



# **ELECTRIC VEHICLE CHARGER**

## **EVC04 Series**

Installation Guideline  
Directives d'installation





# Contents

SAFETY INFORMATION.....	3
SAFETY WARNINGS.....	3
GROUND CONNECTION WARNINGS.....	4
POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS.....	4
WALL MOUNTING WARNINGS.....	4
DESCRIPTION.....	5
1 - MODEL DESCRIPTION.....	5
GENERAL INFORMATION.....	7
1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS*.....	7
2 - DIMENSIONAL DRAWINGS.....	8
REQUIRED EQUIPMENT, TOOLS and ACCESSORIES.....	9
1 - SUPPLIED INSTALLATION EQUIPMENT and ACCESSORIES.....	9
2 - RECOMMENDED TOOLS.....	9
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	10
CONNECTIVITY.....	10
OTHER FEATURES.....	10
OTHER FEATURES (Connected Models).....	11
AUTHORIZATION.....	11
MECHANIC SPECIFICATIONS.....	11
ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	11
INSTALLING CHARGE STATION.....	12
1 - BOX CONTENTS FOR CHARGING STATION WITH SOCKET AND CABLE.....	12
2 - PRODUCT INSTALLATION STEPS.....	13
2.1 OPENING THE COVER OF THE CHARGING STATION.....	13
2.2 - WALL MOUNT INSTALLATION.....	14
2.3- SINGLE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION.....	17
2.4- THREE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION.....	18
2.5 - ADJUSTING CURRENT LIMITER.....	19
2.6 - DIP SWITCH SETTINGS.....	20
2.6.1 - DATA CABLE CONNECTION.....	21
2.6.2 - EXTERNAL ENABLE INPUT FUNCTIONALITY.....	22
2.6.3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket).....	24
2.6.4 - POWER OPTIMIZER (REQUIRES OPTIONAL ACCESSORIES).....	25
2.7 - LOAD SHEDDING.....	29
2.8 - MONITORING OF WELDED RELAY CONTACTS FAILURE.....	30
2.9 - FACTORY RESET (For Smart Version).....	31

2.10 - SETTING ETHERNET PORT OF CHARGER TO STATIC IP IN STANDALONE USAGE MODE.....	31
2.11 - CONFIGURATION WEB INTERFACE ENABLE / DISABLE.....	32
3 - OCCP CONNECTION.....	32
3.1 - CONNECT OCPP OVER CELLULAR NETWORK.....	32
3.2 - CONNECT OCPP OVER ETHERNET.....	33
4 - COMMISSIONING.....	35
4.1 - CONNECT PC TO THE SAME NETWORK WITH HMI BOARD.....	35
4.2 - OPEN WEB CONFIG UI WITH BROWSER.....	36
4.3 - CHANGE PASSWORD FOR LOGIN.....	37
4.4 - MAIN PAGE.....	37
4.5 - CHANGE GENERAL SETTINGS OF THE DEVICE.....	38
4.6 - CHANGE OCPP SETTINGS OF THE DEVICE.....	38
4.7 - CHANGE NETWORK INTERFACES SETTINGS OF THE DEVICE.....	40
4.8 - CHANGE STANDALONE MODE SETTINGS OF THE DEVICE.....	42
4.9 - MAKING SYSTEM MAINTANENCE OF THE DEVICE.....	43
FIRMWARE UPDATE SCREEN FLOW (With Display Models).....	44

## SAFETY INFORMATION



**CAUTION**  
**RISK OF ELECTRIC SHOCK:**



**CAUTION:** ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



### CAUTION



AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.

**IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating**

## SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between  $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$  and  $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  and  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$  for RCCB equipped models: EVC04-AC\*\*\*A-\*) without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adaptors are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



**WARNING:** Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



**CAUTION:** This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

## GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

## POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

## WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

# DESCRIPTION

## 1 - MODEL DESCRIPTION

<p><b>Model Name</b></p>	<p><b><u>MODEL DESCRIPTION: EVC04-AC**-*</u></b></p> <p>EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet 04)          1st Asterisk (*) : Rated Power</p> <p style="padding-left: 40px;">7 : 7.4 kW (1Phase Supply Equipment)          11 : 11 kW (3Phase Supply Equipment)          22 : 22 kW (3Phase Supply Equipment)</p> <p>2nd Asterisk (*) can include combinations of the following communication module options. RFID reader is standard equipment for all of the model variants. "S" option must be included for selecting combinations of W and L:</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : No connectivity module except RFID reader          S : Smart Board with Ethernet Port          W : Wi-Fi module or WiFi &amp; Bluetooth module          L : LTE / 3G / 2G module          P : ISO 15118 PLC module</p> <p>3rd Asterisk (*) : Can be one of the following:</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : No Display          D : 4.3" TFT color display</p> <p>4th Asterisk (*) can include combinations of the following:</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : No RCCB          A : Charging unit with Type-A RCCB          MID: Charging unit with MID Meter</p> <p>5th Asterisk (*) can be one of the following:</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : Case-B Connection with normal socket          T2S : Case-B Connection with shuttered socket          T2P : Case-C Connection with Type-2 plug          T1P : Case-C Connection with Type-1 plug</p>
<p><b>Cabinet</b></p>	<p>EVC04</p>

**Table-1**

## 2 - MODEL REFERENCES

Model reference table does not include all model variants of EVC04.

	Single phase	Three phase	Smart	LTE	WiFi	Display	MID Meter	Type 2 socket	Shuttered type 2 socket output	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Attached Cable	Type-1 Attached Cable
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID		x	x	x		x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

**Table-2**

# GENERAL INFORMATION

## 1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS\*

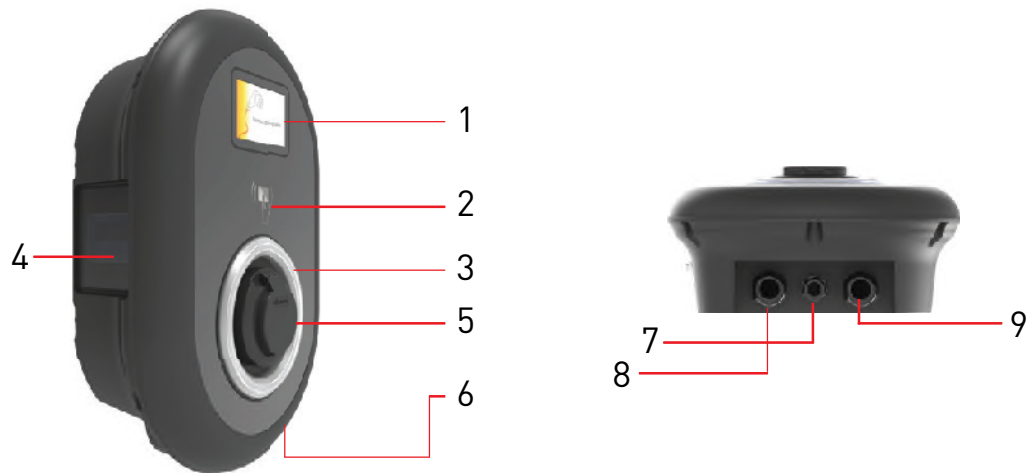


Figure-1

### en Socket Models with MID Meter

- 1- Information Display
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- MID Meter Display
- 5- Socket Outlet
- 6- Product Label
- 7- Charging station supply inlet gland nut
- 8- Charging station communication cable gland nut
- 9- Charging station communication cable gland nut

\* The product image may show difference from the real product.

## 2 - DIMENSIONAL DRAWINGS

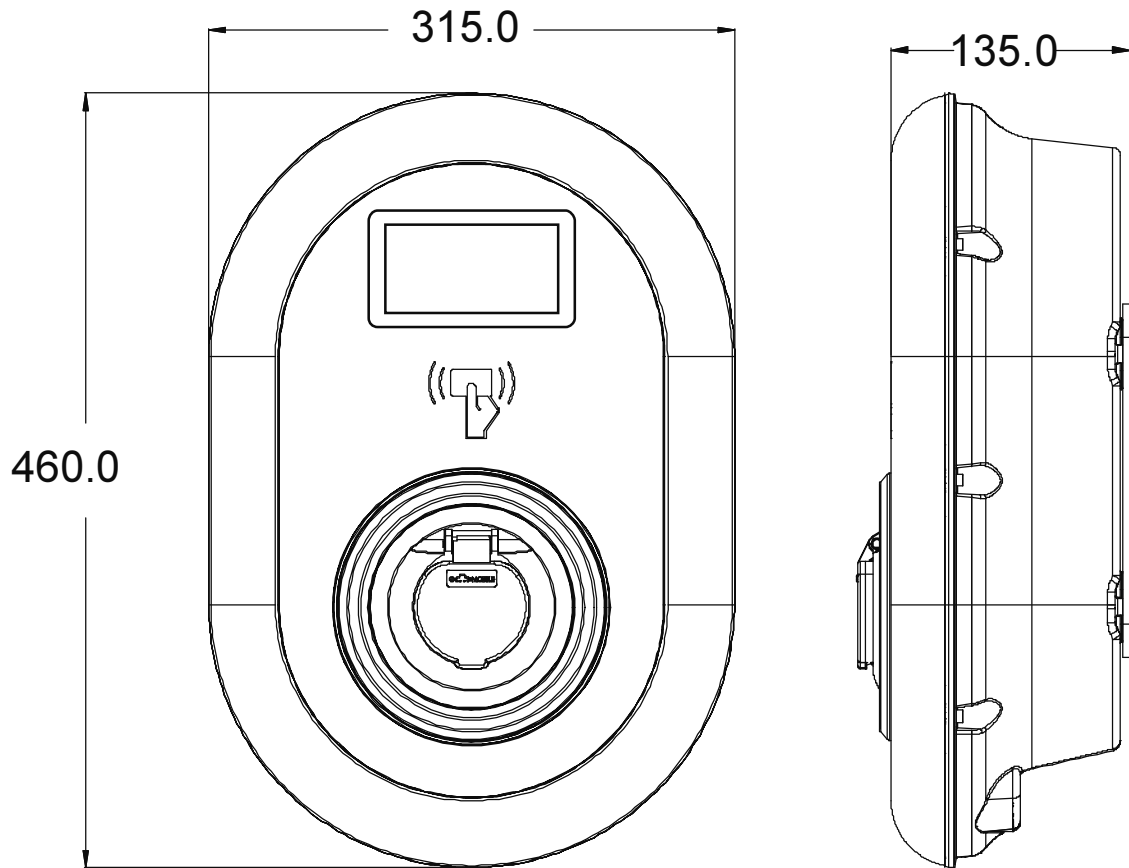


Figure-2

# REQUIRED EQUIPMENT, TOOLS and ACCESSORIES

## 1 - SUPPLIED INSTALLATION EQUIPMENT and ACCESSORIES







Dowels (M8x50 Plastic Dowels)	
Torx T25 Security Screw (M6x75)	
Torx T20 Security L-Wrench	
Wrench	
Triangle Key	
RJ45 Male Connector	

Table-3

## 2 - RECOMMENDED TOOLS





		
Drill Bit 8mm	Impact Drill	PC
		
Volt Indicator	Torx T25 Security Screwdriver	Water Level
		
Flathead Screwdriver (Tip width 2.00-2.5 mm)	Pointed Spudger	Right Angle Screwdriver Adapter / Torx T20 Security Bit
	RJ45 Crimping Tool	

Table-4

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

<b>Model</b>		EVC04-AC22 Series	EVC04-AC7 Series
<b>IEC Protection class</b>		Class - I	Class - I
<b>Vehicle Interface</b>	<b>Socket Model</b>	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	<b>Cable Model</b>	5 m Cable with TYPE 2 ( IEC 62196) Female Plug	5 m Cable with TYPE 2 ( IEC 62196) Female Plug
<b>Voltage and Current Rates</b>		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
<b>AC Maximum Charge Output</b>		22kW	7.4kW
<b>Idle Power Consumption</b>		3.5W	3.5W
<b>Required Circuit Breaker on AC Mains</b>		4P-40A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
<b>* Required Residual Current Circuit Breaker on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)</b>		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	2P -40A - 30mA RCCB Type-A
<b>Required AC Mains Cable</b>		5x10 mm <sup>2</sup> (< 50 m) External Dimensions: Ø 13-25 mm	3x10 mm <sup>2</sup> (< 50 m) External Dimensions: Ø 13-18 mm

\* This product is equipped with a device that provides disconnection in case of a DC insulation fault greater than 6mA. As a result, the upstream protection of the charging station by a type A residual current circuit breaker provides overall protection equivalent to type B residual current current breaker alone according to standard NF EN 61851-1.

