Attached Cable	Type-1 Attached Cable
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID		x	x	x		x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model		EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series
IEC Protection class		Class - I	Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-phase 16A
AC Maximum Charge Output		22kW	11kW
Idle Power Consumption		3.5W	3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		5x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm

Model		EVC04-AC7 Series
IEC Protection class		Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
AC Maximum Charge Output		7.4kW
Idle Power Consumption		3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		2P-40A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		3x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 11-15 mm

CONNECTIVITY

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celullar (Optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTHER FEATURES (Connected Models)

Remote Diagnostics	Remote Diagnostics over OCPP
Software Update	Remote software update over OCPP

AUTHORIZATION

RFID	ISO-14443A/B and ISO-15693
-------------	----------------------------

MECHANIC SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Size	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth)
Dimensions (Package)	405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth)
Weight (Product)	5 kg for socket equipped model, 6,8kg attached cable model
Weight with package	7,1 kg for socket equipped model, 8,9kg attached cable model
AC Mains Cable Dimensions	For 22 kW version Ø 15-21 mm For 11 kW version Ø 15-21 mm For 7.4 kW version Ø 11-15 mm
Cable Inlets	AC Mains / Ethernet / Modbus

ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10 (Optional display have IK08 protection)
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) (-25°C to +50 °C for RCCB equipped models) 5% - 95% (relative humidity, no dew) 0 - 4,000m

CHARGING

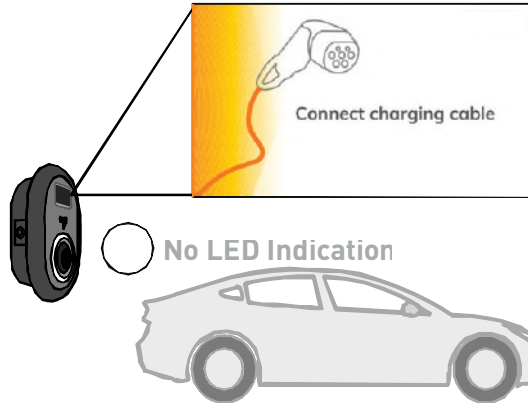
Your charging station is configured to be used in authorized charging mode by default. Check authorized charging mode behavior details in below section.

1 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE

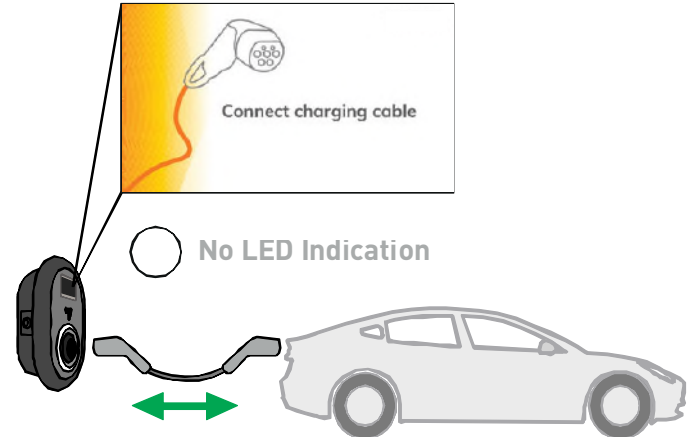
1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

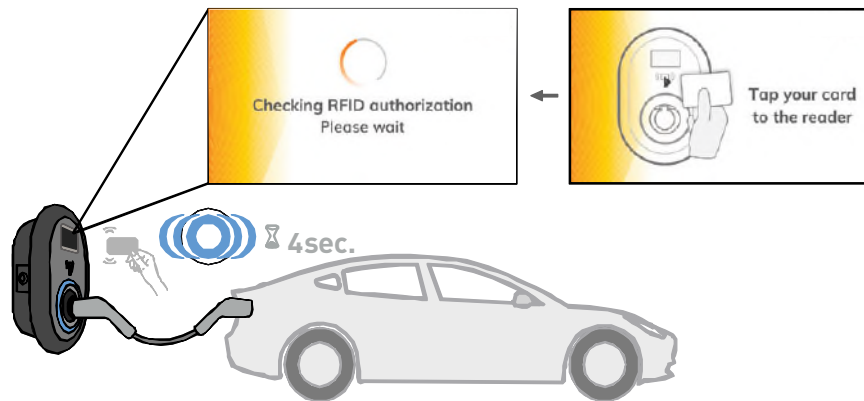
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



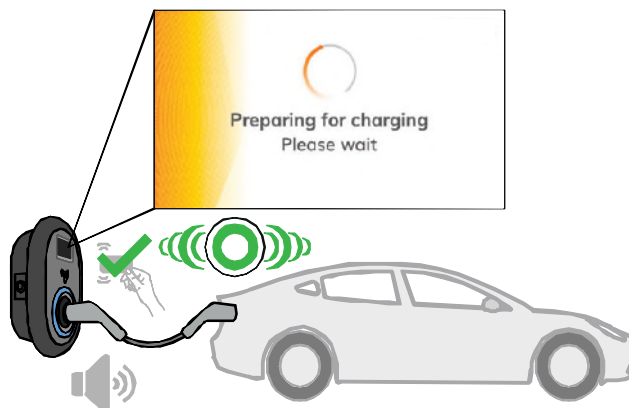
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



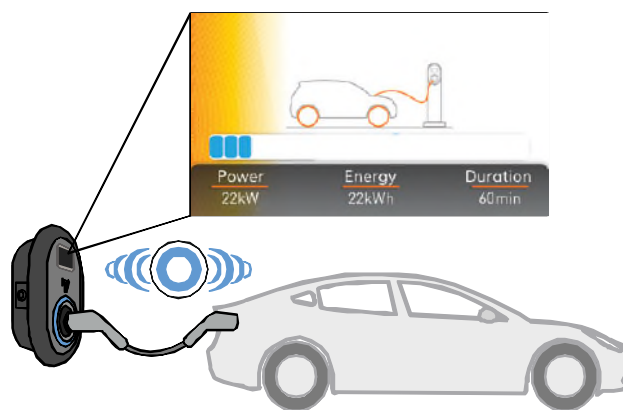
3 - Tap the RFID card to the RFID reader you may start charging with a card which is provided by your charging operator.



4 - You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

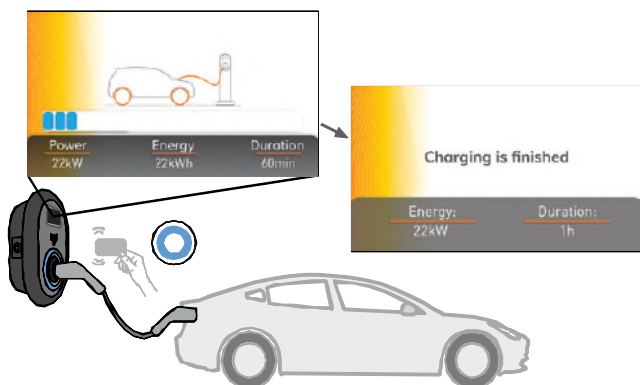


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

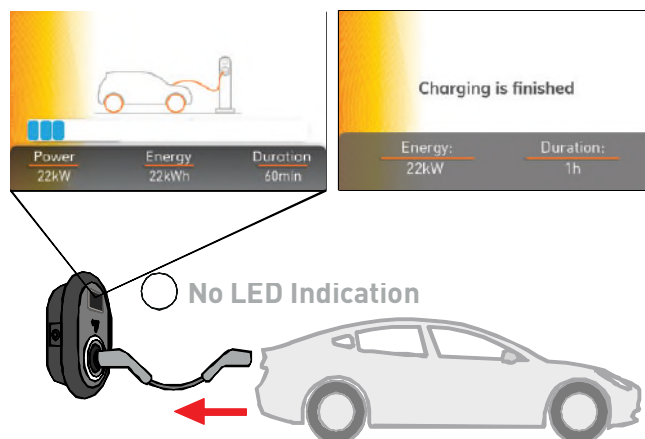
1.1.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

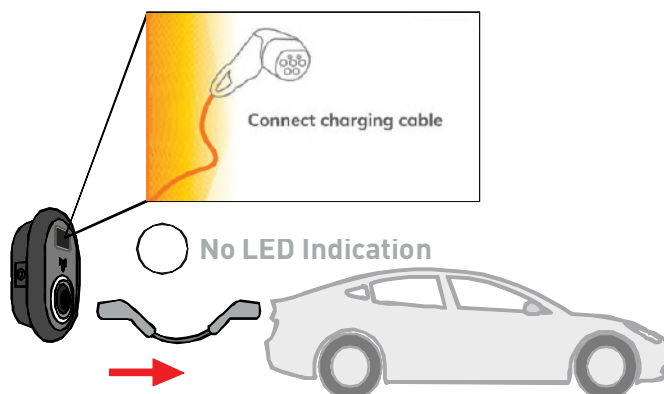
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.



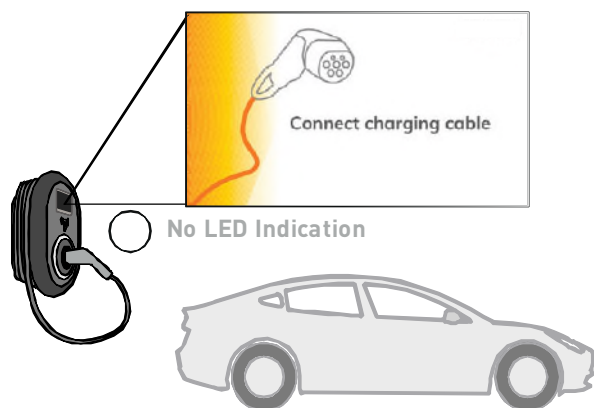
2 - Unplug the charging cable from the station.



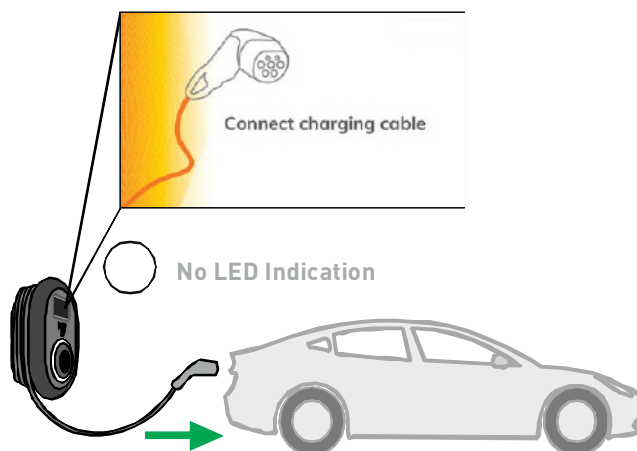
1.2 - ATTACHED CABLE MODEL

1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

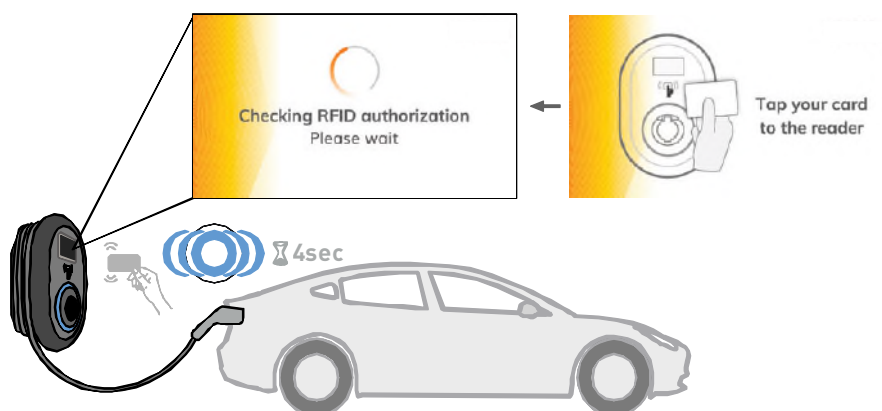
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



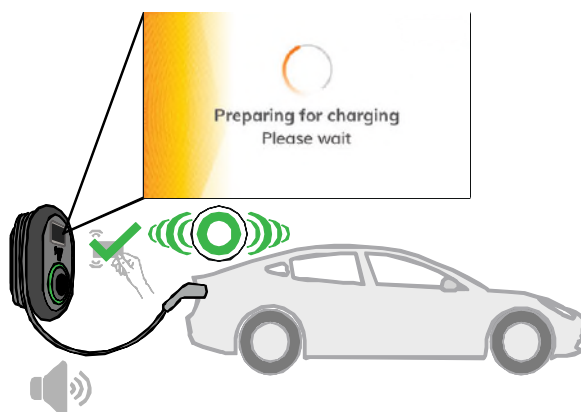
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



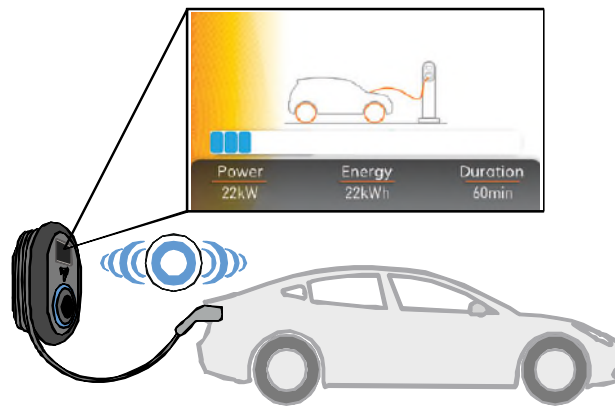
3 - Tap the RFID card to the RFID reader. You may start charging with a card which is provided by your charging operator.



4 - You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

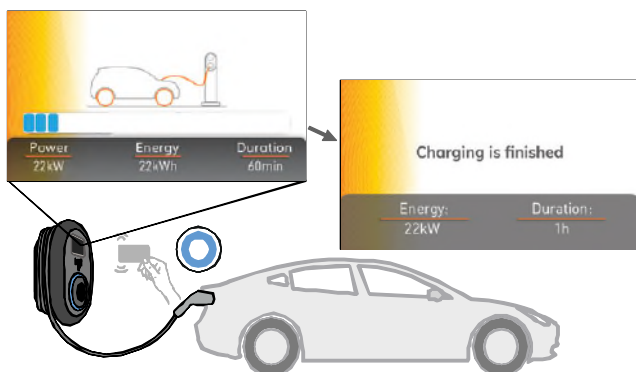


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

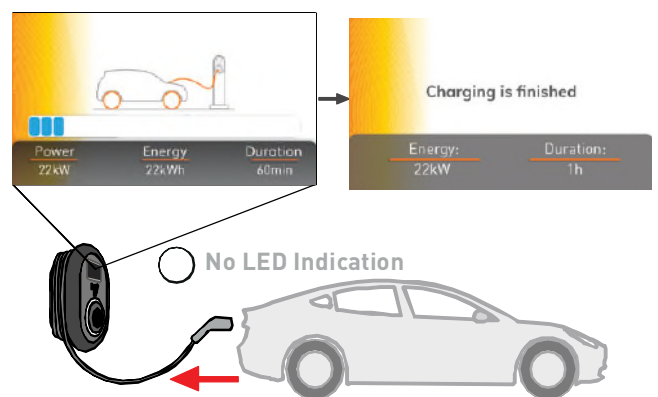
1.2.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.