## CONNECTIVITY

<b>Ethernet</b>	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
<b>Wi-Fi (Optional)</b>	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
<b>Bluetooth (Optional)</b>	BT 4.2 / BT5.0
<b>Celullar (Optional)</b>	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

## OTHER FEATURES

<b>Potential Free Enable Input</b>	Signal input for controlling the charging station externally
<b>Welded Contactor Indication</b>	Signal output for monitoring welded contactor state

<b>Load Shedding (with Optional Accessories)</b>	Standalone power optimization by measuring total usage under main switch of the building.
<b>Operation Modes</b>	Postponed charging (Peak / Off-Peak Tariff) Dynamic charging (with TIC signal)

## OTHER FEATURES (Connected Models)

<b>Diagnostics</b>	Diagnostics over OCPP WebconfigUI
<b>Software Update</b>	Remote software update over OCPP Configuration web interface update

## AUTHORIZATION

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B and ISO-15693
-------------	----------------------------

## MECHANIC SPECIFICATIONS

<b>Material</b>	Plastic
Size Dimensions (Package) Weight (Product) Weight with package AC Mains Cable Dimensions Cable Inlets	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth) 405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth) 5 kg for socket equipped model, 6,8kg TETHERED CABLE model 7,1 kg for socket equipped model, 8,9kg TETHERED CABLE model For 22 kW version Ø 15-21 mm For 11 kW version Ø 15-21 mm For 7.4 kW version Ø 11-15 mm AC Mains / Ethernet / Modbus

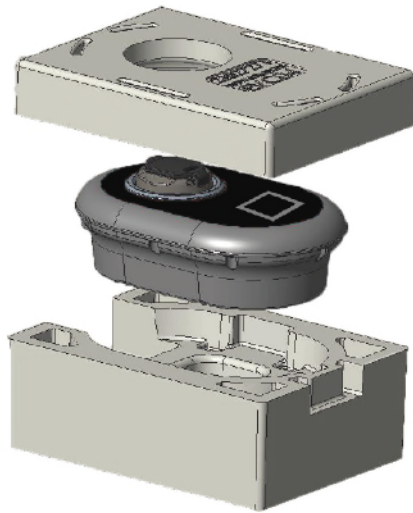
## ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10 (Optional display have IK08 protection)
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) (-25°C to +50 °C for RCCB equipped models) 5% - 95% (relative humidity, no dew) 0 - 4,000m

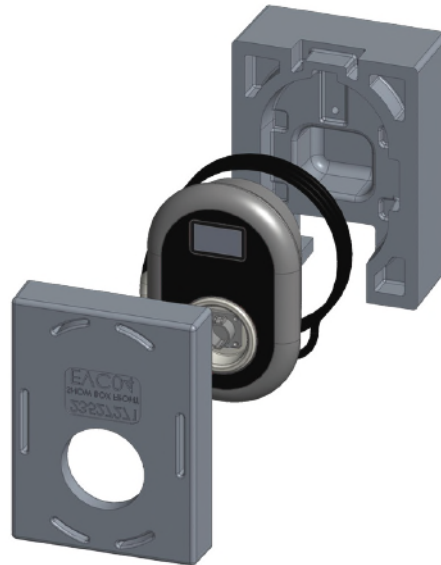
# INSTALLING CHARGE STATION

## 1 - BOX CONTENTS FOR CHARGING STATION WITH SOCKET AND CABLE

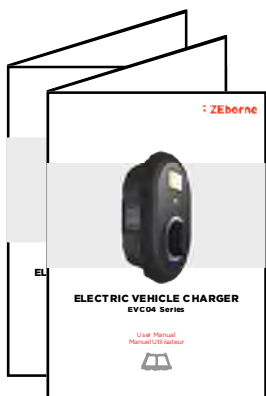
Socket Model



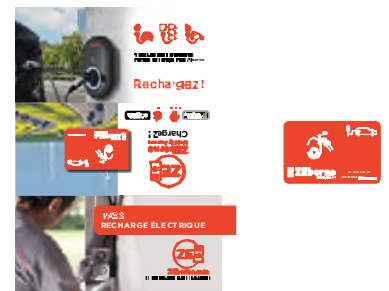
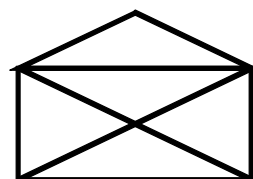
Cabled Model



Installation and User Guide



Welcome Pack

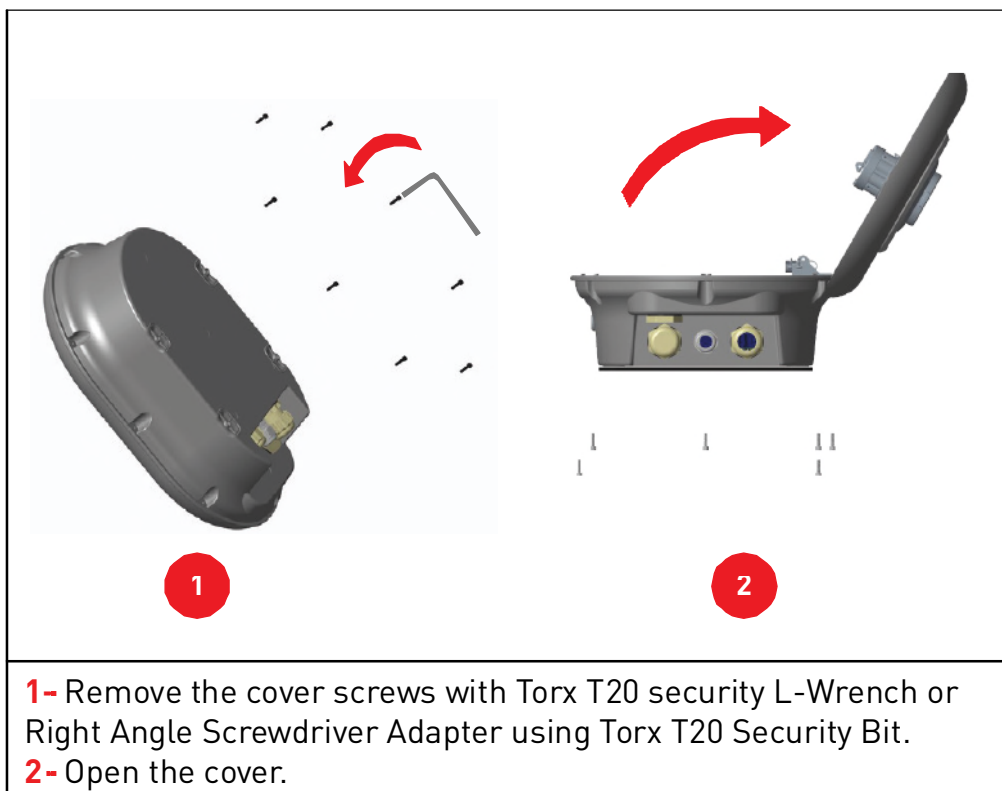
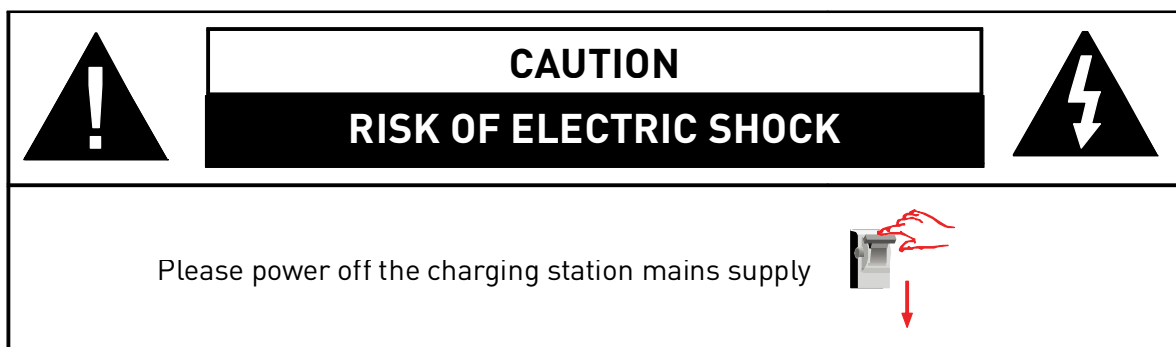


## 2 - PRODUCT INSTALLATION STEPS

### CAUTION!

- Ensure that ground resistance of the installation less than 100ohms
- Prior to mounting your charging station on the wall, read these instructions.
- Do not mount your charging station to the ceiling or an inclined wall.
- Use the wall mounting screws and other accessories specified.
- This charging station is classified as indoor and outdoor installation compatible. If the device is installed outside the building, the hardware that will be used to connect the cables to the charger shall be compatible with outdoor use and the charging station shall be mounted preserving the IP rate of the charger.

### 2.1 OPENING THE COVER OF THE CHARGING STATION

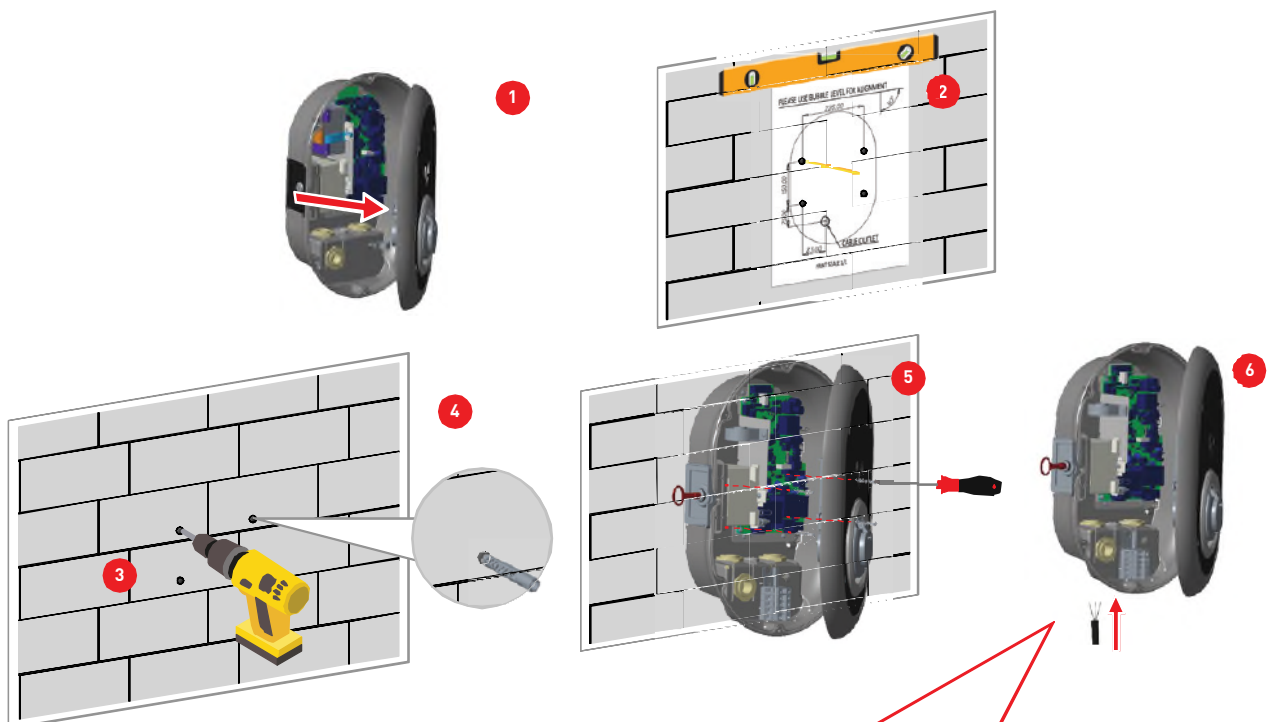


**Figure-3**

## 2.2 - WALL MOUNT INSTALLATION

Wall mount installation is common for all charging station models.

- 1- Open the product front cover following the instructions for cover opening under section 5.2.
  - 2- Center the charging station using the alignment template, and mark the drill bit holes with a pencil.
  - 3- Drill the wall on the marked points using the impact drill (8mm drill bit).
  - 4- Place the dowels into the holes.
  - 5- Tighten the security screws (M6x75) of the product using Torx T25 Security Screwdriver.
  - 6- Insert the open lead wires into the charging station through the hole on the lower left. Follow the AC Mains Connection instructions on the next pages, see section 2.3 or 2.4 depending on the model of the charger. (Single/Three Phase)
  - 7- In case you mount the charging station to conductive metal surface, you can make ground connection via “right-bottom” screw using Earth extension cable as shown in figure-5.  
To ensure the grounding, you need to change the grounding cable position from “a” to “b” as shown in figure-5. Follow the instructions below:
    - i. Insert the plastic support, which is inside the artwork pack, to the fixing hole (Position “b”)
    - ii. Fix the grounding cable using the M6x30 screw, which is inside the artwork pack and this screw is also used to assemble to product to the conductive metal surface.
  - 8- Tighten the cable glands as shown in the figure. Before close the cover of the charging station, follow instructions in sections 2.6 and 2.7 if any function related to these sections are used.
- NOTE :** Also check section 3 commissioning.
- 9- To close the cover of the charging station, tighten the cover screws that you removed before with Torx T20 Security L-Wrench or Right Angle Screwdriver Adapter using Torx T20 Security Bit.
  - 10- Mounting the charging station on wall is now finished.



Before next step (7), Please check the instructions for Single Phase or Three Phase cable connections in sections 2.3 or 2.4.

Figure-4

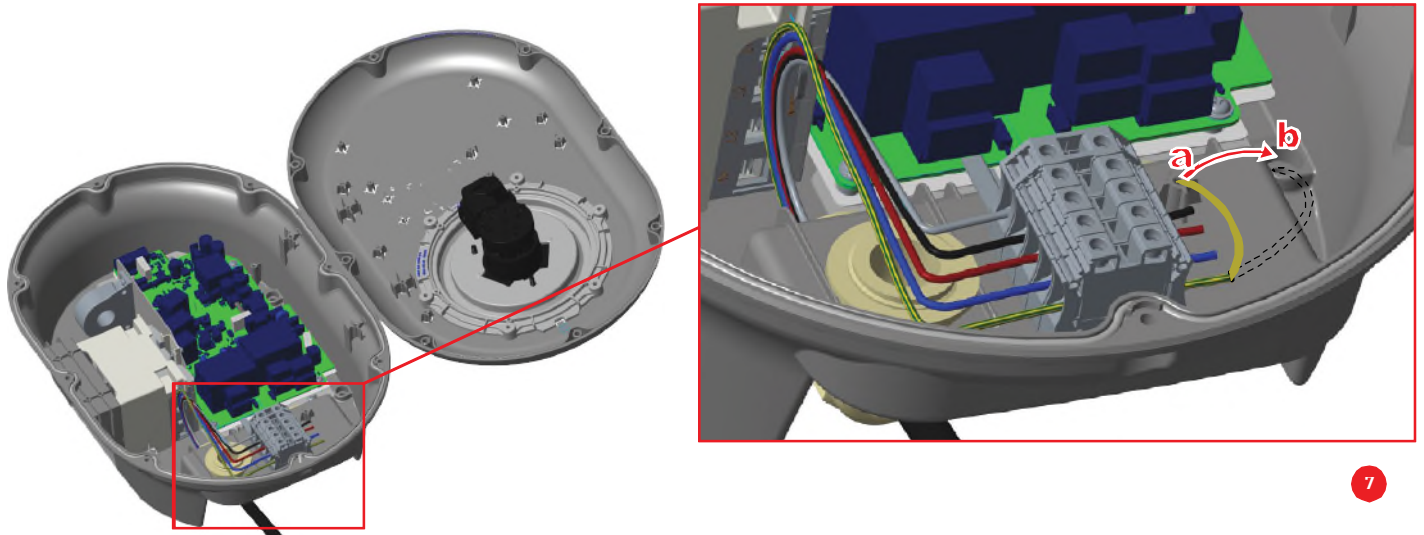


Figure-5

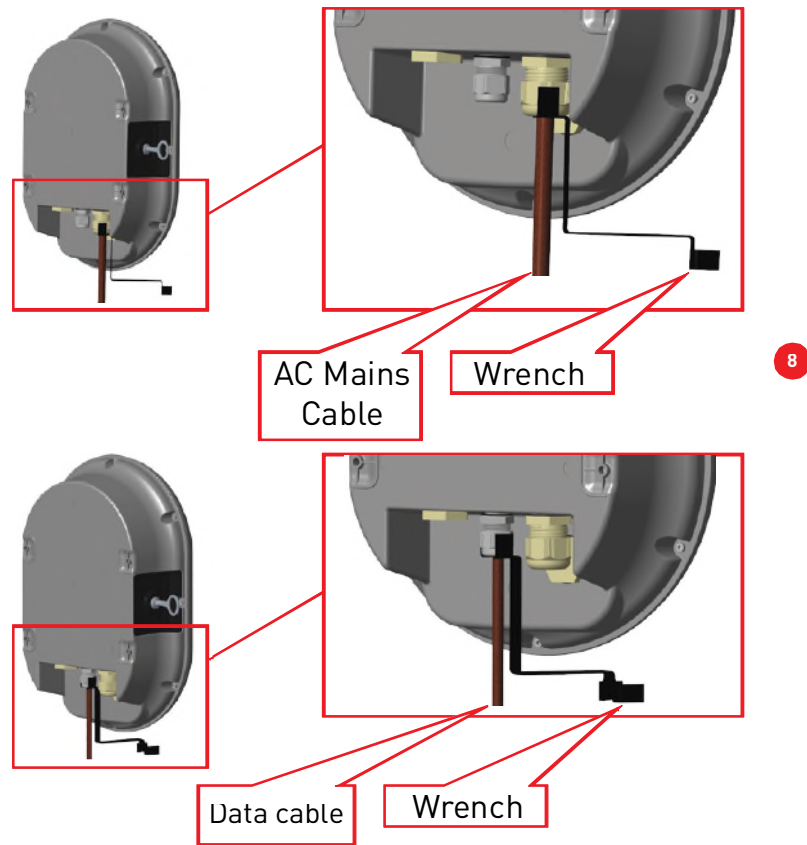


Figure-6

Before closing the cover of the charging station, check instructions in sections 2.6 and 2.7 if any function related to these sections are used.

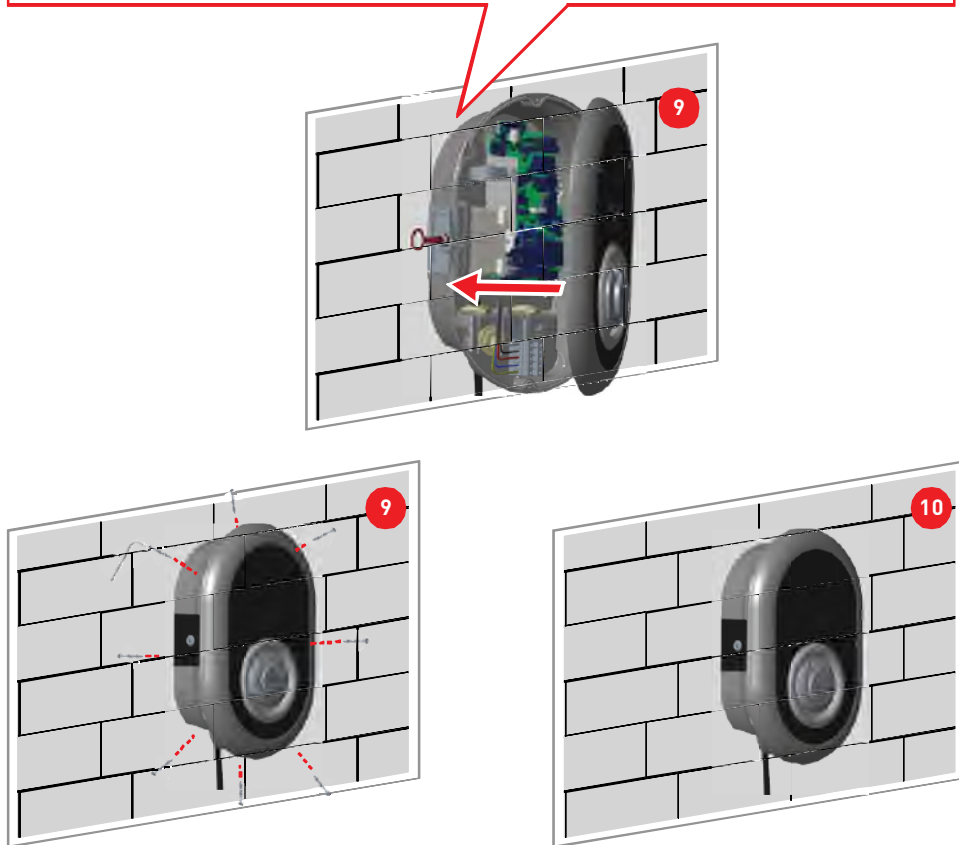


Figure-7

## 2.3- SINGLE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION

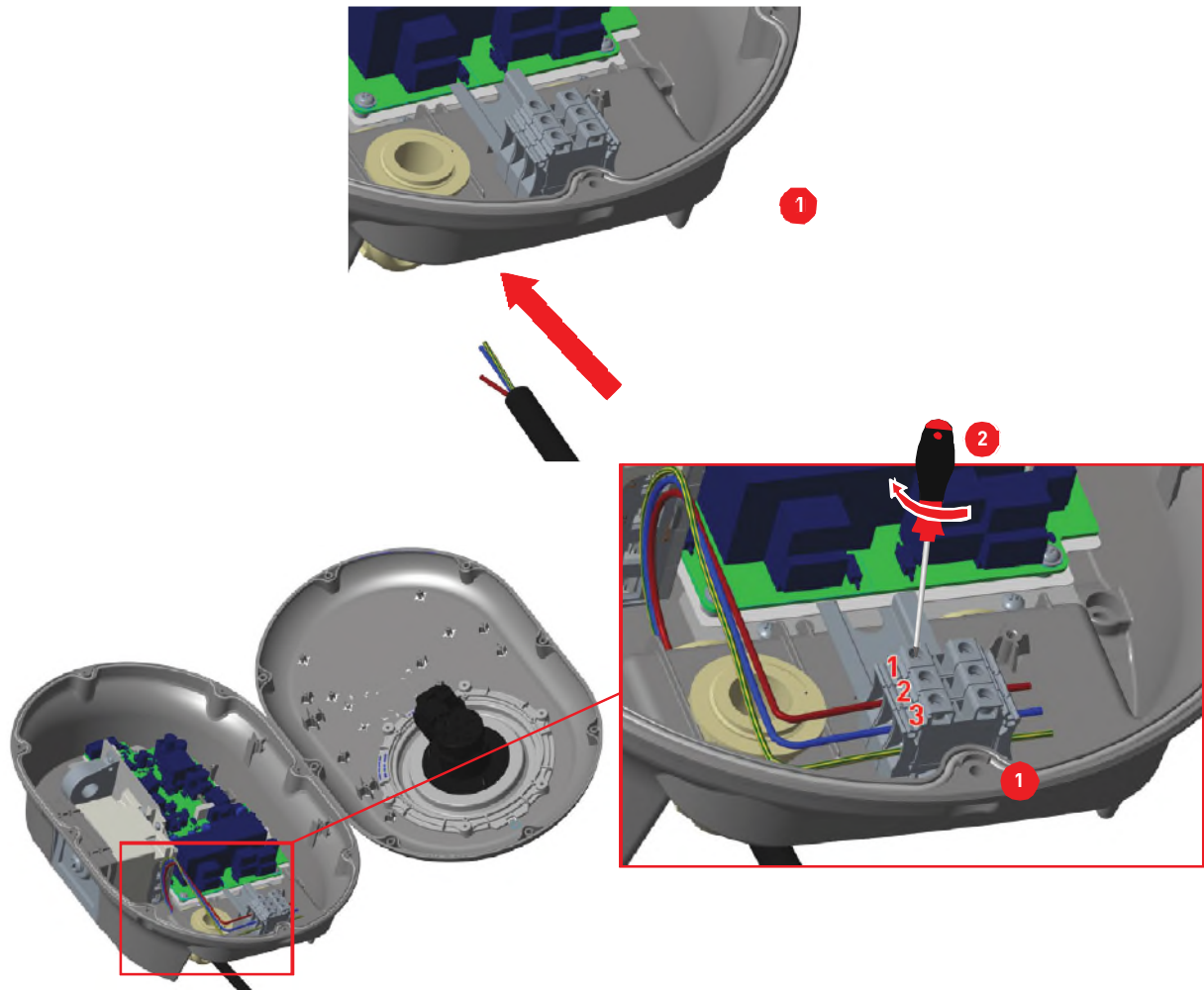


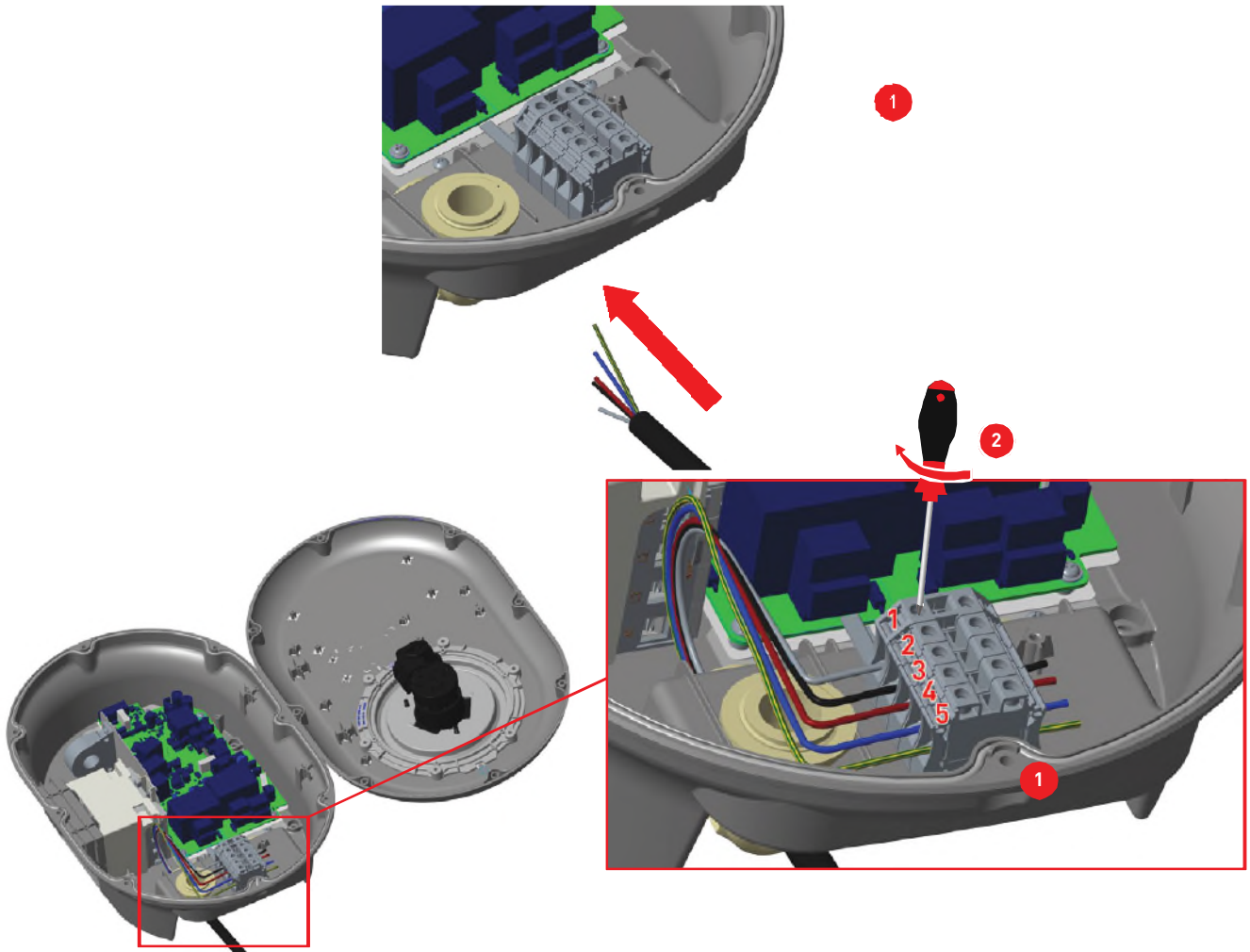
Figure-8

- 1-** Insert the cables to the terminal block as shown in the image. Check the table-5 below to match Electric Terminal number with AC Cable Color.
- 2-** Tighten the screws on the terminal block as shown in the image with the tightening torque of 2.5Nm.