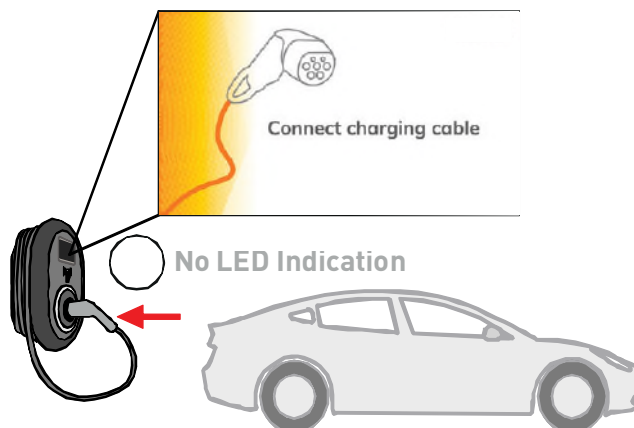
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.



3- Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.



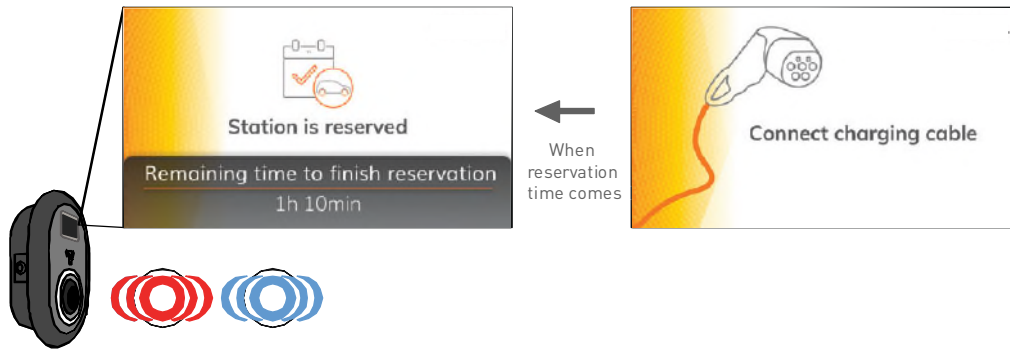
1.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES

1.3.1 - RESERVATION FEATURE

Reservation feature allows the user to reserve the charging station for a period of time. During this period:

- The LED will blink in red and blue.
- Only the RFID card that is used for reservation may initiate the charging process. Other cards are rejected.

If charging is not initiated until the reservation period is expired, the LED will switch to “No Light Indication” mode.



1.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION

This feature is supported by the charging station. If it is also supported by the connected server, then charging process may be initiated/terminated remotely.

1.3.3 - RESTART

If the electric vehicle charging station is not working properly, the service provider may restart the appliance with this feature. There are two types of restart. Software or hardware reset may be selected.

1.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET

If the charging cable is locked at the station, the service provider may unlock the cable via this feature.

2 - STANDALONE USAGE MODES

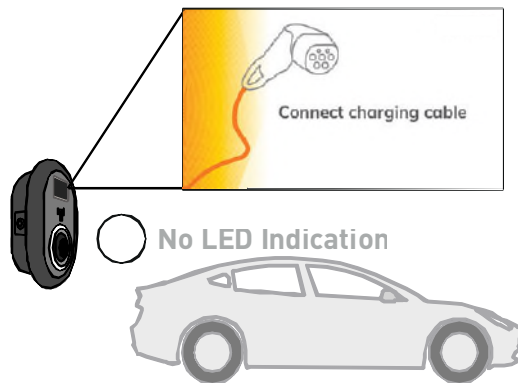
Please check "STANDALONE MODE SETTINGS" in Installation Guide document.

2.1 - AUTOSTART CHARGING MODE

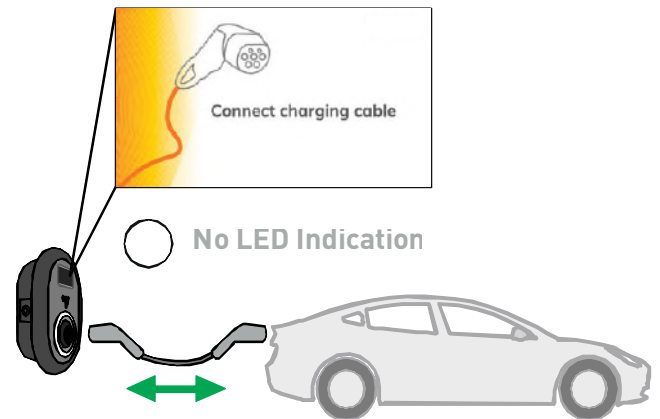
2.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

2.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

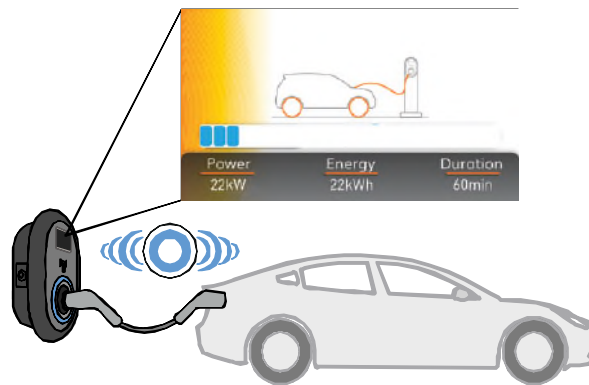
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.

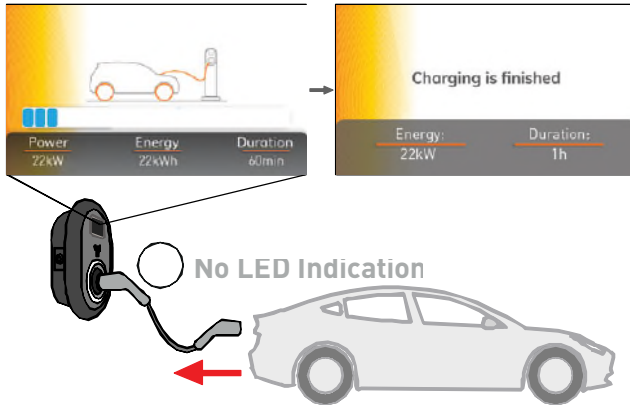


3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.

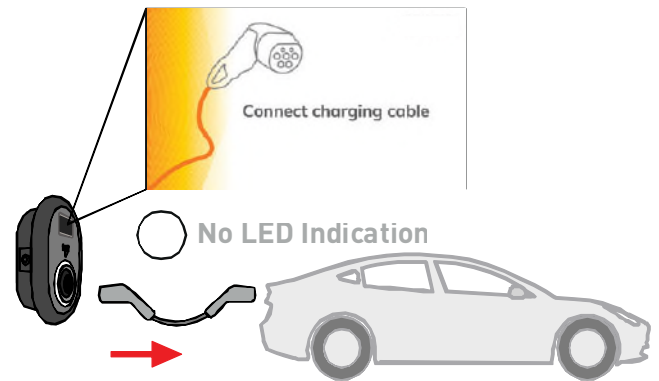


2.1.1.2 - STOP CHARGING

1- Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging. Do not attempt to remove the plug from the station before unplugging it from the vehicle. Otherwise locking mechanism may get damaged.



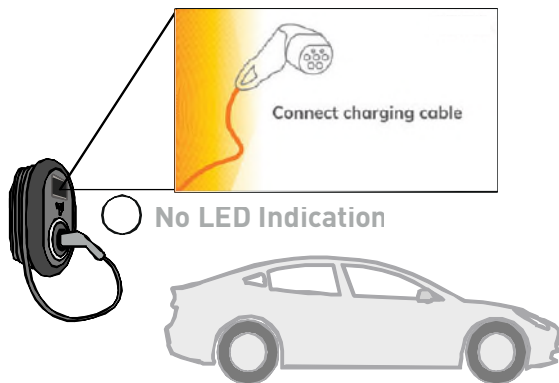
2 - Unplug the charging cable from the station.



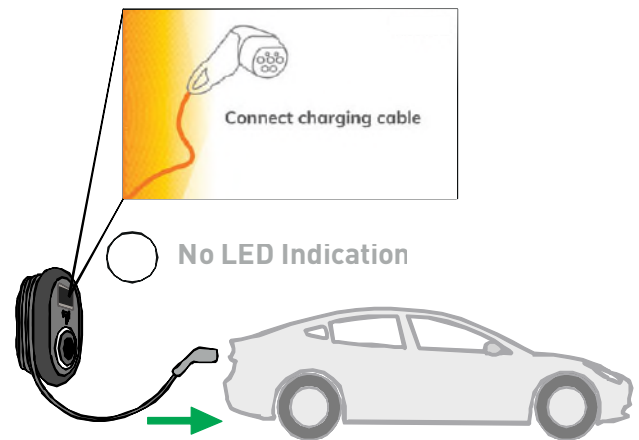
2.1.2 - ATTACHED CABLE MODEL

2.1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

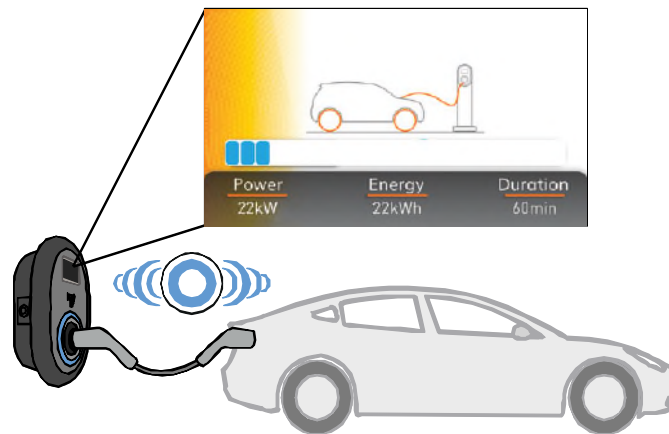
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.

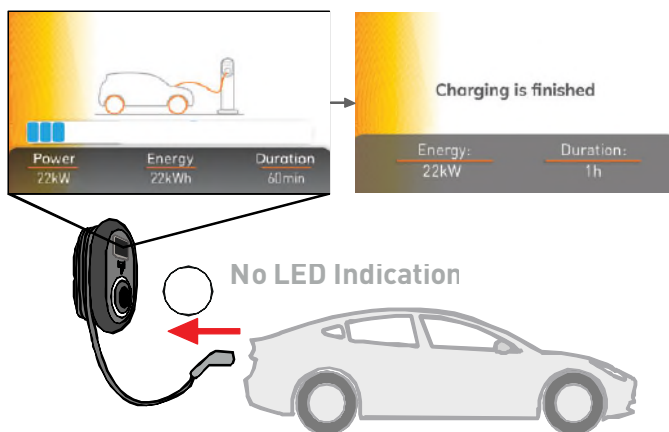


3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.

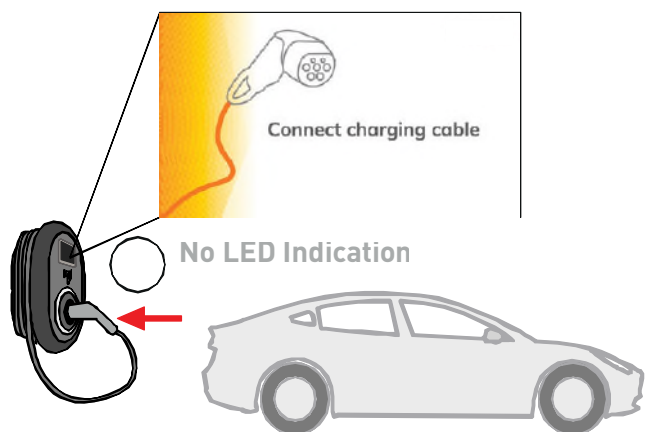


2.1.2.2 - STOP CHARGING

1 - Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.



2 - Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.



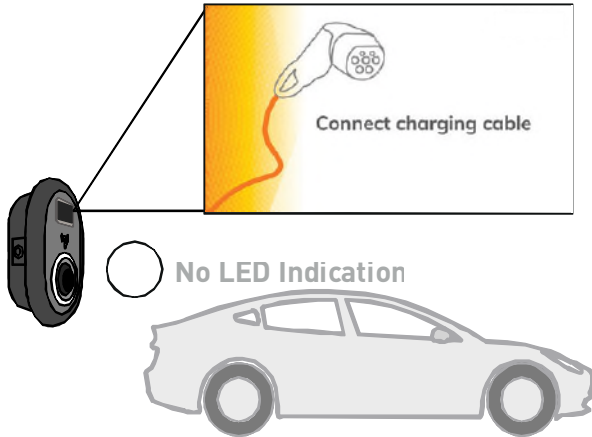
2.2 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT all RFIDs MODE

Please check “STANDALONE MODE SETTINGS” in Installation Guide document.