Electric Terminal	AC Cable Color
1	AC L1 (Brown)
2	AC Neutral (Blue)
3	Earth (Green-Yellow)

Table-5

## 2.4- THREE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION



**Figure-9**

**1-** Insert the cables to the terminal block as shown in the image.

**2-** Tighten the screws on the terminal block as shown in the image with the tightening torque of 2.5Nm.

Electric Terminal	AC Cable Color
1	AC L3 (Grey)
2	AC L2 (Black)
3	AC L1 (Brown)
4	AC Neutral (Blue)
5	Earth (Green-Yellow)

**Table-6**

## 2.5 - ADJUSTING CURRENT LIMITER

The arrow in the middle of the rotary switch must be adjusted by gently rotating with a flathead screwdriver (Tip width 2.00-2.5 mm) to the position of the required current rate. The device current limiter is set to 16A in production by default.

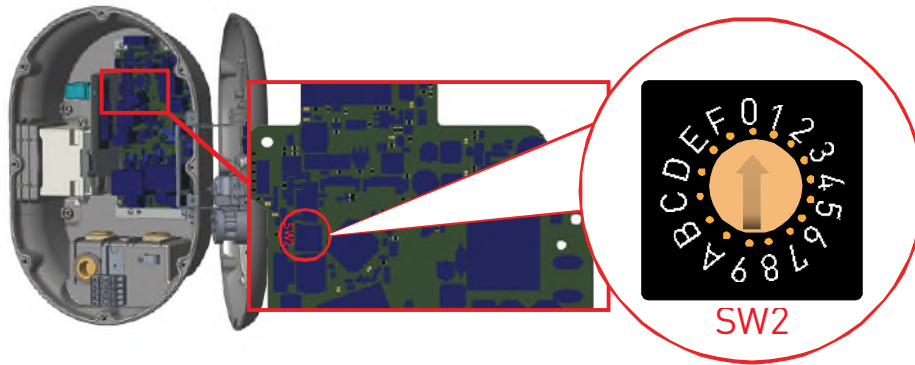


Figure-10

Current Limiter Position	Current Limit Value			
	Phase	22 kW	11kW	7,4kW
0	1- Phase	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		30 A		30 A
6		32 A		32 A
7				
8	3- Phase	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		30 A		
E		32 A		
F				

Table-8

## 2.6 - DIP SWITCH SETTINGS

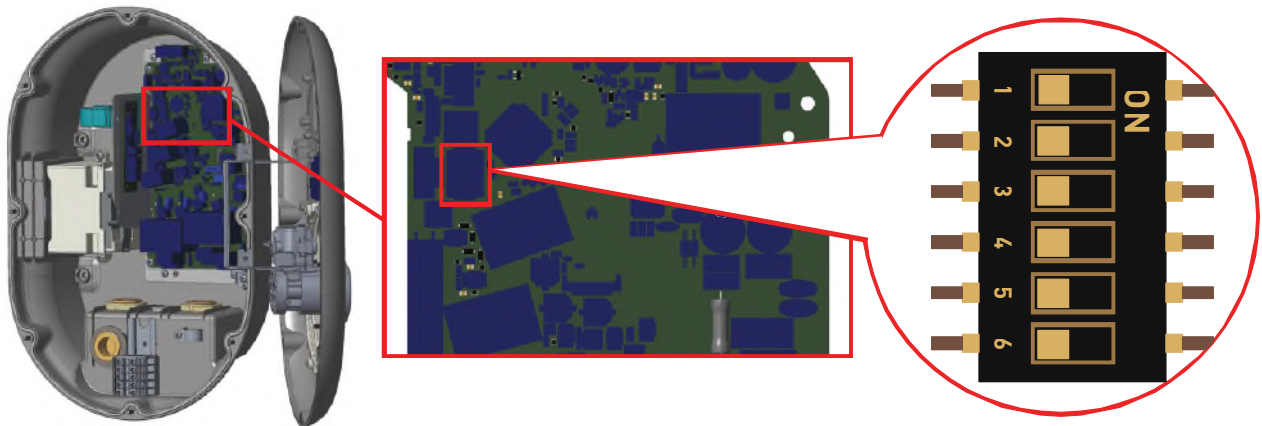


Figure-11

Brief descriptions of the DIP switch pin settings can be found in below table.

Pin Number	Description
Pin-1	Reserved
Pin-2	External Enable Input Functionality
Pin-3	Locked Cable Function (only for socket models)
Pin-4-5-6	Power Optimizer (Requires Optional Accessories)

Table-9

## 2.6.1 - DATA CABLE CONNECTION

1- Remove rubber cork from cable gland.

2- Insert cable through the cable holes.

3- Insert the cable through the RCCB housing holes.

4- Finally, to connect the wires on mainboard, check the following sections in 2.6 and 2.7 depending on the function(s) to be used.

NOTE : Below data connection cables can be inserted through the cable holes;

- a. External enable input cable
- b. Power optimizer measurement cable
- c. Ethernet daisy chain connection cables (Optional)
- d. Load shedding triggering signal cable
- e. Shunt trip module control signal cable for welded relay contact failure

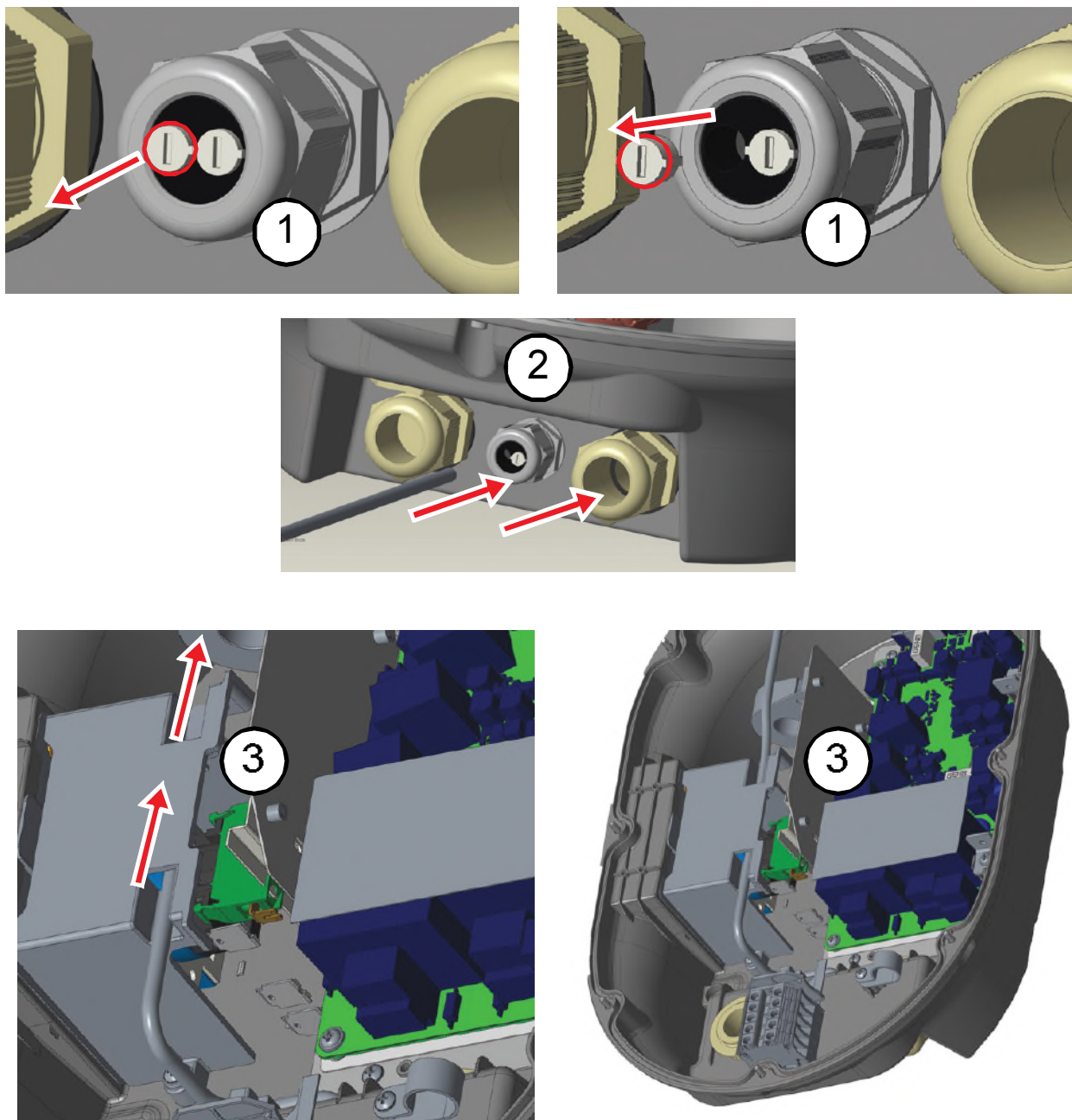


Figure-12

## 2.6.2 - EXTERNAL ENABLE INPUT FUNCTIONALITY

Your charging station has external potential free enable / disable functionality which can be used for integration of your charging station to an carpark automation systems, energy supplier ripple control devices, time switches, photovoltaic inverters, auxiliary load control switches, external key lock switches etc. DIP switch position 2 is used for enabling and disabling this functionality.

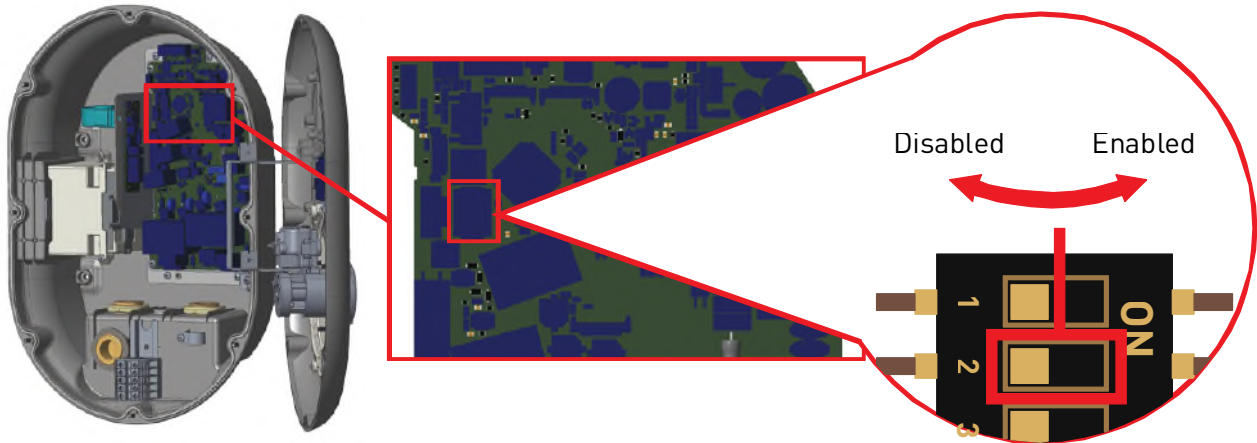


Figure-13

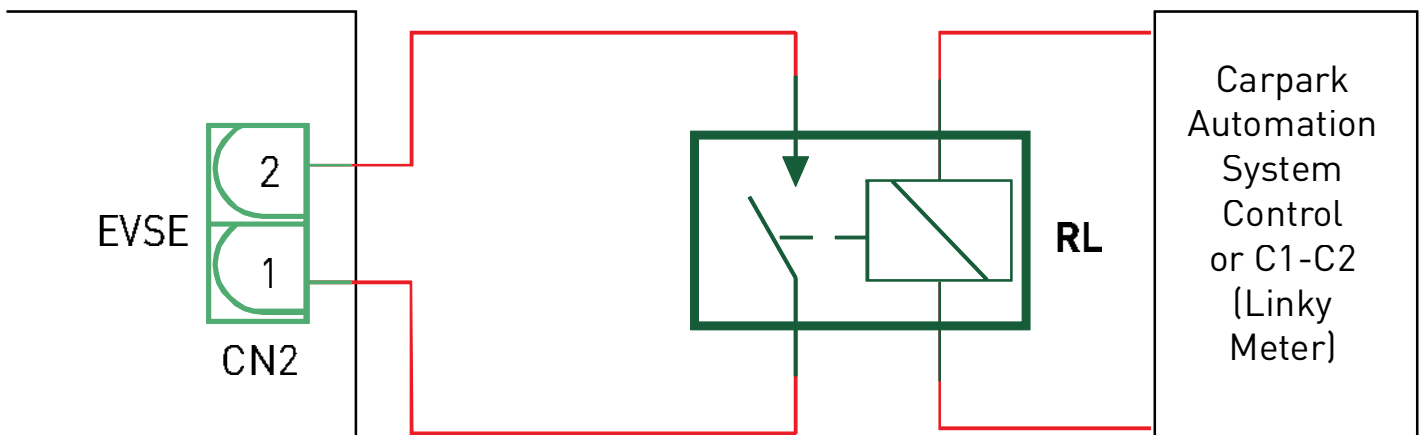


Figure-14

If the external relay (RL) is in conducting state (closed), the charging station will not be able to charge the electric vehicle.

You can connect potential free input signals as shown in above circuitry (see figure-14). See section 2.6.1-Data Cable Connection.

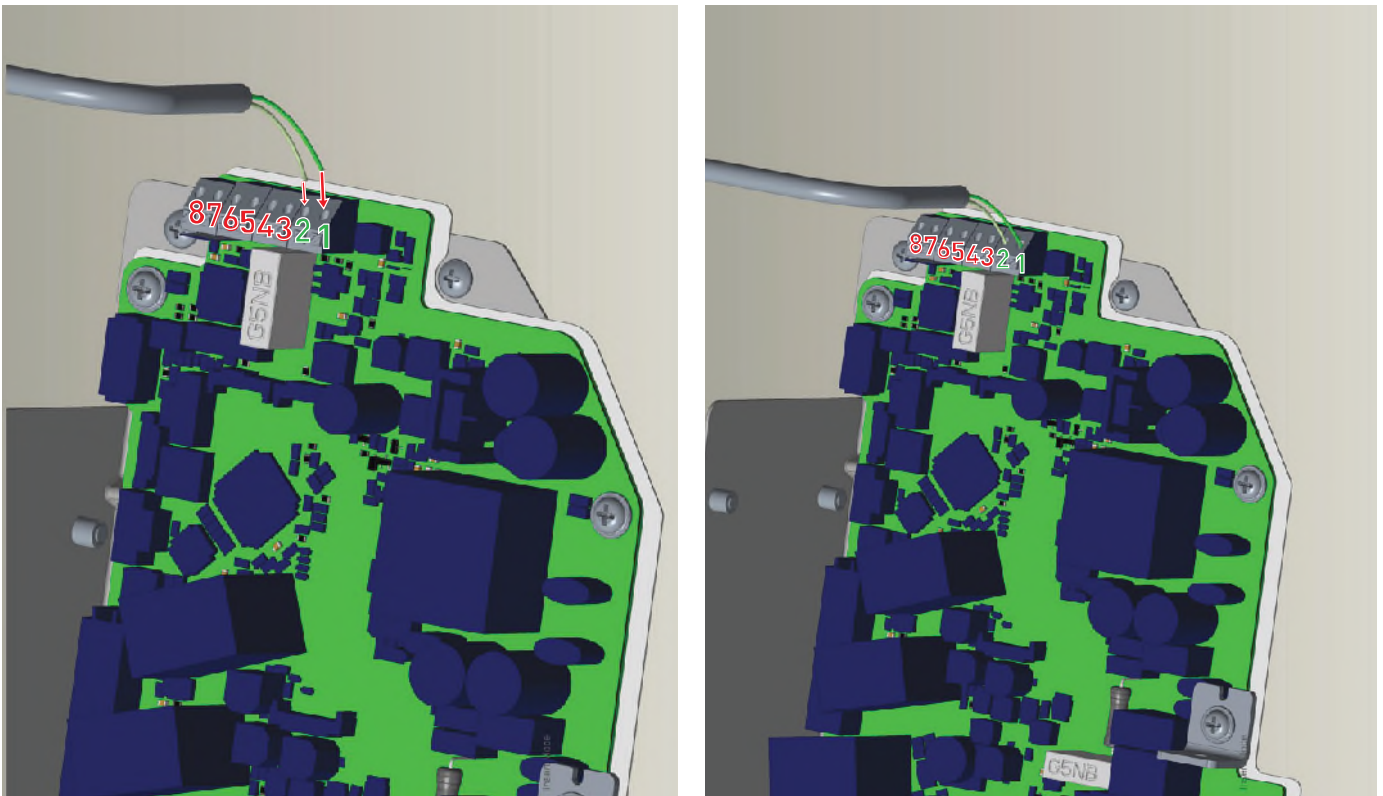


Figure-15

Cable Terminal	Input Signal
1	external enable input signal +
2	external enable input signal -

Table-10

### 2.6.3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as a cable model.

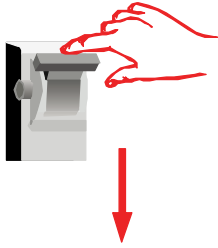
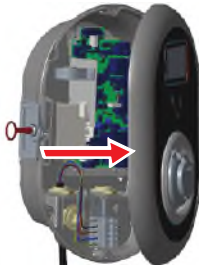



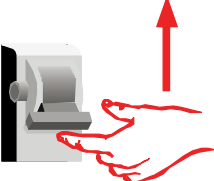
<p><b>1-</b> Turn off the power of your charging station.</p> 	<p><b>2-</b> Open the product cover as described in the installation manual.</p> 
<p><b>3-</b> To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.</p> 	<p><b>4-</b> Close the product cover as described in the installation manual.</p> 
<p><b>5-</b> Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.</p> 	<p><b>6-</b> Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as a cable model.</p> 

Table-11

## 2.6.4 - POWER OPTIMIZER (REQUIRES OPTIONAL ACCESSORIES)

This feature is provided with an optional metering accessories which are sold separately. In power optimizer mode, the total current drawn from the main switch of the house by charging station and other household appliances is measured with current sensor integrated to the main power line. Current limit of the main power line of the system is set through the DIP switches inside the charging station. According to the limit set by the user, charging station adjusts its output charging current dynamically according to the measurement of main power line.

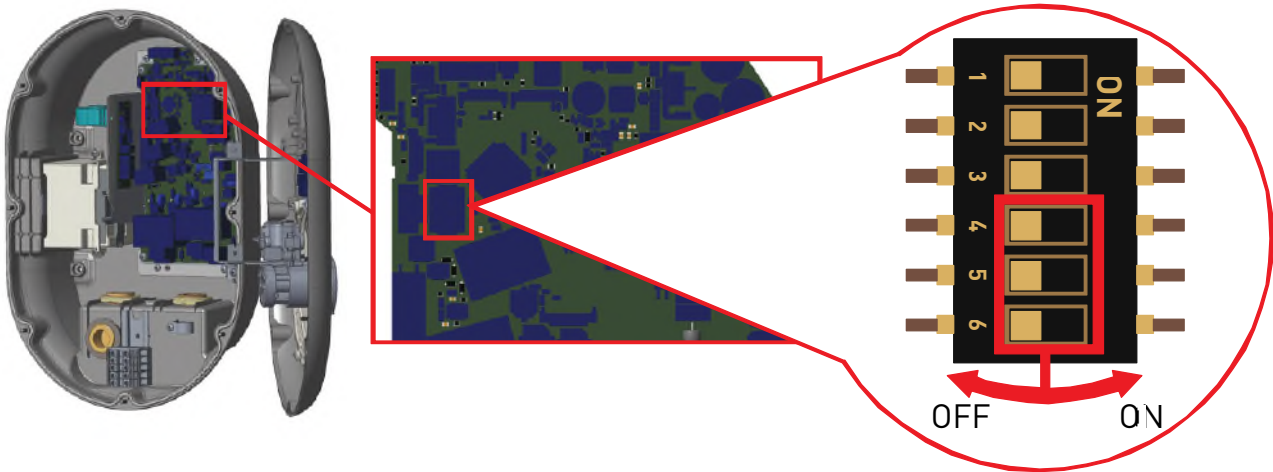


Figure-16

Last 3 DIP switch pins (4,5,6) shown in figure-16 corresponds to binary digits of the maximum current value as shown in the table-12 and table-13 below. Table-13 is valid for France. When 4, 5, 6 pins are in OFF position, power optimizer functionality is disabled.

DIP Switch Positions			Current Limit Value
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer Disabled
OFF	OFF	ON	16
OFF	ON	OFF	20
OFF	ON	ON	25
ON	OFF	OFF	32
ON	OFF	ON	40
ON	ON	OFF	63
ON	ON	ON	80

Table-12

DIP Switch Positions			Current Limit Value
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer Disabled
OFF	OFF	ON	25
OFF	ON	OFF	30
OFF	ON	ON	40
ON	OFF	OFF	45
ON	OFF	ON	50
ON	ON	OFF	60
ON	ON	ON	90

**Table-13 (Valid for France)**

## 2.6.4.1 - Power Optimizer With External MID Meter

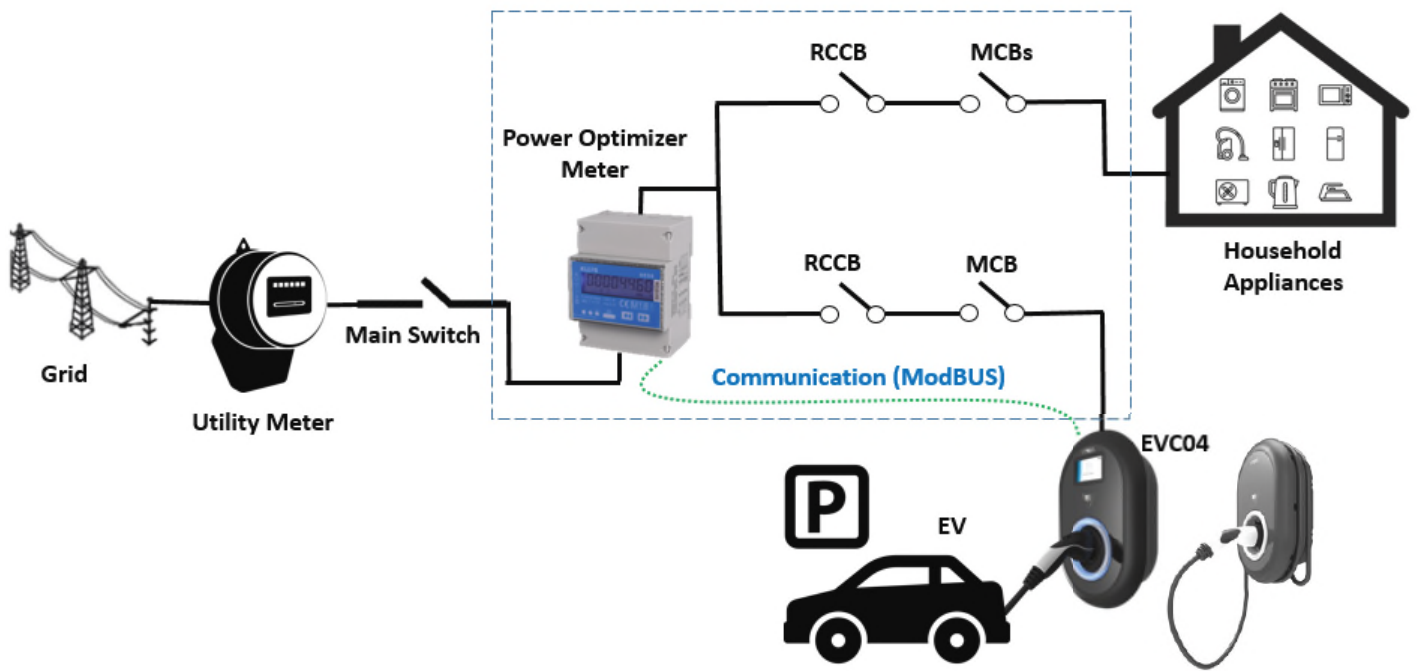


Figure-17

Power Optimizer Meter should be placed just after the main switch of the house as shown in the figure-17.

Power Optimizer Meter wiring connections can be made according to the information below. See section 2.6.1- Data Cable Connection.

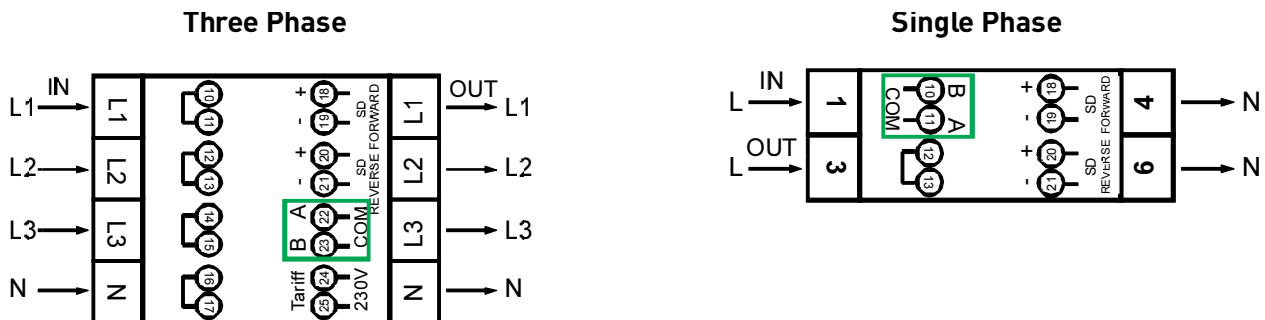


Figure-18

- 22-23: A-B (COM) Modbus connection over RS485 for three phase charging station models. (See section 2.6.2- STP Connection)
- 11-12: A-B (COM) Modbus connection over RS485 for single phase charging station models. (See section 2.6.2- STP Connection)

Related board wiring of Power Optimizer connections can be made as shown below:

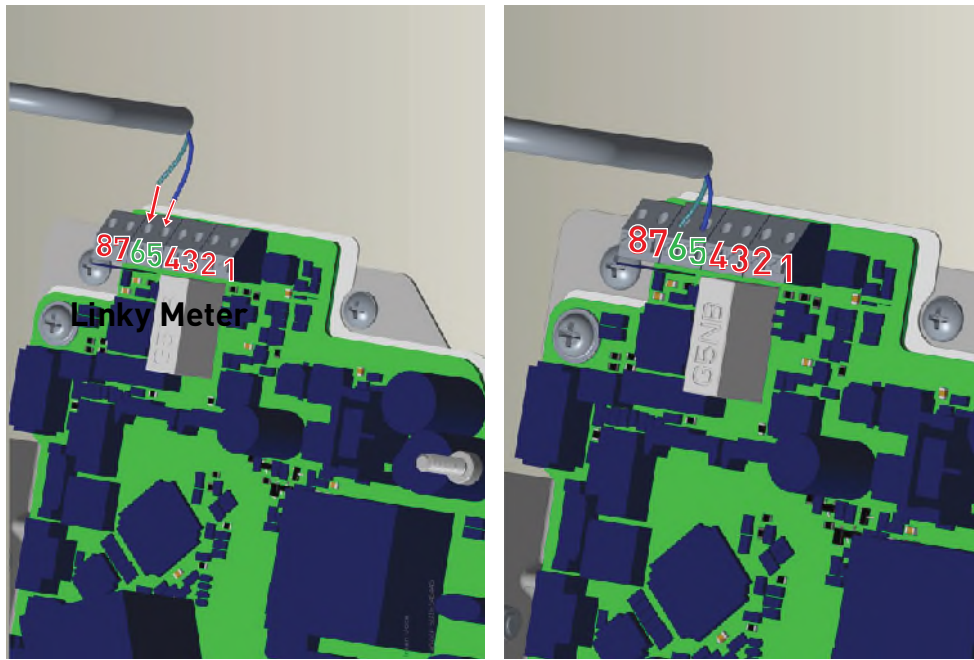


Figure-19

Cable Terminal	Cable Color	Description
6 (CN20-2)	White Blue	A (COM)
5 (CN20-1)	Blue	B (COM)

Table-13

## 2.7 - LOAD SHEDDING

This charging station supports load shedding functionality which provides immediate charging current reduction in case of limited supply. Load shedding triggering signal is a dry contact signal which must be provided externally.