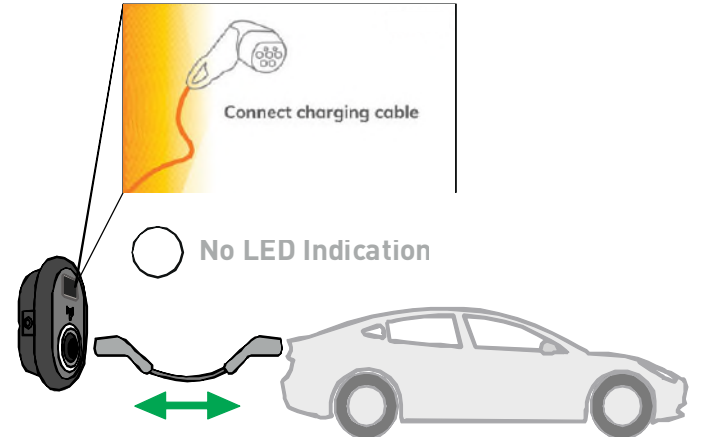
2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

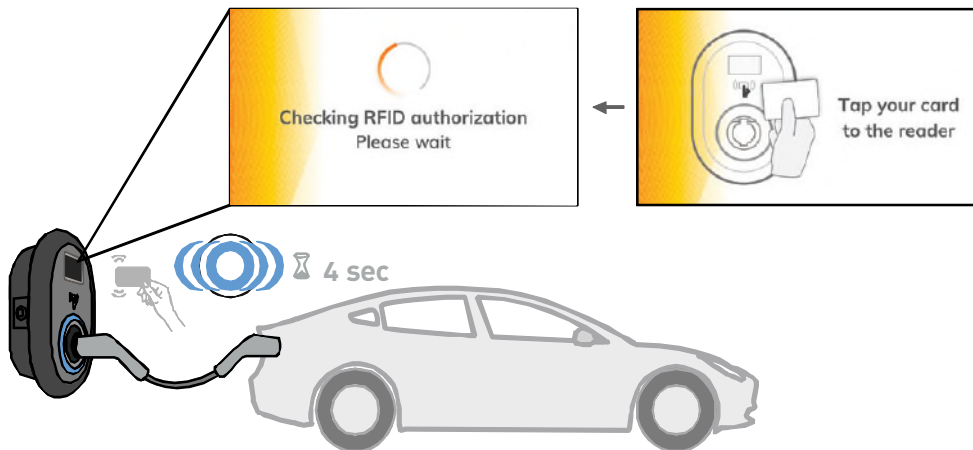
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.

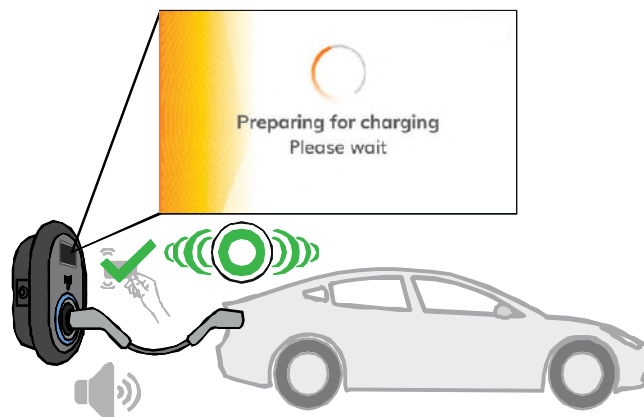


3 - Tap the RFID card to the RFID reader.

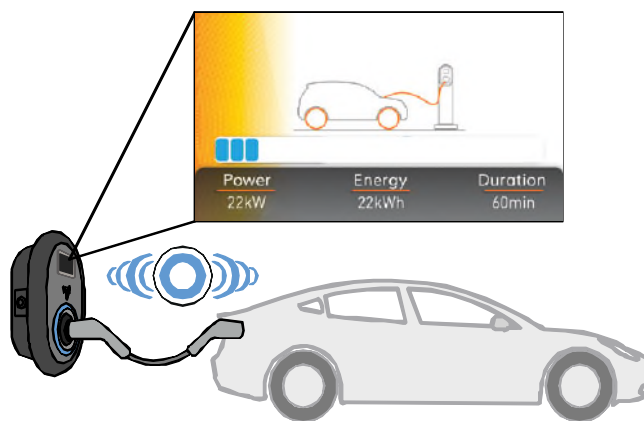


4 - You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode.

If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

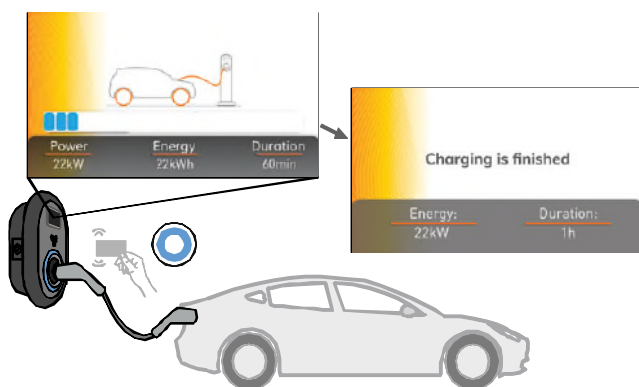


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

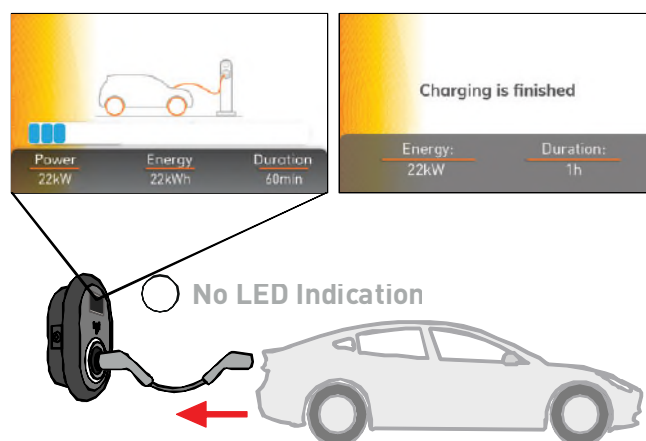
2.2.1.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

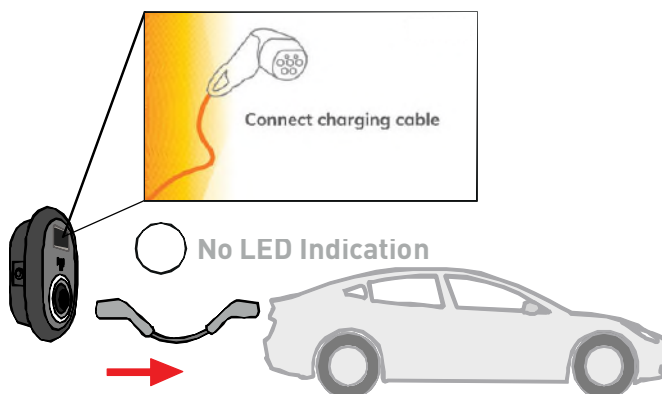
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.



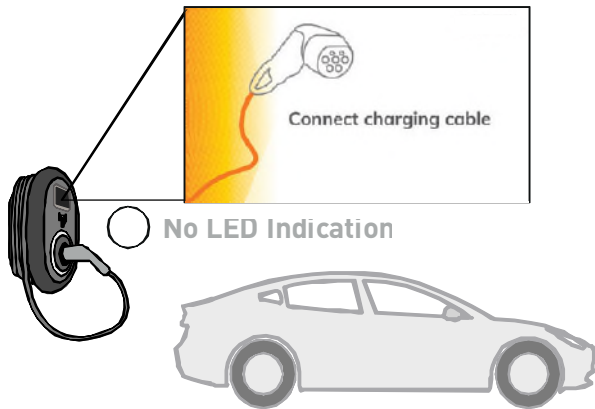
2 - Unplug the charging cable from the station.



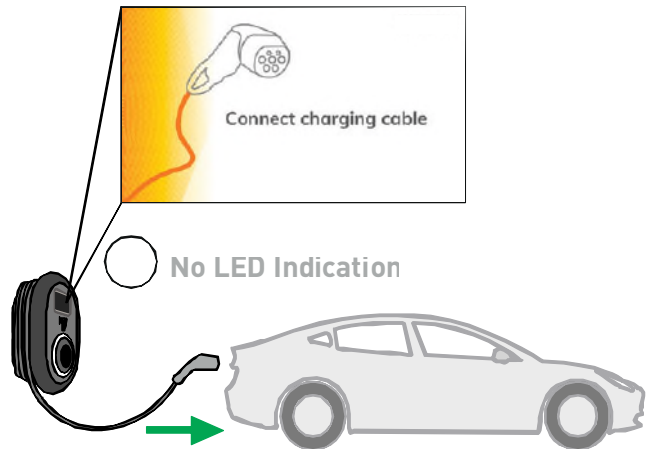
2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

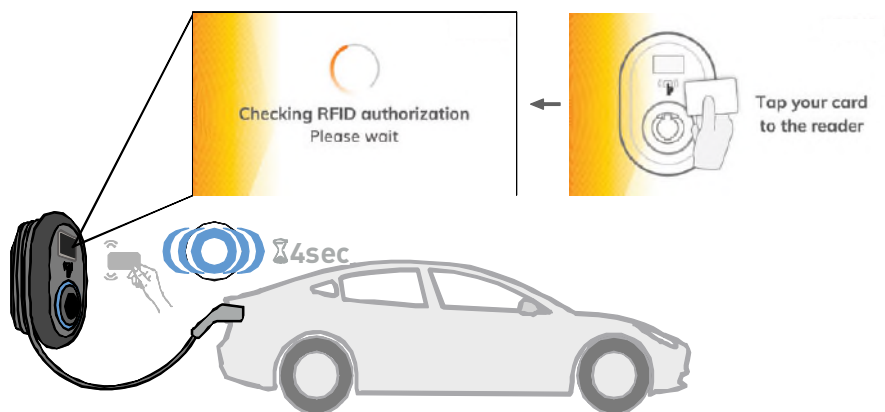
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.

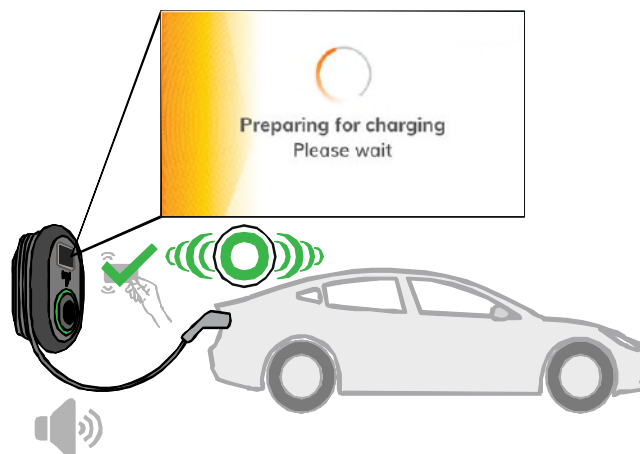


3 - Tap the RFID card to the RFID reader.

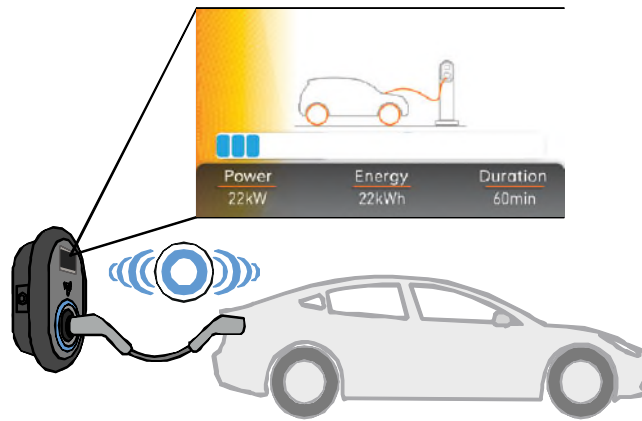


4 - You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode.

If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.

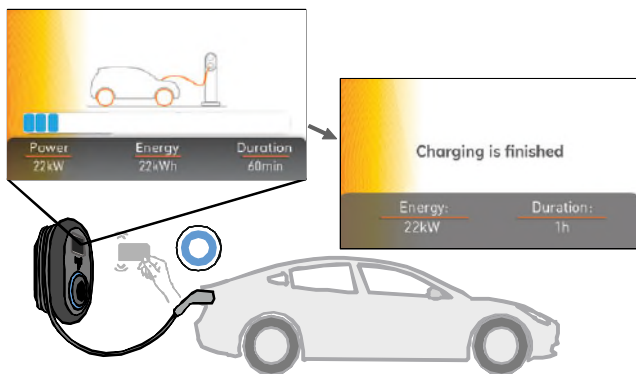


NOTE: Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.

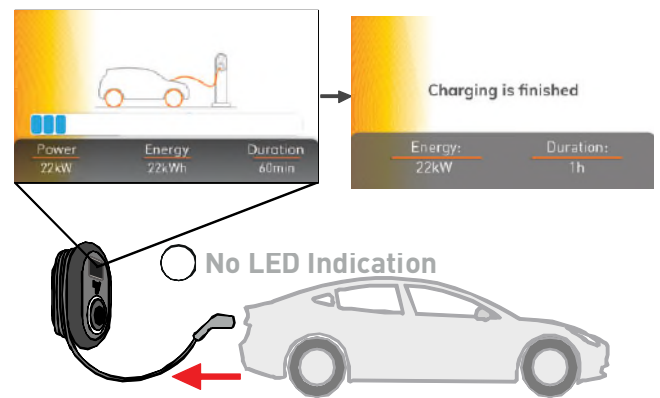
2.2.2.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.

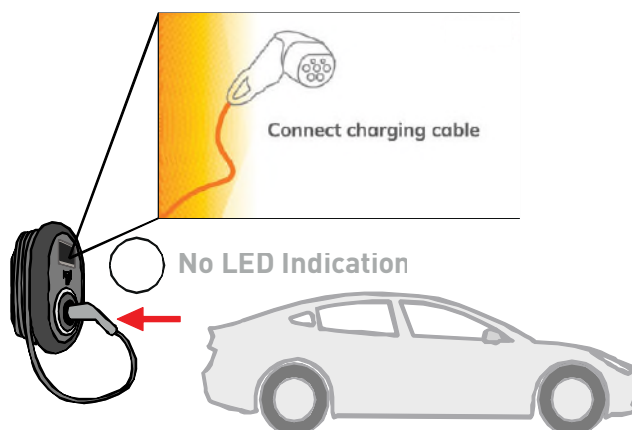
Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.



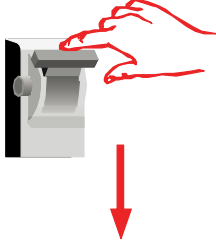
3- Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.



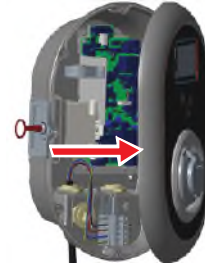
LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as an attached cable model.

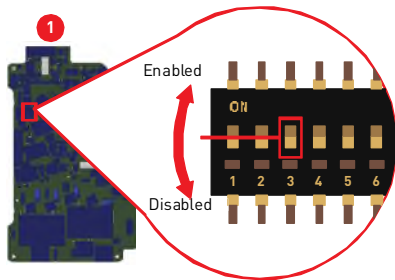
1- Turn off the power of your charging station.



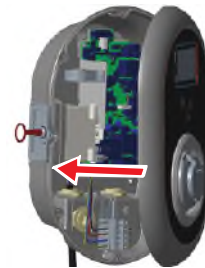
2- Open the product cover as described in the installation manual.



3- To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



4- Close the product cover as described in the installation manual.



5- Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



6- Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as an attached cable model.



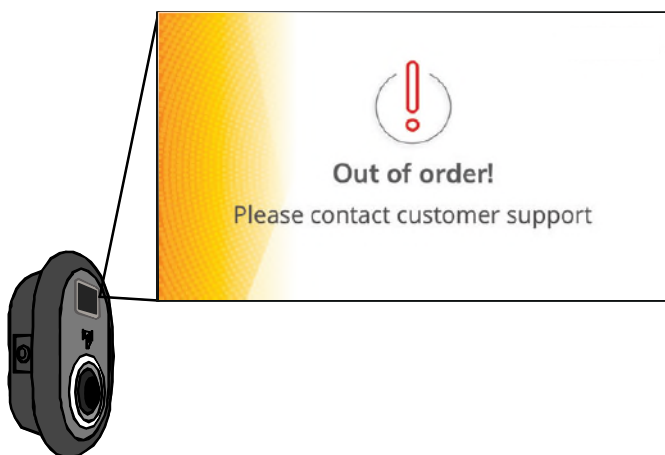
MID METER MODELS

It is possible to view the total active energy on the display of the MID meter (products with MID meter).



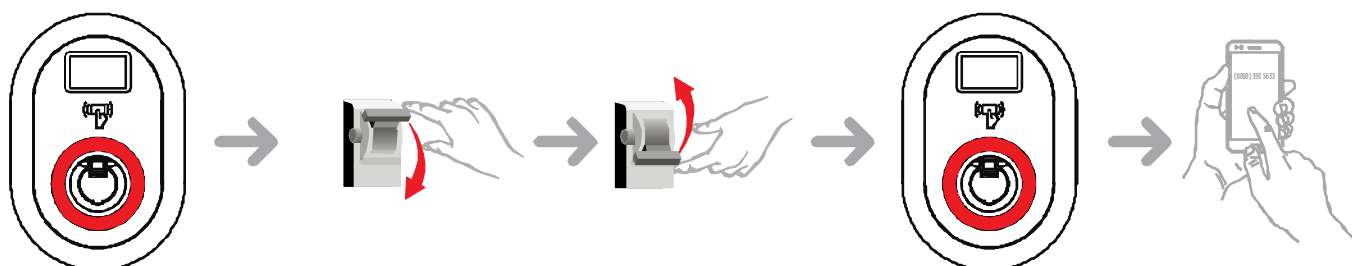
ERROR AND FAULT CONDITIONS

Due to any fault you can see the screen "Out of order!" of charging station.



1 - GENERAL ERROR CONDITION

If the status information LED is constant red, turn off the charging station and turn on again.
if the LED is still constant red then call an authorized service.



2 - OTHER ERROR CONDITIONS

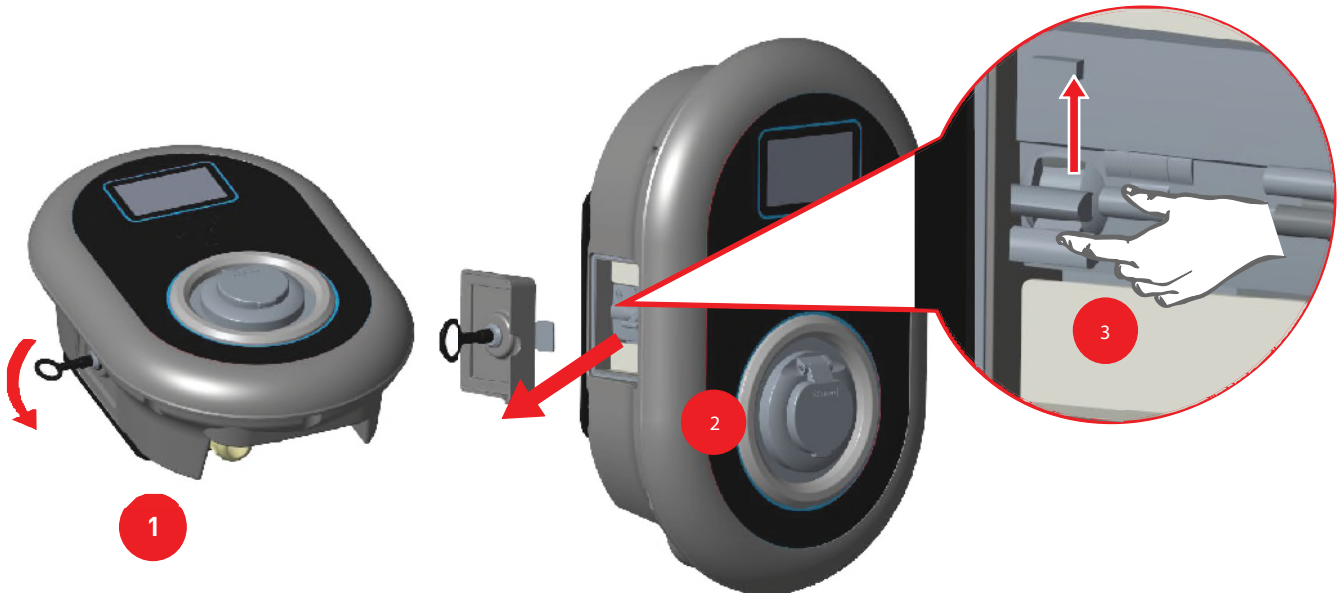
Status Indicator	Problem	Possible Causes	Recommended Solutions
	Constant LED.	AC supply voltage may not be in the range in the operation manual, grounding connection may not be performed and/or phase/neutral connections may be reversed or the charging station may have a fault.	Please ensure that the voltage is in the specified range and that the grounding connection have been performed. If the button is still solid red, please contact authorized service.
	Even if the status information LED blinks in blue every four seconds, it is not possible to start charging the electric vehicle or to lock the plug in the charging station	The charging plug may not be connected properly to the charging device or the electric vehicle.	Ensure that the charging plug is connected properly on both sides. Please check if your electric vehicle is in charging mode.
	The status information LED blinks in red	You shall see this error notification if your vehicle is equipped with a battery type that requires ventilation.	This charging station is not suitable to charge such vehicles.

3 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE

⚠ CAUTION

3.1 TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE

- The residual current device can be seen in the second part of the following figure. You may access the residual current device by opening the lock which is placed on the side cover as shown in the first part of the figure below. Place and push triangle key on the side cover lock then rotate the key 90 degree counter-clockwise.
- Ensure that there is no failure on your vehicle or on the charging plug that may cause a residual current before resetting the tripped residual current device.
- After ensuring that there is no problem on your vehicle or on the charging plug, unplug the charging cable from the charging station. Then reactivate your charging station by resetting the switch as shown in the third part of the figure as shown below.
- If the problem still occurs, contact an authorized service. If the problem is solved, there may be some problem with your vehicle or charging cable. Please contact with your vehicle service.



3.2 DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR

The charging station is equipped with a DC leakage current sensor that reacts a DC leakage current higher than 6mA.

If the charging station goes to error state due to DC leakage current, charging cable must be unplugged from vehicle and then from the charging station to reset this error.

CLEANING AND MAINTENANCE

DANGER

- Do not clean your electric vehicle charging device while charging your vehicle.
- Do not wash the device with water.
- Do not use abrasive cloths and detergents. Microfiber cloth is recommended.

Failure to follow these warnings may result in death and serious injuries. Also, it may cause damage to your device.

Table des matières

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ.....	3
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.....	3
AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE.....	4
AVERTISSEMENTS LIÉS aux Câbles d'alimentation, aux Fiches et aux Câbles de Charge.....	4
AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE.....	5
INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	6
1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT.....	6
1.2 - MODÈLE RCD.....	7
1.2 - MODÈLE MID.....	8
2 - Câble de chargement enfichable.....	9
2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ DE PRISE DE COURANT.....	9
2.2 - MODÈLE DE Câble Raccordé.....	9
3 - COMPORTEMENT DE L'INFORMATION D'ÉTAT LED.....	10
DESCRIPTION.....	10
1 - DESCRIPTION DU MODÈLE.....	10
2 - RÉFÉRENCES DU MODÈLE.....	11
SPECIFICATIONS TECHNIQUES.....	11
CONNECTIVITÉ.....	12
AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés).....	12
AUTORISATION.....	12
SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES.....	12
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES.....	12
CHARGE.....	13
1 - OCCP SYSTÈME CENTRAL MODE CONNECTÉ	13
1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ DE PRISE DE COURANT.....	13
1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	13
1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	14
1.2 - MODÈLE DE Câble Raccordé.....	15
1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	15
1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	17
1.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES.....	18
1.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION.....	18
1.3.2- DÉCLENCHEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE.....	18
1.3.3- REDÉMARRAGE.....	18
1.3.4-DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE.....	18

2 - MODES D'UTILISATION AUTONOMES	19
2,1 - MODE DE CHARGE À DÉMARRAGE AUTOMATIQUE.....	19
2.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT.....	19
2.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	19
2.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	20
2.1.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ.....	21
2.1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	21
2.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	22
2.2 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ & ACCEPTER tous les MODES RFID.....	22
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT.....	22
2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	22
2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	24
2.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ.....	25
2.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	25
2.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	26
FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec Prise).....	27
CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT.....	28
1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR.....	28
2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR.....	29
3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL.....	30
3.1- DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL.....	30
3.2- CC 6mA COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE.....	30
NETTOYAGE ET ENTRETIEN.....	31

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



ATTENTION !
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :



ATTENTION : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE VESTEL DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



ATTENTION !



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant ne peut être tenu responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit, en cas

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner votre appareil

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit être comprise entre -35 °C et +55 °C (-25 °C et +50 °C pour les modèles équipés de RCCB) : EVC04-AC***A-*) sans lumière solaire directe et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiqués.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur peut entraîner une réduction du courant de charge ou l'interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est prévue pour une utilisation à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.
- Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique et de dommages sur l'appareil, ne l'exposez pas à des fortes pluies, à la neige, aux orages électriques ou à d'autres conditions météorologiques extrêmes. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.
- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuses de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.

- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais des personnes (y compris les enfants) avec des déficiences physiques, sensorielles ou mentales, ou sans expérience et/ou connaissances de l'appareil l'utiliser sans supervision.



ATTENTION : Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- **AVERTISSEMENT** : Lors de l'installation et de l'utilisation, s'assurer que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et aux CÂBLES DE CHARGE

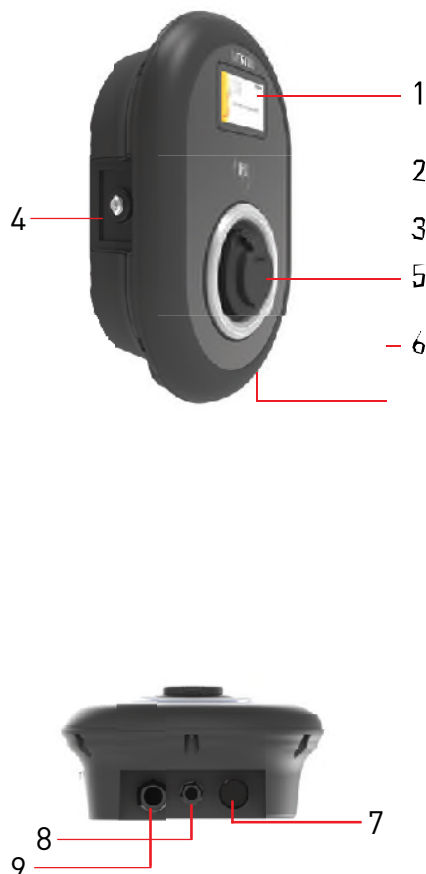
- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble chargeur endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'une commotion électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.
- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écarter tout danger.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

1- INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

1.1 - MODÈLES DE LA RCD

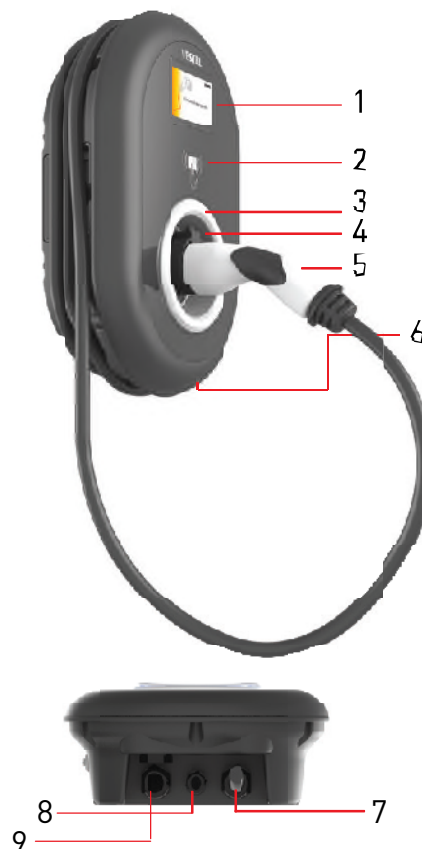
Modèles équipés de prises



FR Modèles Équipés d'une Prise de Courant

- 1- Affichage des Informations
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3 - Témoin d'état LED
- 4 - Couverture d'accès pour dispositif de courant résiduel
- 5 - Prise de Courant
- 6- Étiquette du Produit
- 7- Bride Aveugle en Plastique
- 8- Écrou de presse-étoupe de la station de recharge pour câble de communication
- 9- Écrou de presse-étoupe de la station de recharge pour câble de communication

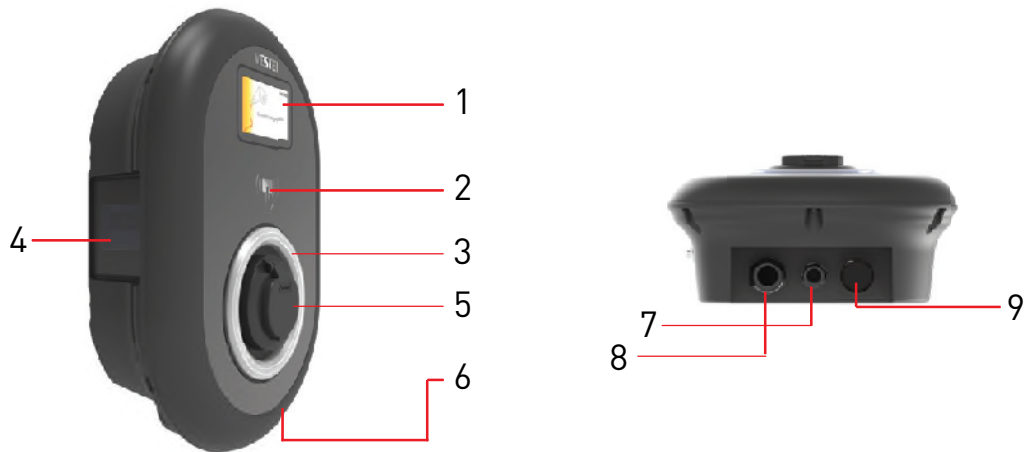
Modèles de câbles attachés



FR Modèles de Câbles Attachés

- 1- Affichage des Informations
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3 - Témoin d'état LED
- 4- Douille Factice
- 5- Prise de charge
- 6- Étiquette du Produit
- 7- Câble de charge
- 8- Écrou de presse-étoupe de la station de recharge pour câble de communication
- 9- Écrou du presse-étoupe d'alimentation de la station de charge

1.2 - MODÈLES MOYENS



FR Modèles équipés de prises

MID

- 1-** Affichage des Informations
- 2-** Lecteur de Carte RFID
- 3 -** Témoin d'état LED
- 4-** Affichage des compteurs MID
- 5 -** Prise de Courant
- 6-** Étiquette du Produit
- 7-** Écrou du presse-étoupe d'alimentation de la station de charge
- 8-** Écrou de presse-étoupe de la station de recharge pour câble de communication
- 9-** Bride Aveugle en Plastique

2 - CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE

2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ DE PRISE DE COURANT

Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.