When load shedding is activated, charging current reduces down to 8A. When load shedding is deactivated, charging continues with maximum available current.

You can connect potential free load shedding signal as shown in below. See figure-20 ,table-17 and table-18.

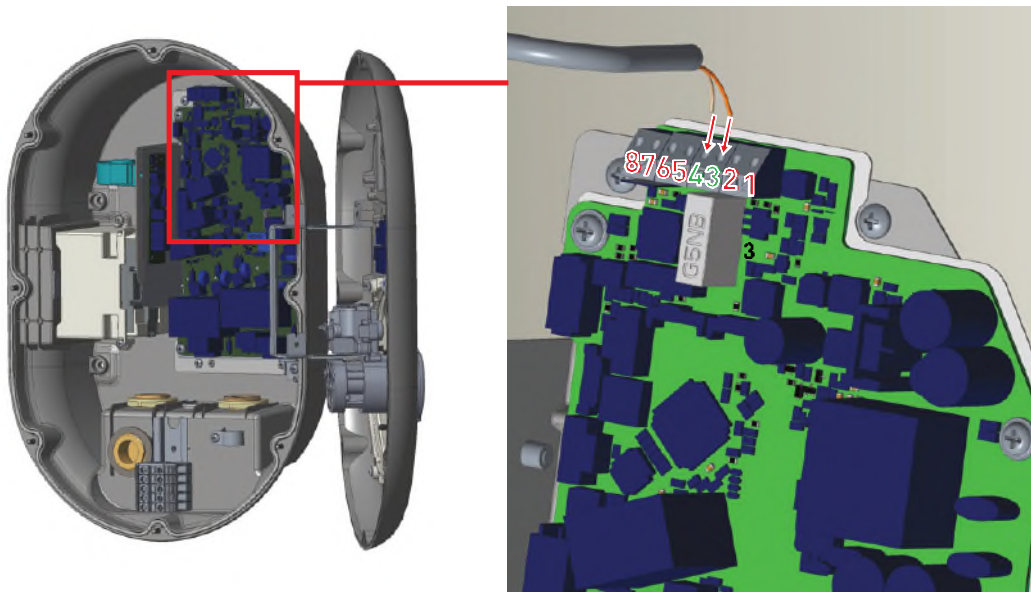


Figure-20

Cable Terminal	Input
3	Load Shedding Input +
4	Load shedding Input -

Table-17

Load Shedding Input State	Behaviour
Opened Contact	Charge at max. available current
Closed Contact	Charge at min. current (8A)

Table-18

## 2.8 - MONITORING OF WELDED RELAY CONTACTS FAILURE

According to IEC 61851-1 and EV/ZE Ready requirements, EVC04 EV Charging Station has welded contactor sensing function, and welded contactor information is provided as a contactor welded output signal from the control board. To detect welded contact failure for the relays, CN33 connector output terminals must be used.

In case of a welded contact for the relays CN33 connector output will be 230V AC. The output which has 230V AC should be connected to a shunt trip for RCCB triggering as shown in figure-21. The cabling should be done as shown in figure-23.

Connector (CN33) terminals must be connected to a Shunt trip module. Shunt Trip module is mechanically coupled to RCCB (or MCB) at the fuse box of the charging station.

The circuitry block diagram that must be used at the fuse box of the charging station is shown below.

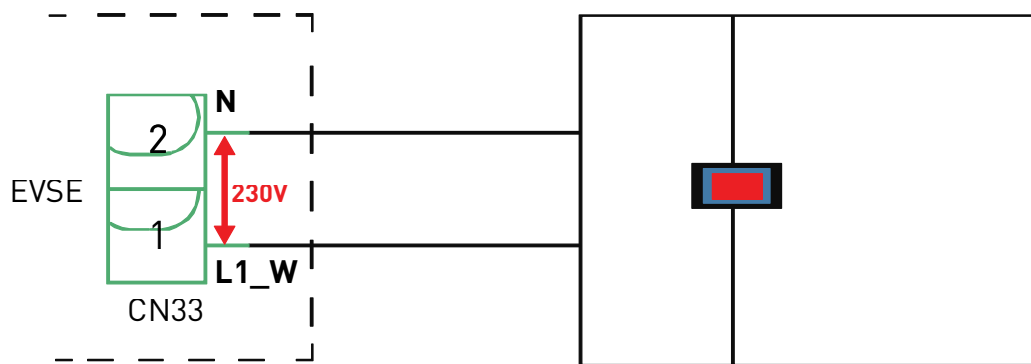


Figure-21

See section 2.6.1- Data Cable Connection

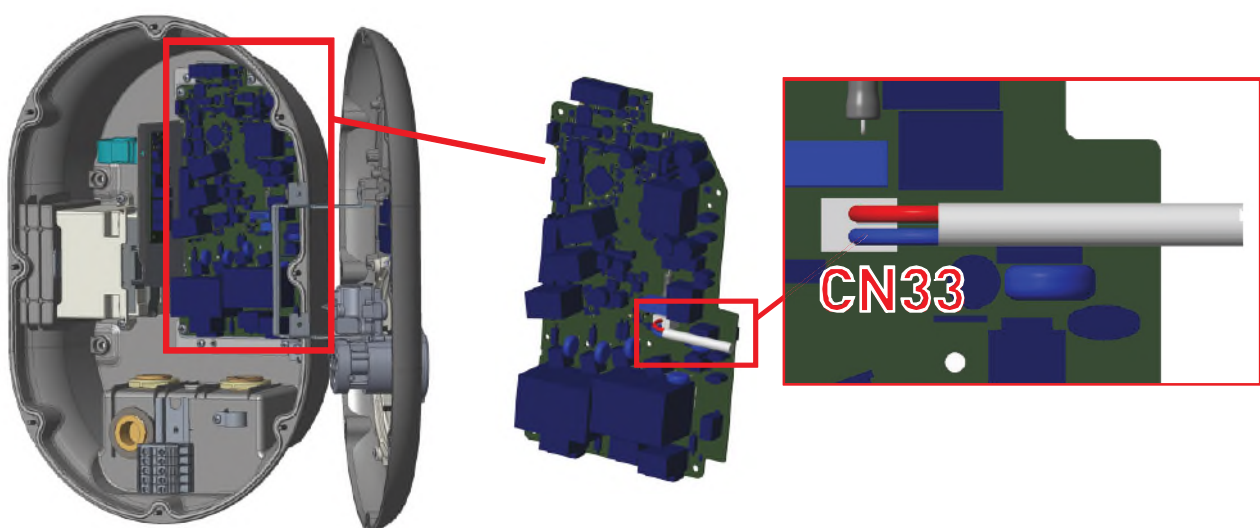


Figure-22

## 2.9 - FACTORY RESET (For Smart Version)

You must push the button on HMI board shown in figure-23 for factory reset. When you hold the button (SW4) for 5 seconds user configuration will be reset to factory configuration. (e.g OCPP config, Network Config will be back to factory configuration.)

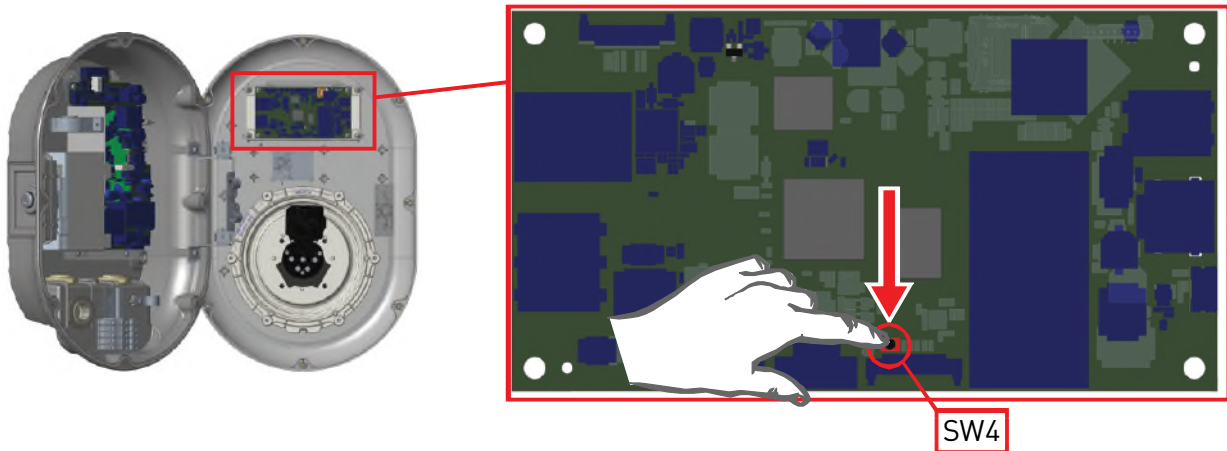


Figure-23

## 2.10 - SETTING ETHERNET PORT OF CHARGER TO STATIC IP IN STANDALONE USAGE MODE

If you need to set the Ethernet port of your charger to static IP, below steps should be followed:

- Make sure the charging station is powered-off and open the front cover of your charger which is mentioned in installation guideline.
- Toggle the second position of dip switch which is on the smart card of the charger shown in figure 24. After that please turn on the charger again.
- Charging station sets the Ethernet port to 192.168.0.10 address statically and subnet mask will be set to 255.255.255.0

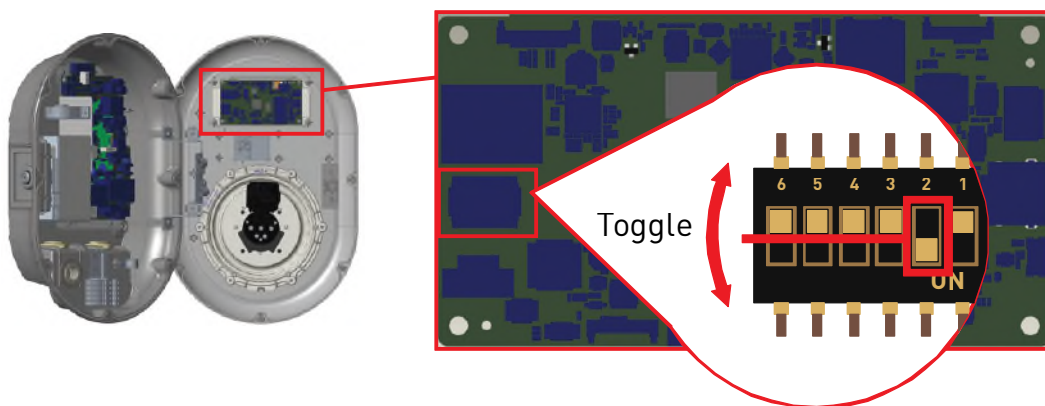


Figure.24

After setting IP address of the Ethernet port as static from DIP switch, if the charger's Ethernet port is needed to be set as DHCP mode again, this should be done from the configuration web interface.

## 2.11 - CONFIGURATION WEB INTERFACE ENABLE / DISABLE

If you need to enable/disable the configuration web interface below steps should be followed:

- Make sure the charging station is powered-off and open the front cover of your charger which is mentioned in installation guideline.
- If you want to enable the configuration web interface, third position of dipswitch should be in "OFF" position as shown in figure 25.
- If you want to disable the configuration web interface, third position of dipswitch should be in "ON" position.

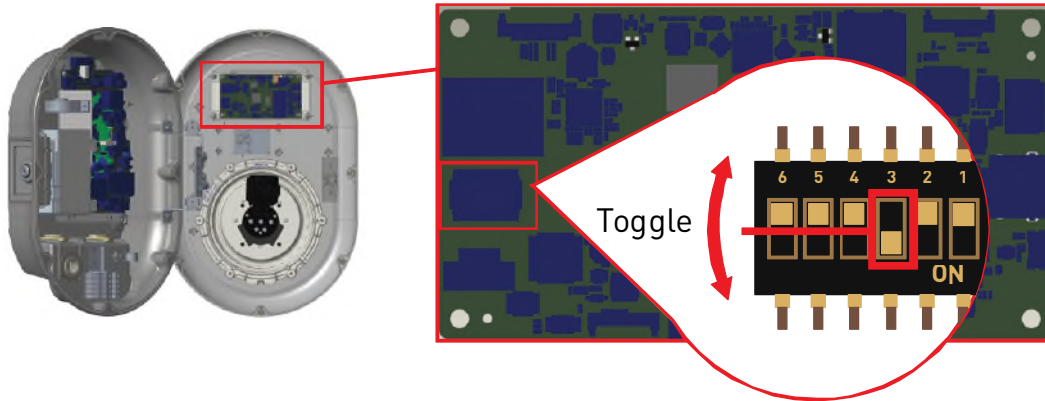


Figure.25

## 3 - OSCP CONNECTION

Make sure the charging station is powered-off.