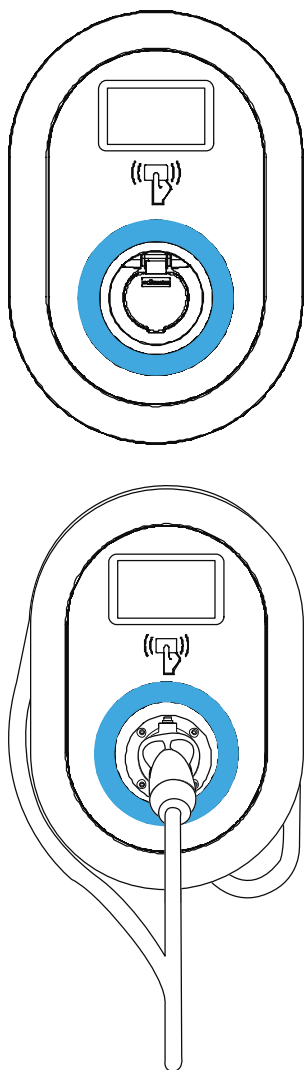


2.2 - MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

Appuyez sur le bouton situé sur le dessus du support de la prise de charge afin de retirer la prise de charge du chargeur et débranchez la prise de charge. Branchez ensuite la fiche de charge sur le véhicule pour commencer la charge.



3 - COMPORTEMENT DE L'INFORMATION D'ÉTAT LED



État de la LED		État de la Station de Charge
	Pas d'Indication par LED	Le chargeur est prêt à charger.
	Clignote en bleu	Le Véhicule Électrique est connecté. La station de charge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert Éclatant	Le chargement est authentifié.
	Bleu Éclatant	Chargement en cours
	Bleu Constant	Charge suspendue ou terminée
	Rouge Constant	Condition d'erreur
	Clignote en rouge	Mode de ventilation requis
	Clignote en violet	Chargement avec un courant limité à 16A en raison d'une surchauffe
	Violet Constant	Chargement impossible en raison d'une surchauffe ou d'une limitation de courant de l'optimiseur de puissance atteinte ou du fait que le chargeur est désactivé.
	Clignote en rouge et bleu	La station de charge est réservée
	Vert Constant	Mise à jour du micrologiciel

Description

1 - DESCRIPTION DU MODÈLE

Nom du modèle	<u>DESCRIPTION DU MODÈLE : EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Chargeur CA pour Véhicule Électrique (Armoire Mécanique 04) 1er Astérisque (*) : Puissance Nominale 7 : 7,4 kW (Équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 22 : 22 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 2ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des options de modules de communication suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. L'option "S" doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W et L : Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module WiFi & Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118 3ème Astérisque (*) : Peut renvoyer à l'un des éléments suivants : Vide : Pas d'Affichage D : Écran couleur TFT de 4.3 po Le 4ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des éléments suivants : Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec MID Meter Le 5ème astérisque (*) peut être l'un des suivants : Vide : Cas-B Connexion avec prise normale T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur T2P : Cas-C Connexion avec fiche Type-2 T1P : Cas-C Connexion avec fiche Type-1
Boîtier	EVC04

2 - RÉFÉRENCES DU MODÈLE

Le tableau de référence des modèles ne comprend pas toutes les variantes du modèle EVC04.

	Monophasé	Triphasé	Smart	LTE	WiFi	Affichage	Compteur	Type 2 prise de	Volet de type 2 sortie de prise	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Joint Câble	Type-1 Joint Câble
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID		x	x	x		x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle		Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC11
Classe de protection CEI		Classe - I	Classe - I
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille TYPE 2 (IEC 62196)	Douille TYPE 2 (IEC 62196)
	Modèle de Câble	5 m de Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle	5 m de Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle
Tension et Taux de Courant		400 VCA 50/60 Hz - Triphasé 32 A	400VAC 50/60 Hz- triphasé 16A
Sortie de Charge Maximale CA		22kW	11kW
Puissance de Ralenti en mode Veille		3,5W	3,5W
Disjoncteur requis pour secteur en CA		4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A

Câble d'alimentation CA requis		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 15-21 mm de diamètre	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 15-21 mm de diamètre
Modèle		Série EVC04-AC7	
Classe de protection CEI		Classe - I	
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille TYPE 2 (IEC 62196)	
	Modèle de Câble	5 m de Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle	
Tension et Taux de Courant		230 VAC 50/60 Hz - 32A monophasé	
Sortie de Charge Maximale CA		7,4kW	
Puissance de Ralenti en mode Veille		3,5W	
Disjoncteur requis pour secteur en CA		2P-40A MCB Type C	
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)		2P -40A - 30mA RCCB Type-A	
Câble d'alimentation CA requis		3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 11-15 mm de diamètre	

CONNECTIVITÉ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (Standard avec Options Intelligentes)
Wi-Fi (en Option)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celulaire (en option)	LTE : B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés)

Diagnostic à Distance	Diagnostics à Distance sur OCPP
Mise à Jour du Logiciel	Mise à jour du logiciel à distance sur OCPP

AUTORISATION

RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
-------------	---------------------------

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille Dimensions (Emballage) Poids (Produit) Poids avec emballage Dimensions du Câble d'Alimentation CA Entrées de Câble	315 mm (largeur) x 460 mm (hauteur) x 135 mm (profondeur) 405 mm (largeur) x 530 mm (hauteur) x 325 mm (profondeur) 5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 6,8 kg pour le modèle avec câble de raccordement 7,1 kg pour le modèle avec prise de courant, 8,9 kg pour le modèle avec câble de raccordement Pour la version 22 kW Ø 15-21 mm Pour la version 11 kW Ø 15-21 mm Pour la version 7,4 kW Ø 11-15 mm Secteur CA / Ethernet / Modbus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

Classe de Protection	Protection d'entrée Protection Contre les Chocs	IP54 IK10 (l'affichage facultatif est protégé par la norme IK08)
Conditions d'Utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) (-25 °C à +50 °C pour les modèles équipés de RCCB) 5% - 95% (humidité relative, pas de rosée) 0 - 4 000m

CHARGE

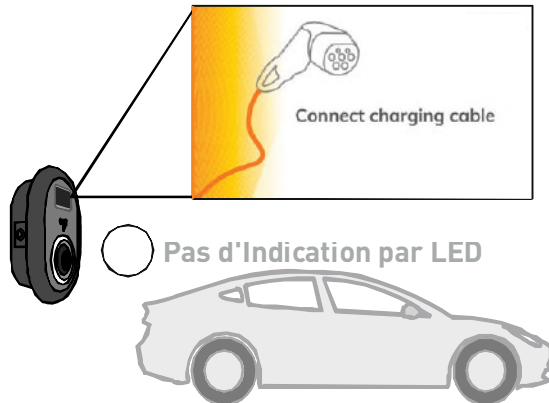
Votre station de charge est configurée par défaut pour être utilisée en mode de charge autorisé. Vérifiez les détails du comportement du mode de charge autorisé dans la section ci-dessous.

1 - MODE CONNECTÉ AU SYSTÈME CENTRAL DE L'OCP

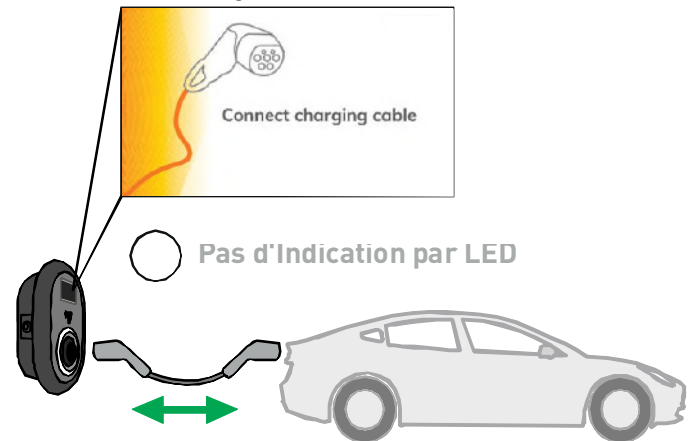
1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ DE PRISE DE COURANT

1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

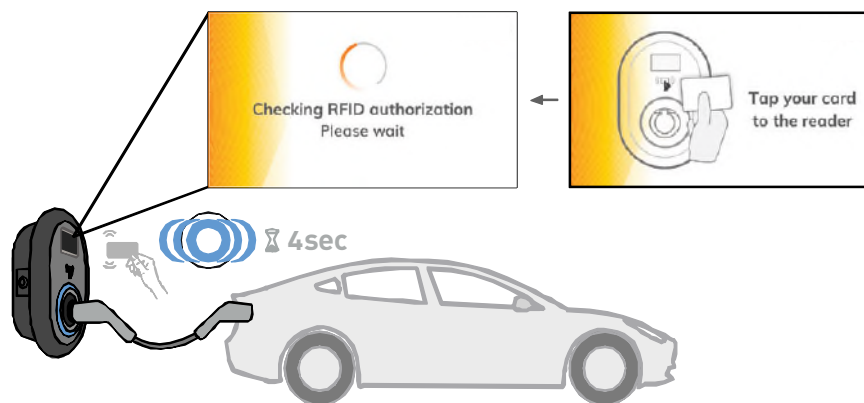
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



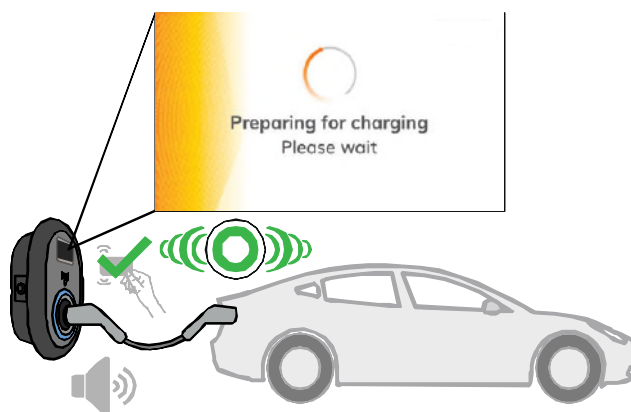
2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.



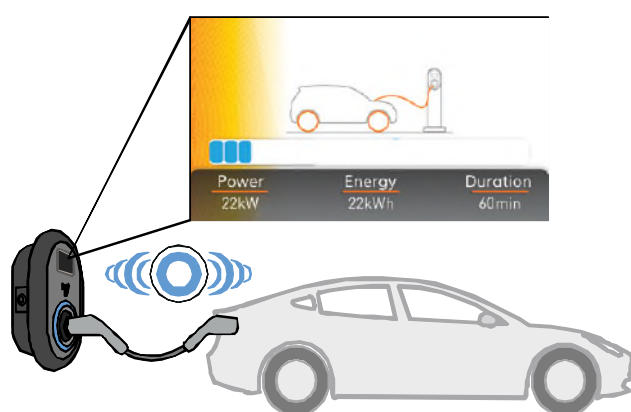
3 - Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID que vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur de chargement.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

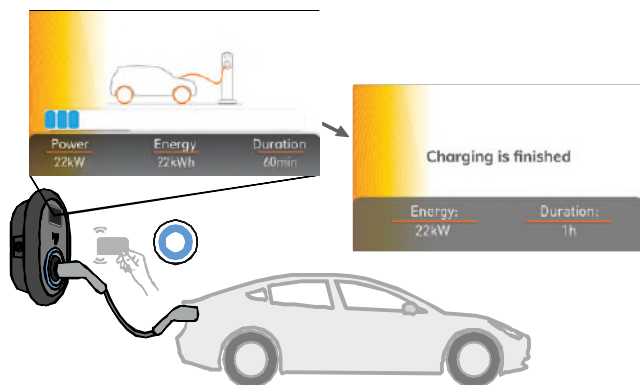


NOTE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

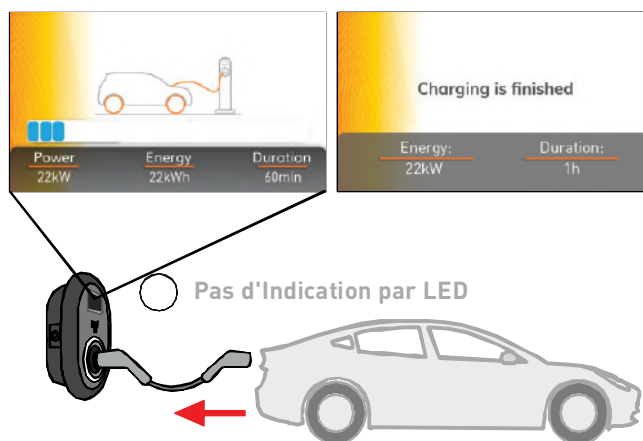
1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.

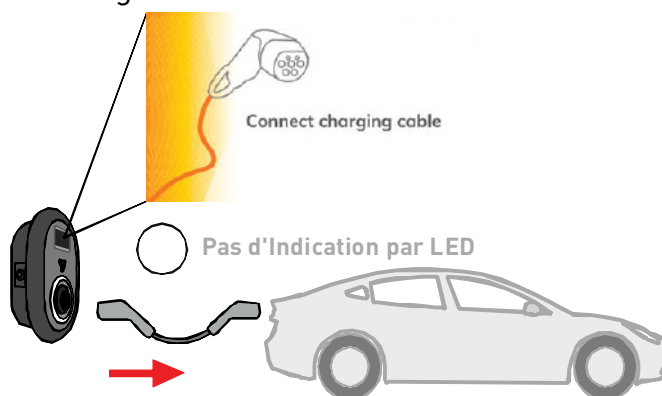
Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.



Méthode2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.



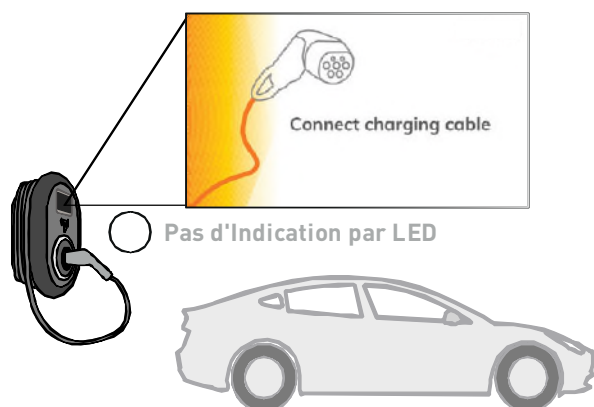
2 - Débranchez le câble de charge de la station.



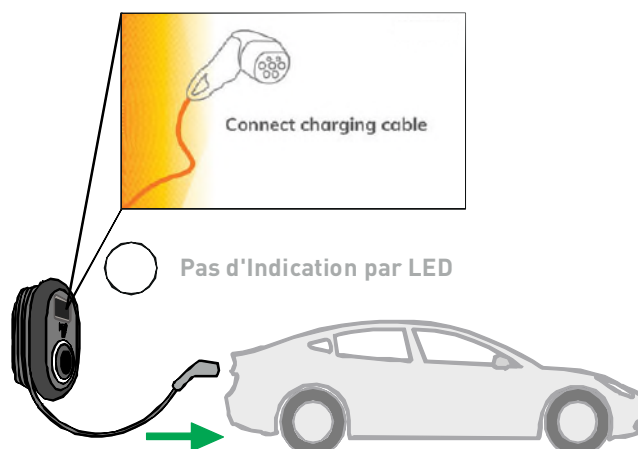
1.2 - MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

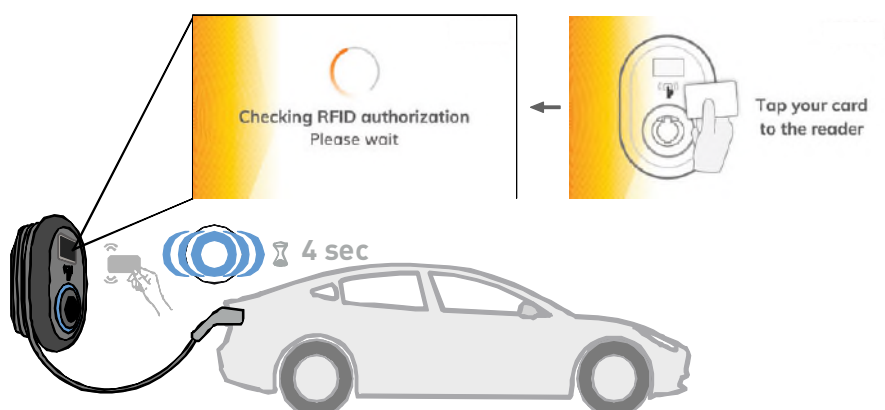
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



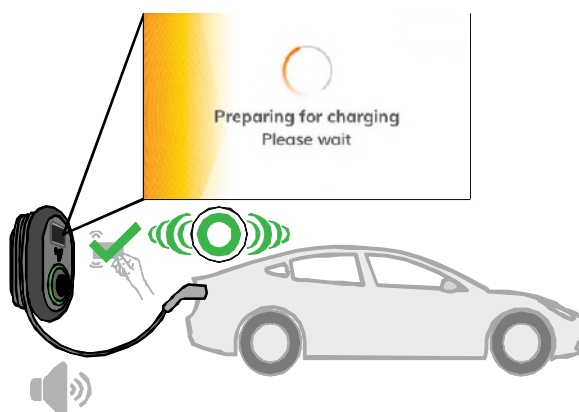
2 - Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule.



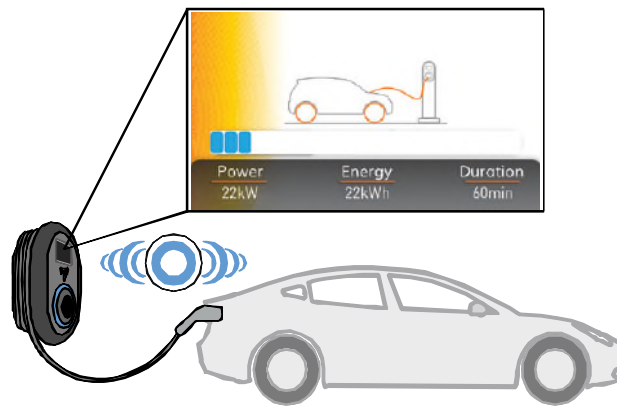
3 - Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. Vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur.



4 - Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

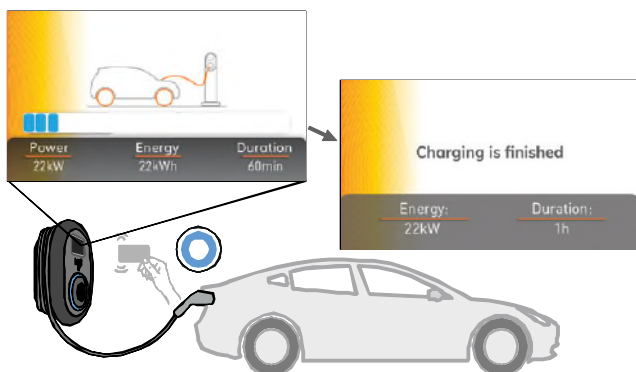


NOTE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

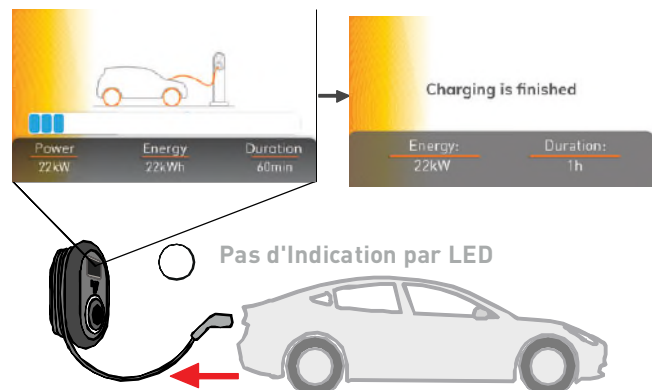
1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge.

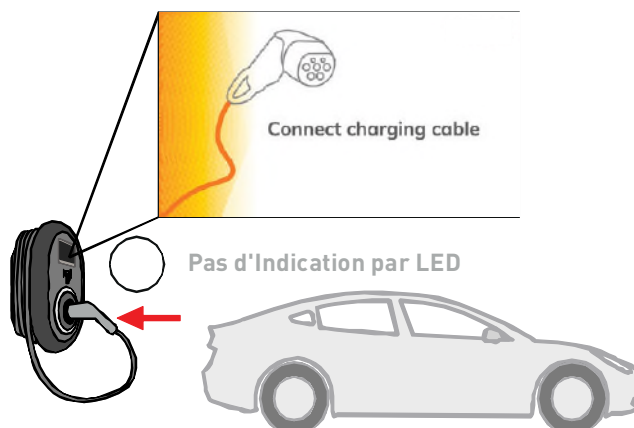
Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.



Méthode2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule.



3- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station.



1.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES

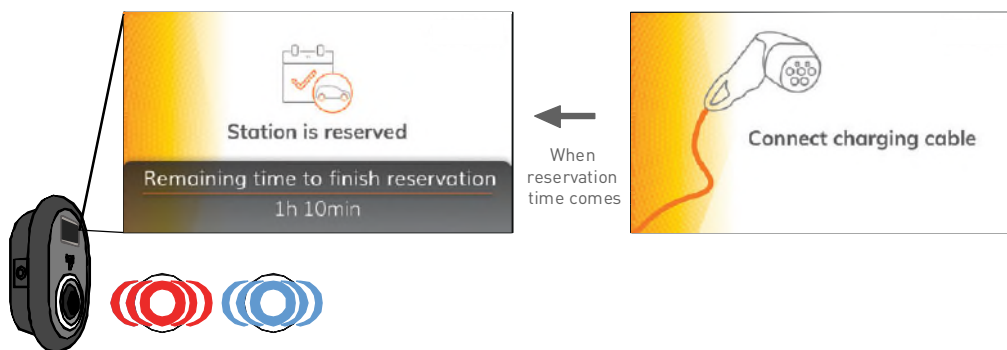
1.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION

La fonction de réservation permet à l'utilisateur de réserver la station de charge pendant un certain temps. Au cours de cette période:

La LED clignote en rouge et bleu.

Seule la carte RFID utilisée pour la réservation peut déclencher le processus de recharge. Les autres cartes sont rejetées.

Si la charge n'est pas lancée avant l'expiration de la période de réservation, la LED passe en mode "Pas d'indication de lumière".



1.3.2- DÉCLENCHEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE

Cette fonction est prise en charge par la station de charge. S'il est également pris en charge par le serveur connecté, le processus de charge peut être lancé ou terminé à distance.

1.3.3- REDÉMARRAGE

Si la station de charge du véhicule électrique ne fonctionne pas correctement, le fournisseur de services peut redémarrer l'appareil avec cette fonction. Il existe deux types de redémarrage. La réinitialisation du logiciel ou du matériel peut être sélectionnée.

1.3.4- DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE

Si le câble de charge est verrouillé à la station, le fournisseur de services peut déverrouiller le câble via cette fonction.

2 - MODES D'UTILISATION AUTONOMES

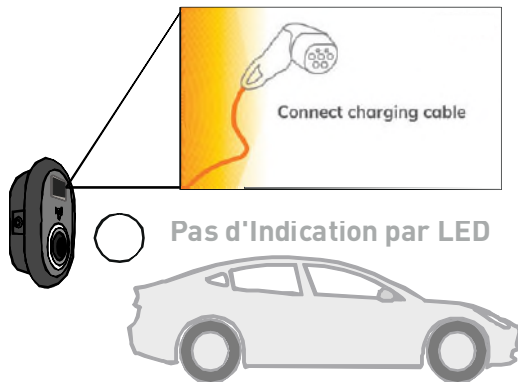
Veillez cocher "RÉGLAGES DU MODE AUTONOME" dans le document Guide d'Installation.

2,1 - MODE DE CHARGE À DÉMARRAGE AUTOMATIQUE

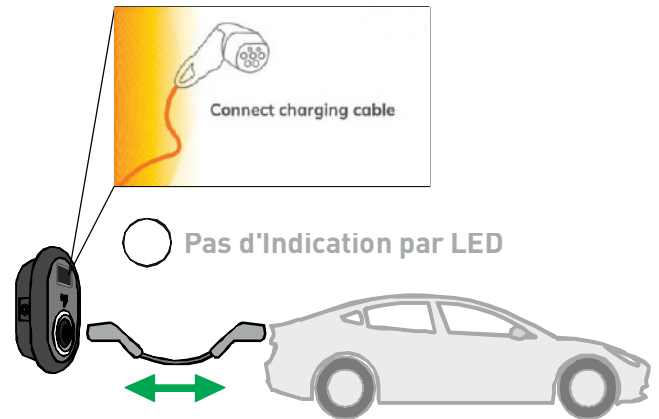
2.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

2.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

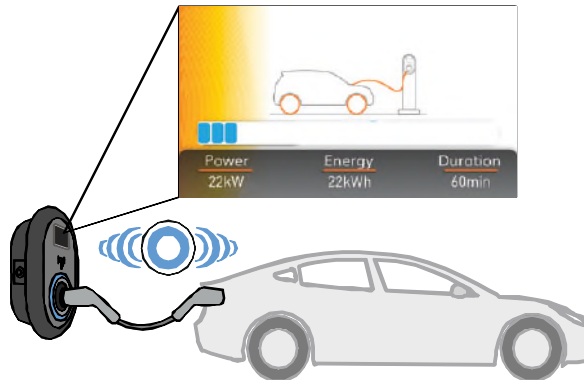
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.

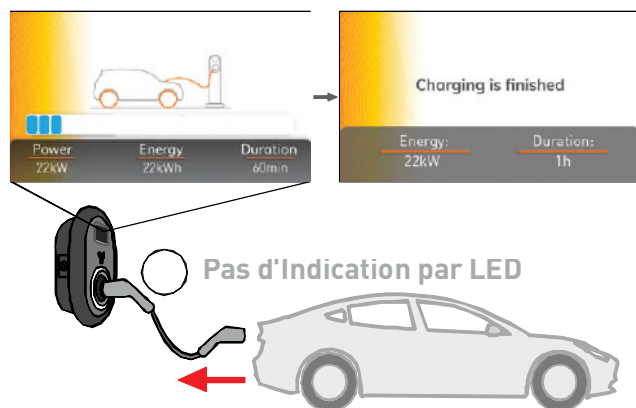


3 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.

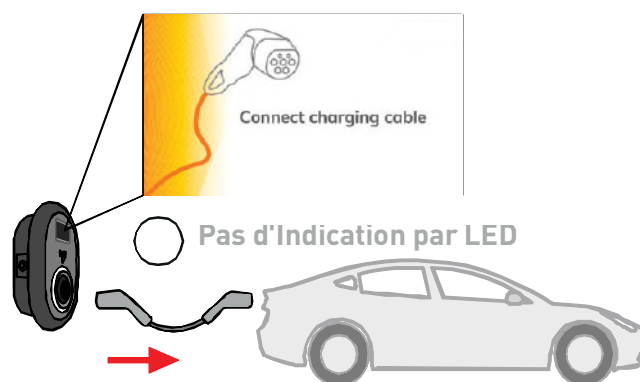


2.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.