### 3.1 - CONNECT OCPP OVER CELLULAR NETWORK

Insert the Micro SIM card in the cellular module SIM card slot as shown in the below figure.

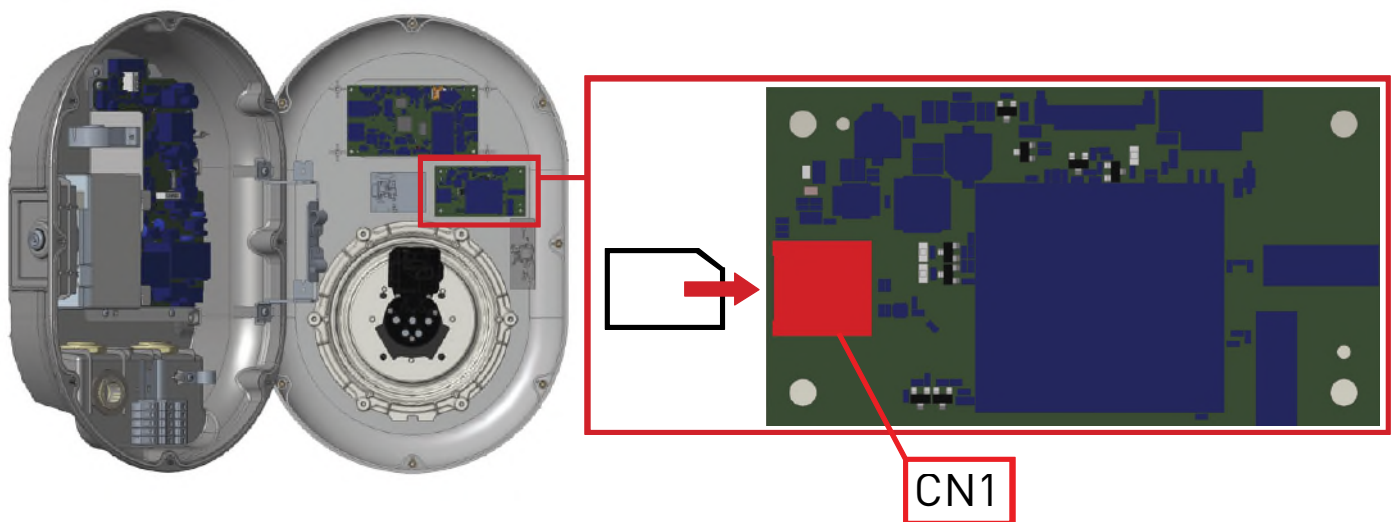
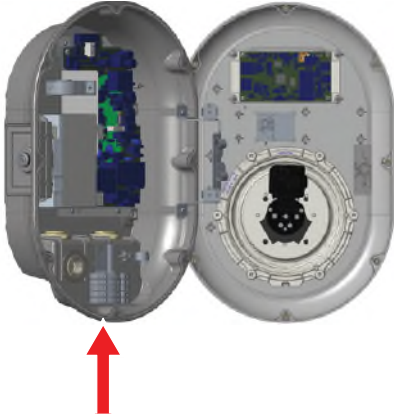


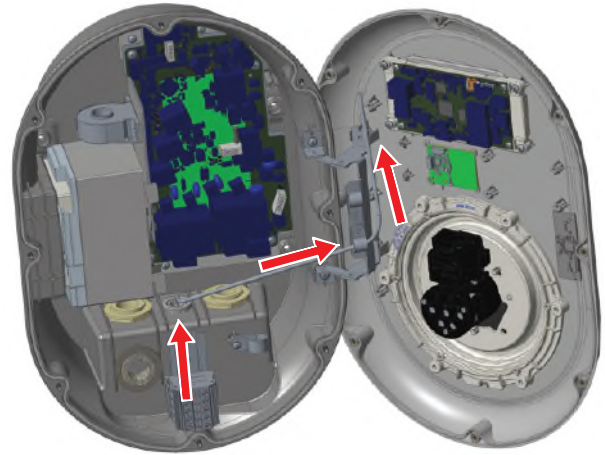
Figure-26

## 3.2 - CONNECT OCPP OVER ETHERNET

**1-** Insert cable through the cable gland. See section “2.6.1 Data Cable Connection” instructions, 1 and 2.



**2-** Pull the cable through the cable clamps as indicated by arrows in below figure.



**3-** Using a Crimping Tool, trim the end of the cable you're terminating, to ensure that the ends of the conducting wires are even.



**4-** Strip off approximately 1 inch of the cable's jacket, using a modular crimping tool or a UTP cable stripper.



**5-** Separate the 4 twisted wire pairs from each other, and then unwind each pair, so that you end up with 8 individual wires.



**6-** Moving from left to right, arrange the wires in a flat, side-by-side ribbon formation, placing them in the following order: white/orange, solid orange, white/green, solid blue, white/blue, solid green, white/brown, solid brown.



**7-** Carefully insert the flattened, arranged wires into the connector, pushing through until the wire ends emerge from the pins.



**8-** Check to make sure that the wire ends coming out of the connector's pin side are in the correct order. If you realize that a mistake has been made in wire order after termination, you'll have to cut the connector off and start all over again!



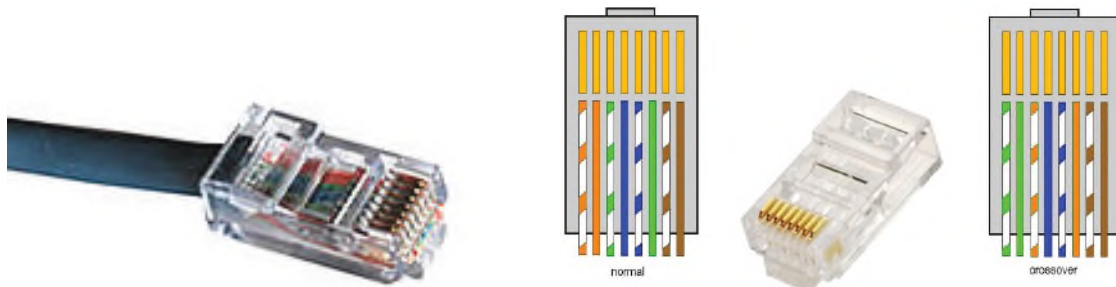
**9-** Insert the prepared connector/cable assembly into the RJ45 slot in your crimping tool. Firmly squeeze the crimper's handles together until you can't go any further. Release the handles and repeat this step to ensure a proper crimp.



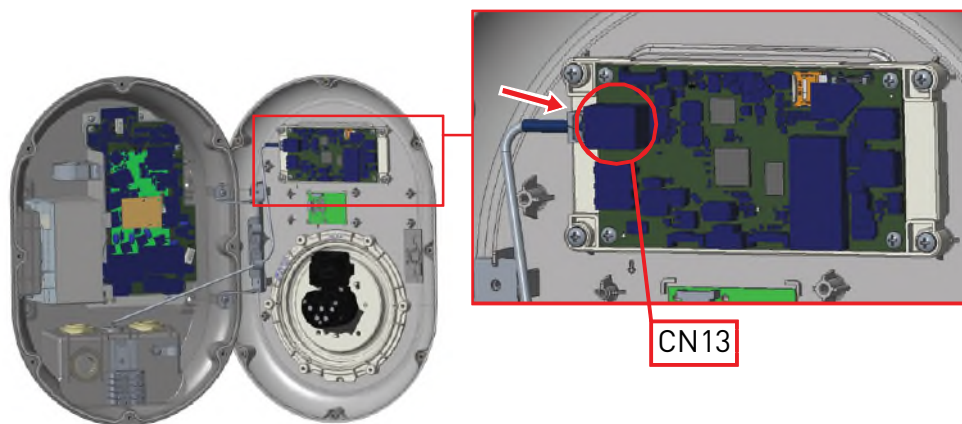
**10-** If your crimper doesn't automatically trim the wire ends upon termination, carefully cut wire ends to make them as flush with the connector's surface as possible. The closer the wire ends are trimmed, the better your final plug-in connection will be.



**11-** Termination is complete.



**12-** Insert the RJ45 connector to the socket as shown in figure below.



**Table-17**

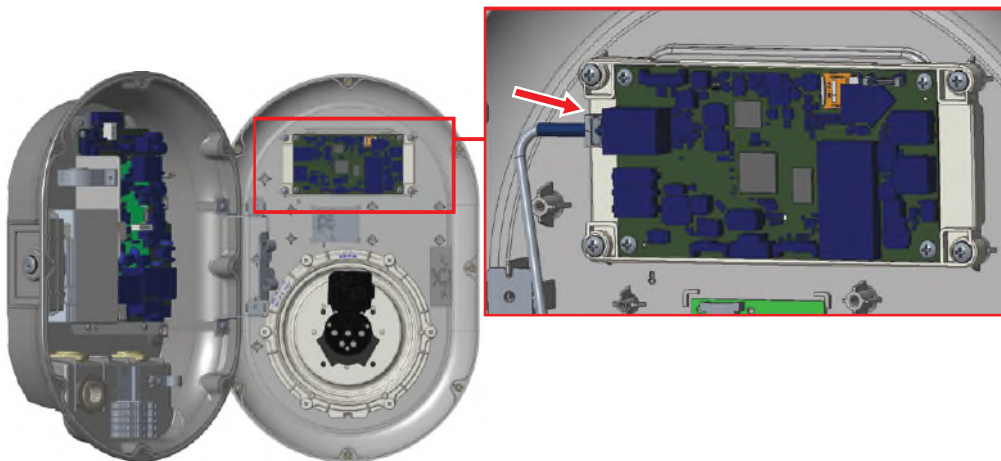
## 4 - COMMISSIONING

You must connect your PC to the charging station to use functions and make configurations below:

- Login
- Change Password
- Main Page
- General Settings : Display Language
- OCPP Settings : OCPP Connection,OCPP Version,Connection Settings,OCPP Configuration Parameters
- Network Interface Settings:Cellular,Ethernet,Wi-Fi
- Standalone mode settings
- System Maintenance:
- Log Files,Firmware Updates,Configuration BackUp&Restore,System Reset,Administration Password,Factory Default Configuration

### 4.1 - CONNECT PC TO THE SAME NETWORK WITH HMI BOARD

In order to access Web Config UI, first you need to connect your PC and EV charger to the same ethernet switch or connect EV charger to your PC directly.



**Figure.27**

Default IP address of HMI board is 192.168.0.10. For this reason, you need to give static IP to your PC in the same network with HMI board.

You should assign static IP address to your PC in 192.168.0.254 network which means that IP address should be in a range of between 192.168.0.1 and 192.168.0.254.

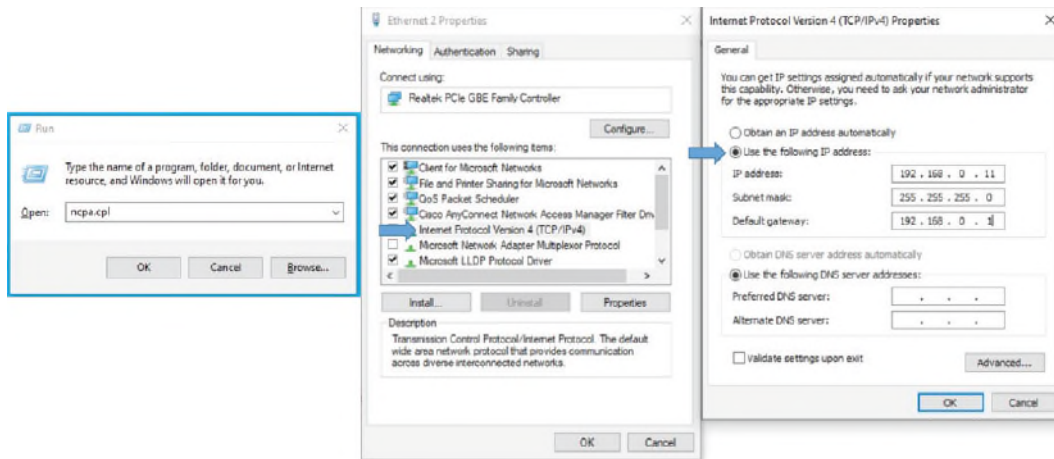


Figure.28

## 4.2 - OPEN WEB CONFIG UI WITH BROWSER

Open your Mozilla Firefox or Google Chrome web browser and type 192.168.0.10 which is IP address of HMI board.

You will see login page on your browser;

When the first time of the entering to Web Config or you never change your password, you will see the warning which is "We recommend you to change your default password from system maintenance menu".

You can enter the system with:

Default username = admin

Default password = admin

You can change password with Change Password Button in login page or Administration Password section in the System Maintenance tab.