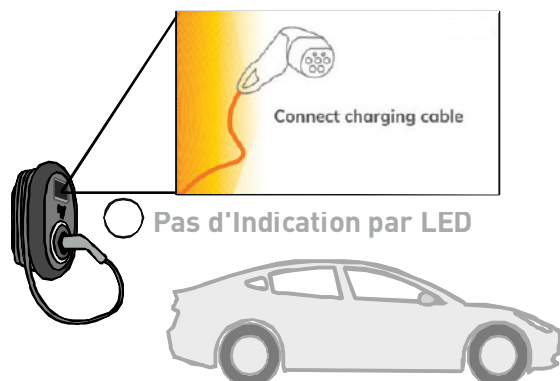
2 - Débranchez le câble de charge de la station.



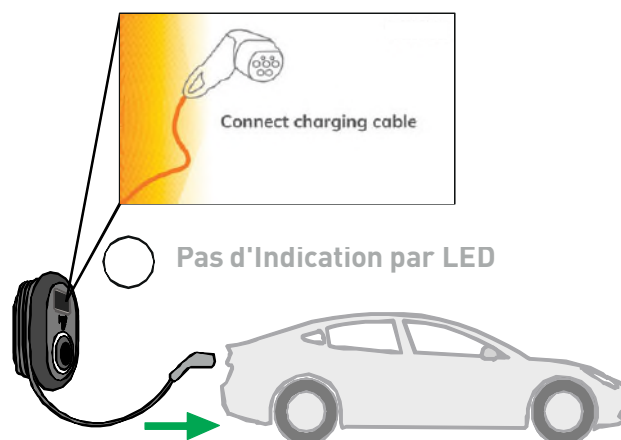
2.1.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

2.1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

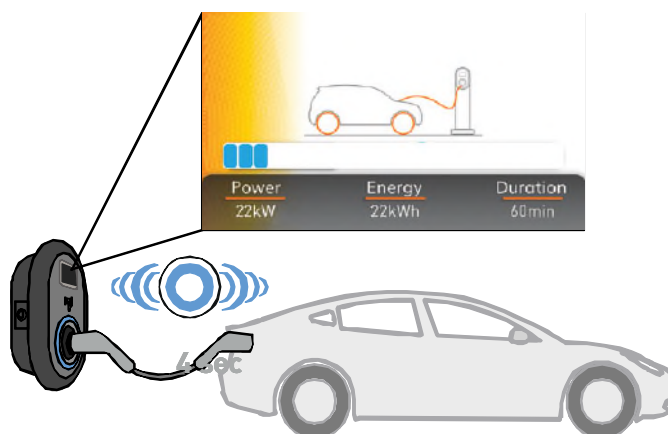
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.

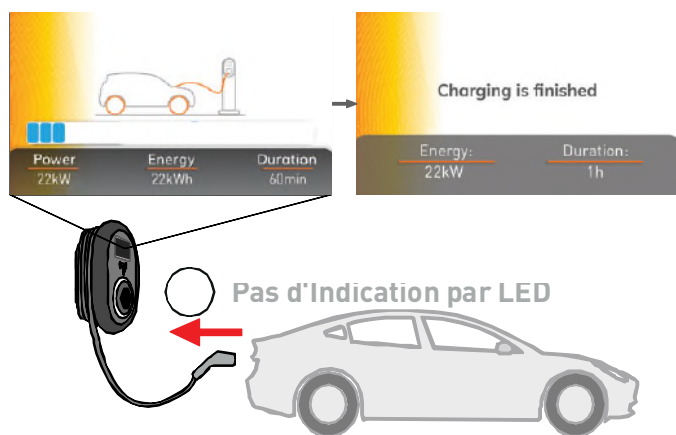


3 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.

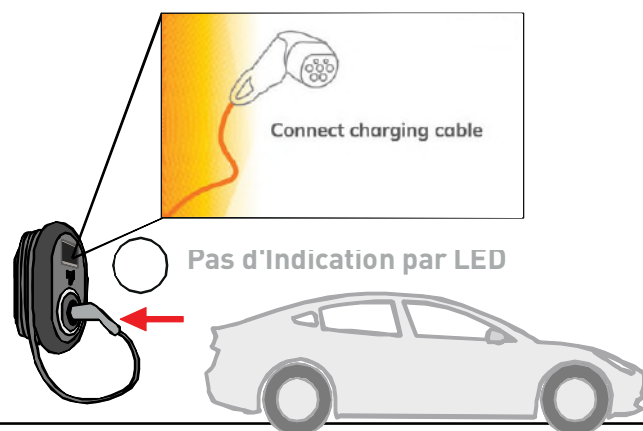


2.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge.



2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station.



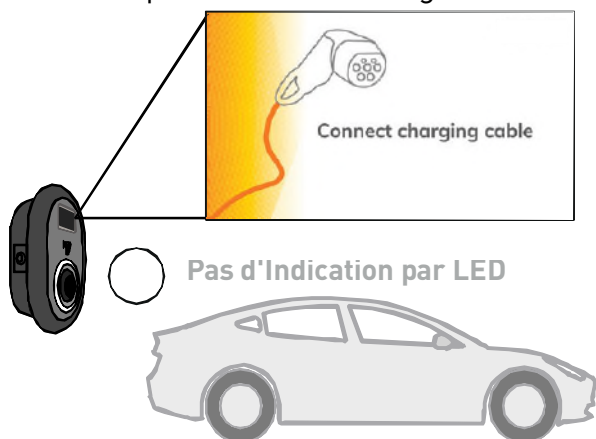
2.2 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ & ACCEPTER tous les MODES RFID

Veuillez cocher "RÉGLAGES DU MODE AUTONOME" dans le document Guide d'Installation.

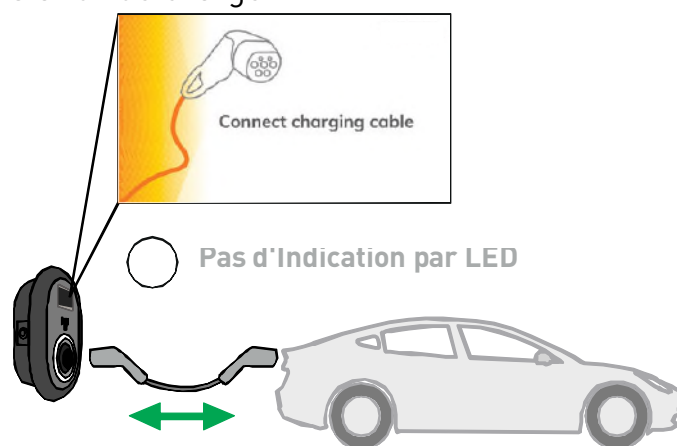
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

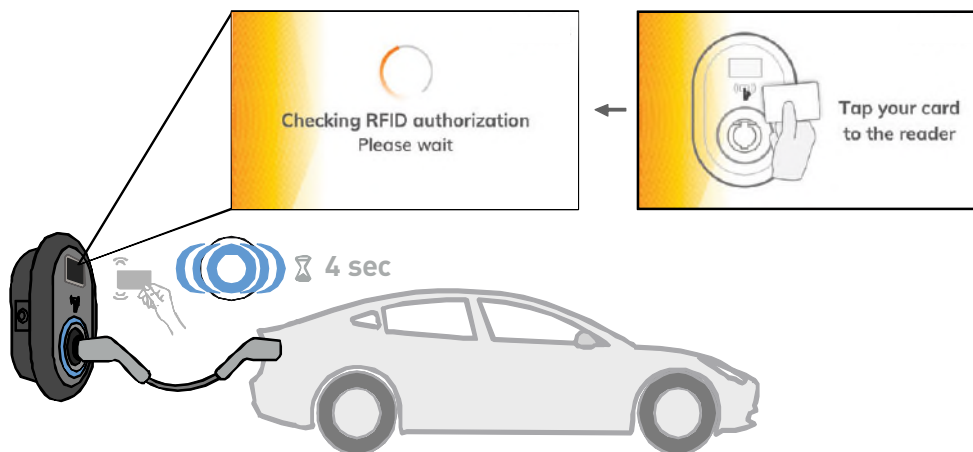
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



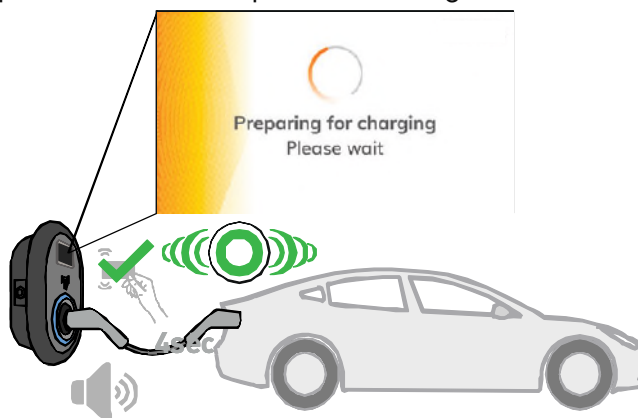
2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.



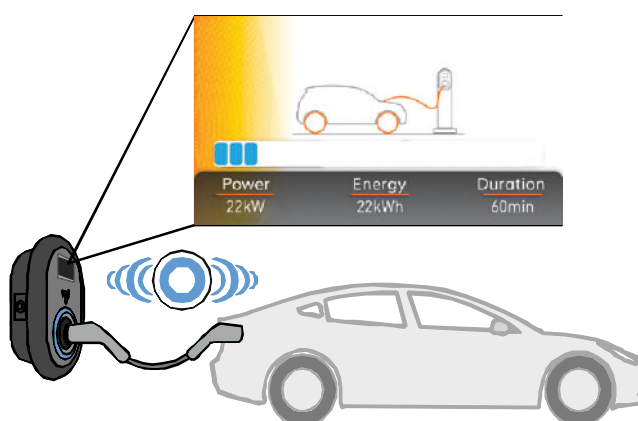
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée. Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

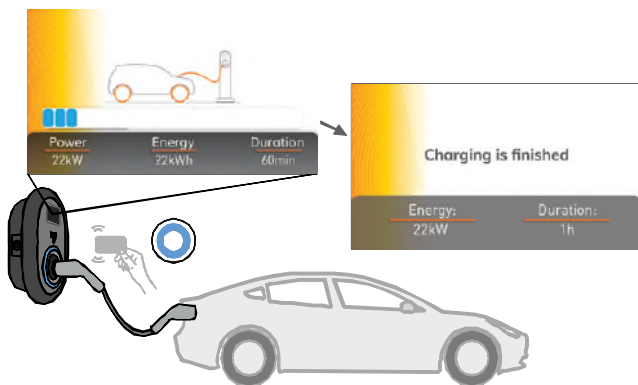


NOTE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

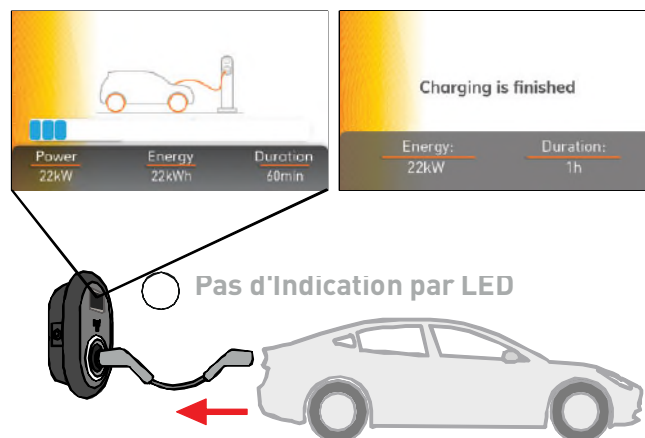
2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.

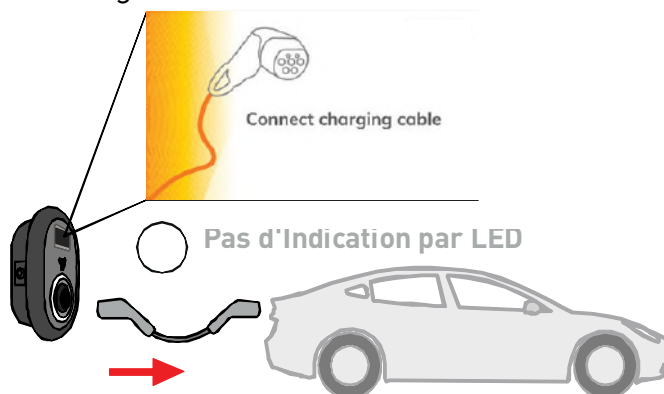
Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.



Méthode2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.



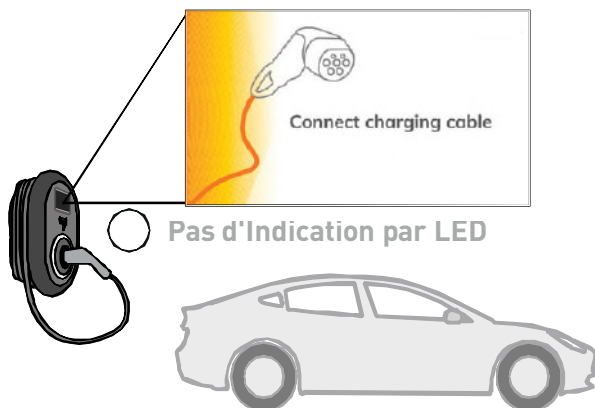
2 - Débranchez le câble de charge de la station.



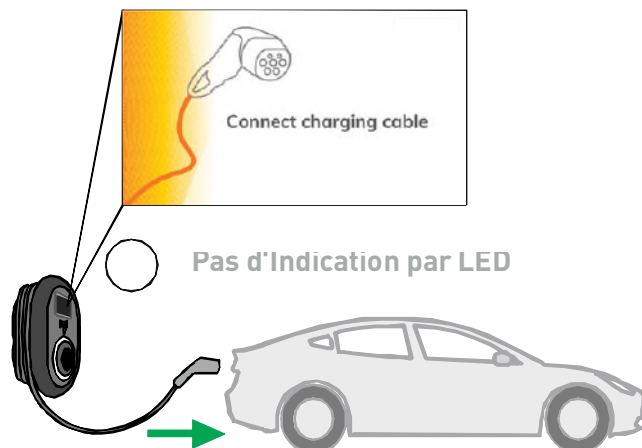
2.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

2.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

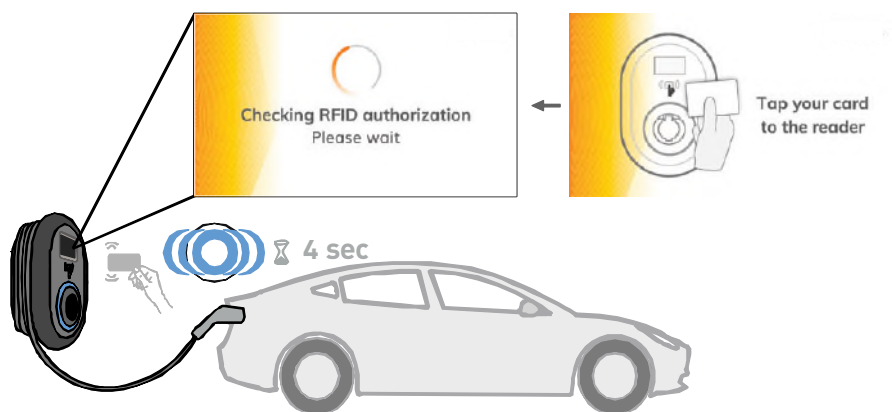
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



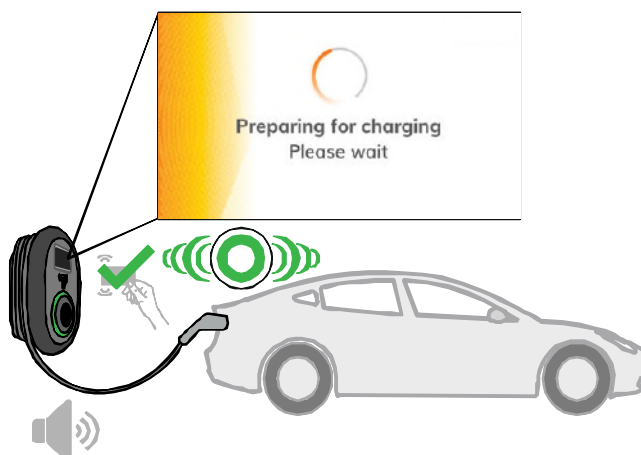
2 - Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule.



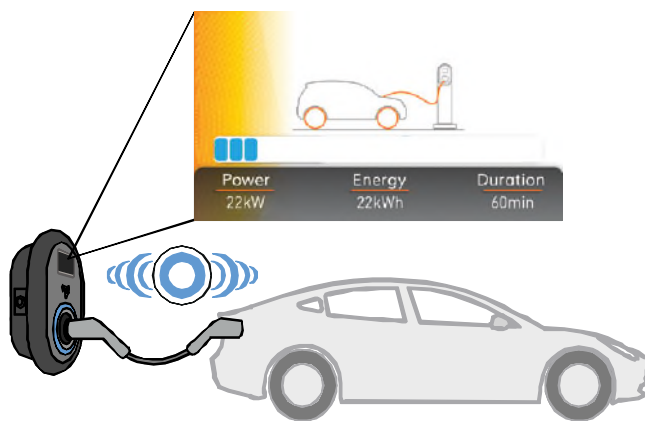
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID.



4-Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.
Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

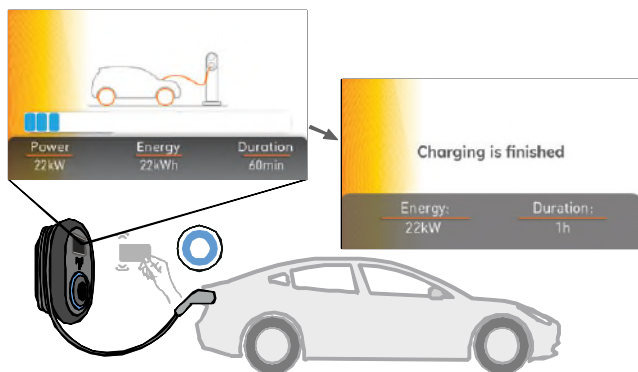


NOTE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

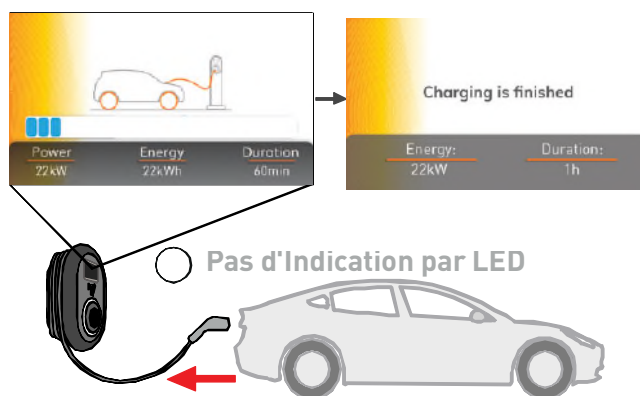
2.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge.

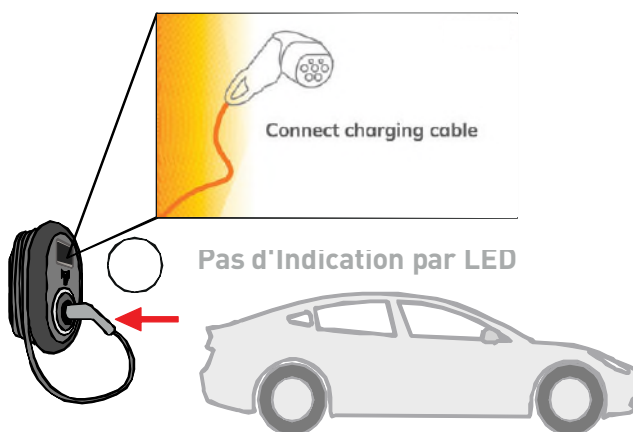
Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.



Méthode2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule.



3- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station.



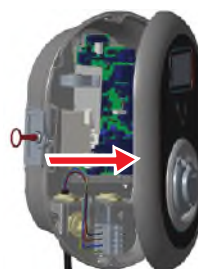
FONCTION DE CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)

Le câble se bloque et la station de recharge de votre modèle de prise commence à se comporter comme un modèle de câble attaché.

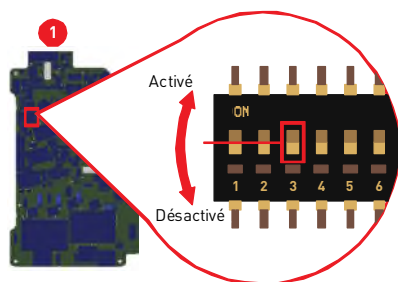
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



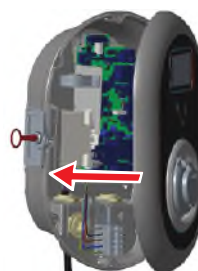
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettre la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



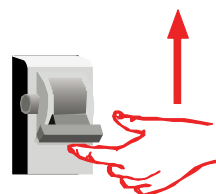
4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



6- Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.



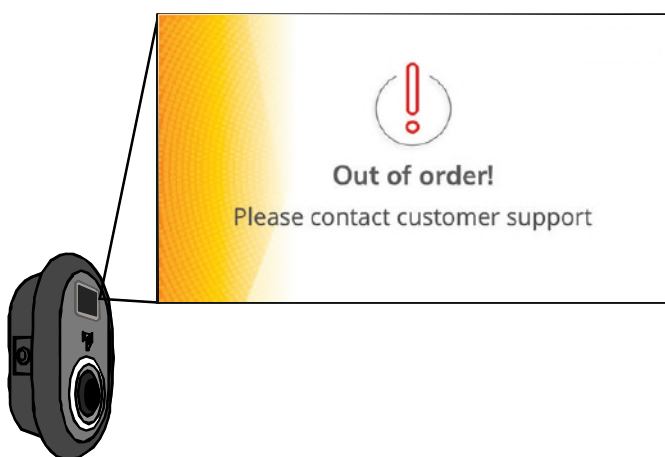
LES MODÈLES DE COMPTEUR MOYEN

Il est possible de visualiser l'énergie active totale sur l'écran du compteur MID (produits avec compteur MID).



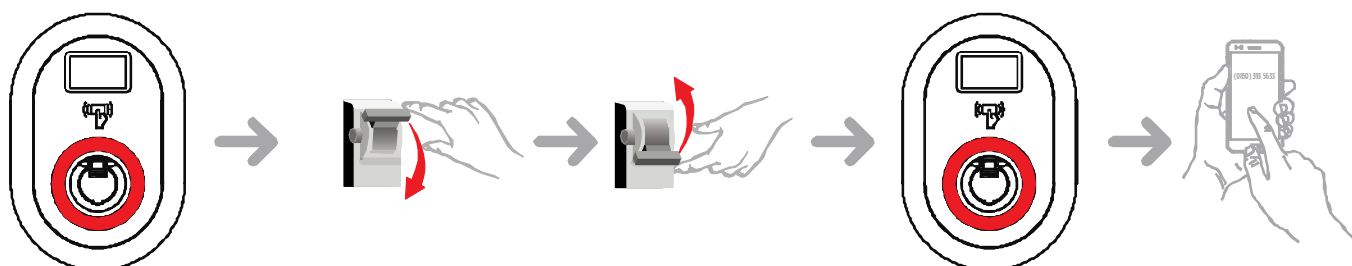
LES CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAILLANCE

En cas de défaut, l'écran "Hors service" de la station de charge s'affiche.



1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR

Si la LED d'information d'état est toujours rouge, éteignez la station de charge et rallumez-la.
si la LED est toujours rouge, appelez un service autorisé.



2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR

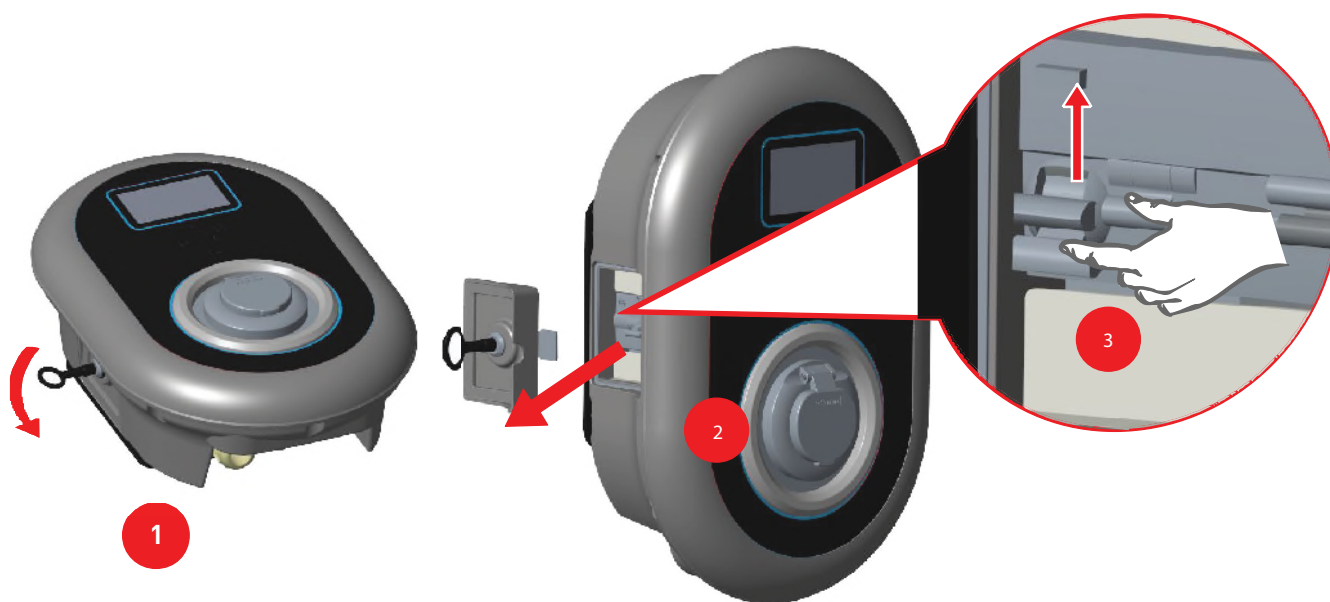
Indicateur d'État	Problème	Causes Possibles	Solutions Recommandées
	LED Constante.	La tension d'alimentation CA peut ne pas se trouver dans la plage indiquée dans le manuel d'utilisation, la mise à la terre peut ne pas être effectuée et/ou les connexions phase/neutre peuvent être inversées ou la station de charge peut présenter un défaut.	Veillez vous assurer que la tension est dans la plage spécifiée et que la mise à la terre a été effectuée. Si le bouton est encore rouge fixe, veuillez contacter le service après-vente autorisé.
	Même si la LED d'information d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes, il n'est pas possible de charger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise dans la station de charge.	Il se peut que la fiche de charge ne soit pas correctement connectée au chargeur ou au véhicule électrique.	Veillez à ce que la fiche de chargement soit correctement branchée des deux côtés. Veuillez vérifier si votre véhicule électrique est en mode de charge.
	La LED d'information d'état clignote en rouge	Vous verrez cette notification d'erreur si votre véhicule est équipé d'un type de batterie qui nécessite une ventilation.	Cette station de charge ne convient pas pour charger ces véhicules.

3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL

⚠ ATTENTION !

3.1 DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL

- Le dispositif de courant résiduel peut être vu dans la deuxième partie de la figure suivante. Vous pouvez accéder au dispositif de courant résiduel en ouvrant la serrure qui est placée sur le couvercle latéral comme indiqué dans la première partie de la figure ci-dessous. Placez et poussez la clé triangulaire sur le verrou du couvercle latéral, puis tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de panne sur votre véhicule ou sur la prise de charge qui pourrait causer un courant résiduel avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel déclenché.
- Après vous être assuré qu'il n'y ait aucun problème sur votre véhicule ou sur la prise de charge, débranchez le câble de charge de la station de charge. Réactivez ensuite votre station de charge en réinitialisant l'interrupteur comme indiqué dans la troisième partie de la figure ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez un service autorisé. Si le problème est résolu, il peut y avoir un problème avec votre véhicule ou le câble de charge. Veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



3.2 CC 6mA COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE

La station de charge est équipée d'un capteur de courant de fuite CC qui réagit à un courant de fuite CC supérieur à 6mA.

Si la station de charge passe à l'état d'erreur en raison du courant de fuite CC, le câble de charge doit être débranché du véhicule puis de la station de charge pour réinitialiser cette erreur.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas le chargeur de votre véhicule électrique pendant que vous chargez votre véhicule.
- Ne pas laver l'appareil à l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons et de détergents abrasifs. Un chiffon en microfibre est recommandé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort et des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.

VESTEL

Manufacturer

VESTEL KOMÜNİKASYON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Ege Serbest Bölge Akçay Caddesi Ayfer Sokak No: 144/1
Gaziemir-İzmir / Türkiye
Telefon : (pbx): 90 (232) 251 72 90 Fax: 90 (232) 251 73 13
Gaziemir V.D. : 837 001 0241



50545677