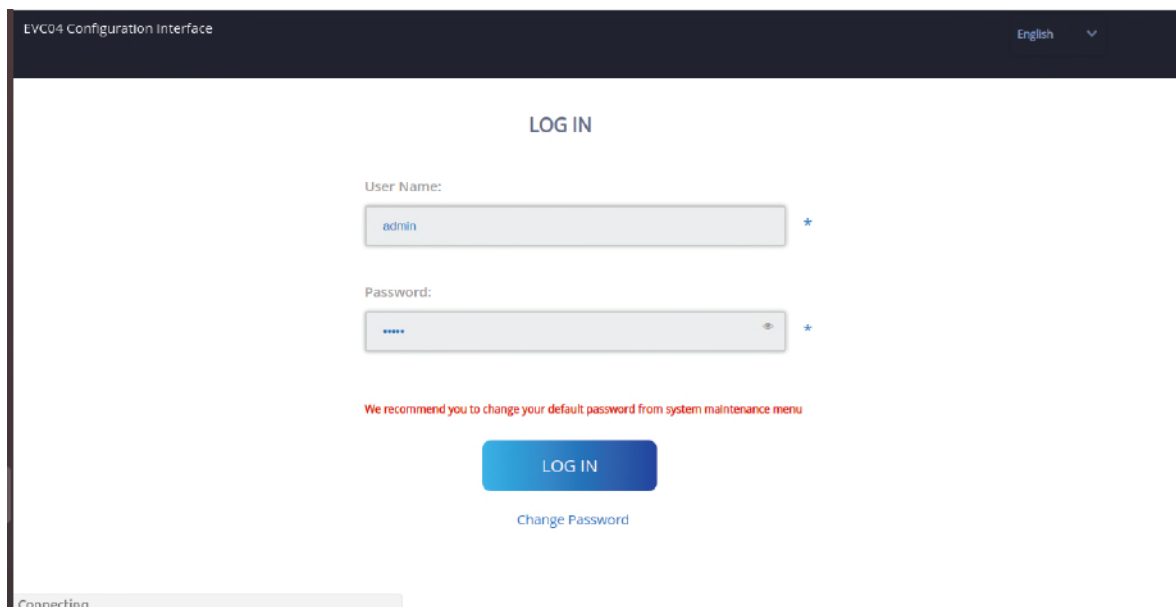


Figure.29

### 4.3 - CHANGE PASSWORD FOR LOGIN

If you click the “Change Password Button” you will be redirected to the Change Password page. New password must contain at least 1 lowercase letter, 1 uppercase letter, 1 numeric character and minimum 6 characters.

After typing your current password and new password twice, you will be redirected to the login page again to log in with your new password.

All spaces you will see are mandatory in this page.

After submitting this page you will be redirected to login page. Also if you don't want to change the password you can turn back the login page with “Back To Login”. Changing password is important for your security.

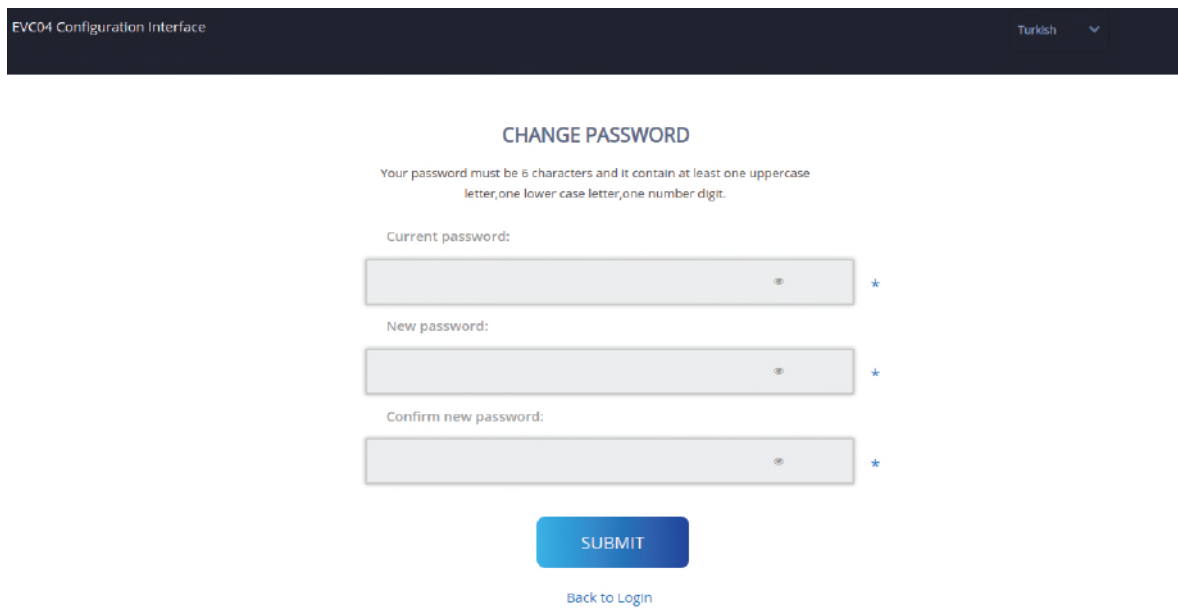


Figure.30

### 4.4 - MAIN PAGE

After the successfully login operation, you are directed to the main page.

Main page shows the general information about the device that are software versions, connection interface and ids

You can also change the language and log out of the web config with the buttons in the upper right corner of the page.

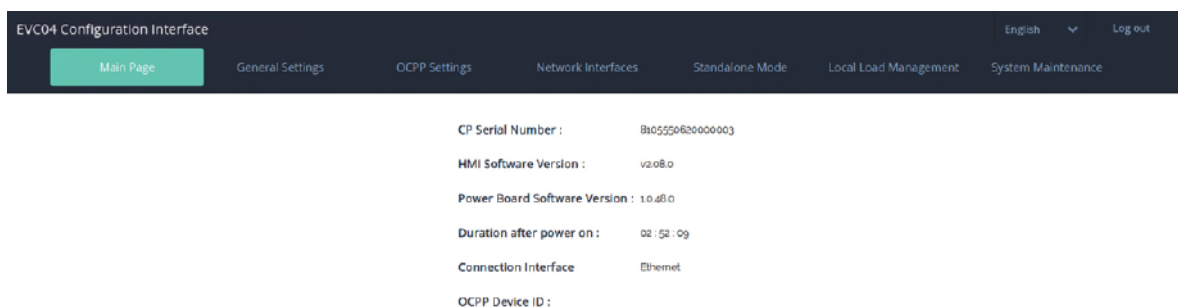


Figure.31

## 4.5 - CHANGE GENERAL SETTINGS OF THE DEVICE

### Display Language

You can select HMI display language from the general settings page.

Available languages are English and Turkish for now. You can save your selection with "Save Button".

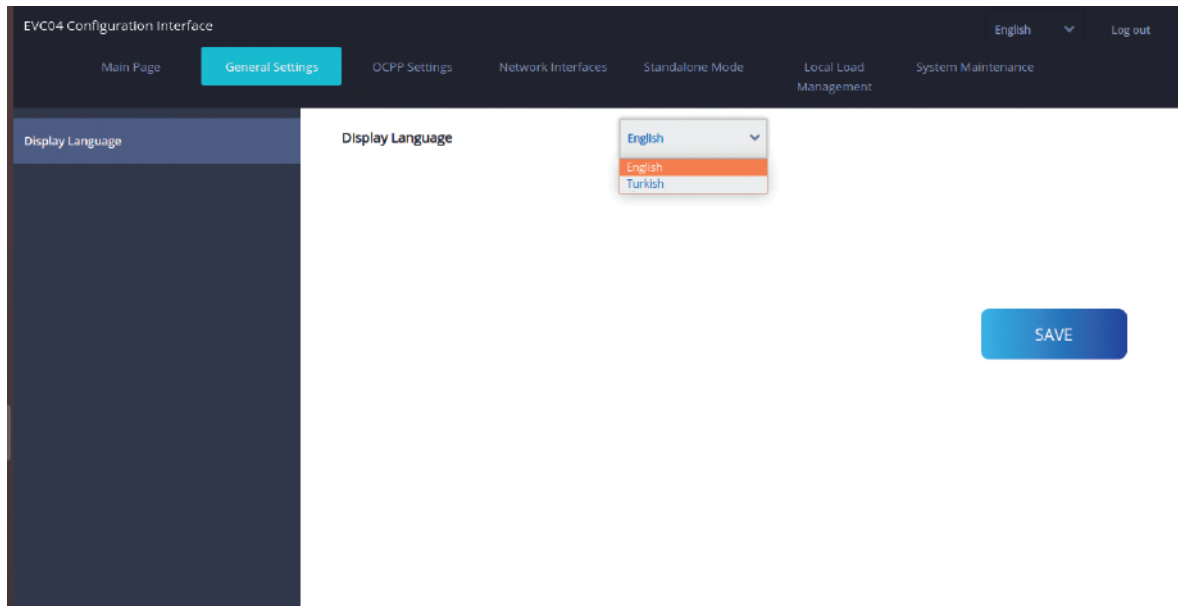


Figure.32

## 4.6 - CHANGE OCPP SETTINGS OF THE DEVICE

### OCPP Connection

If you select mode as "Enabled"; you should type all fields in the connection settings and configuration parameters sections are enable in the below.

For now, the only available OCPP version is OCPP 1.6, so it will be selected as default.

The Central System Address and Charge Point Id are mandatory fields for saving this page.

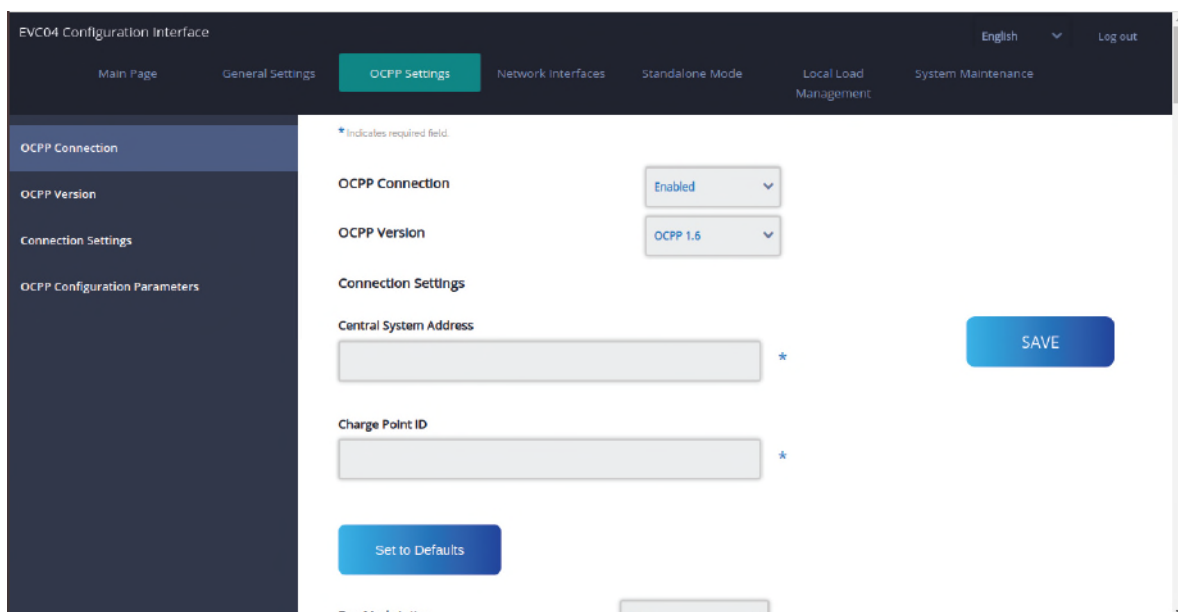


Figure.33

You can set OCPP configuration parameters to their default values by clicking “Set to Defaults” button.

You can select the OCPP settings type you want from the menu which is at the left side of the page. For example OCPP Connection, OCPP Version, Connection Settings and OCPP Configuration Parameters.

Then, click “Save” button.

Please be careful for your entered values because the system does not accept the unsuitable values and gives the warning. In this case, values will not be saved. Then the page does not to be redirected the main page so you should check your values.

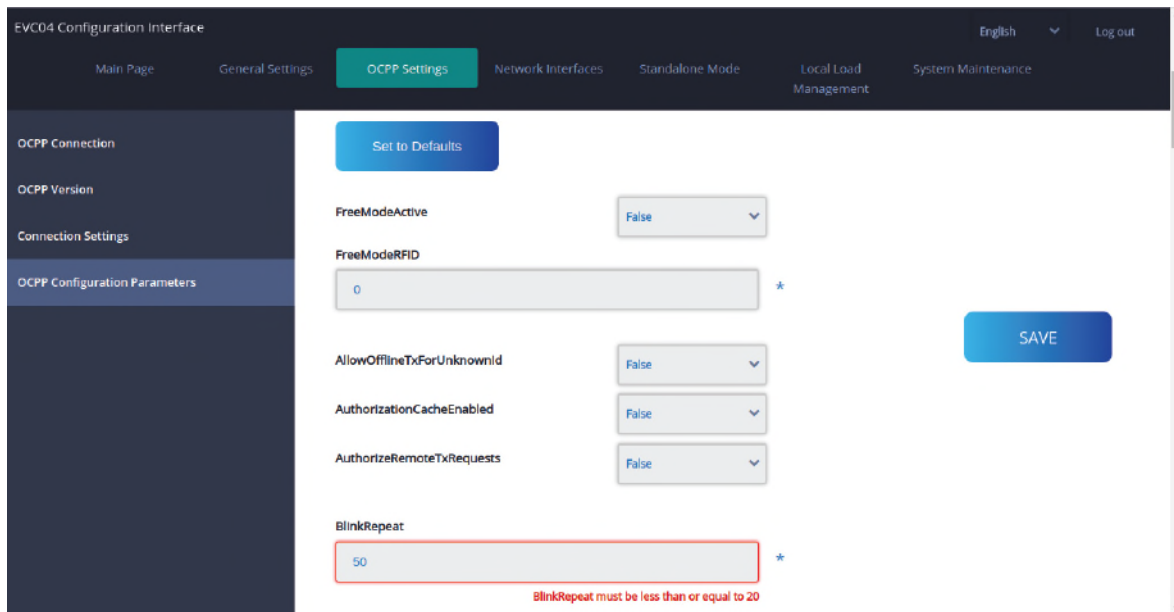


Figure.34

Also if you make changes and you don't save them before the leaving that page, you will see the warning as shown below.

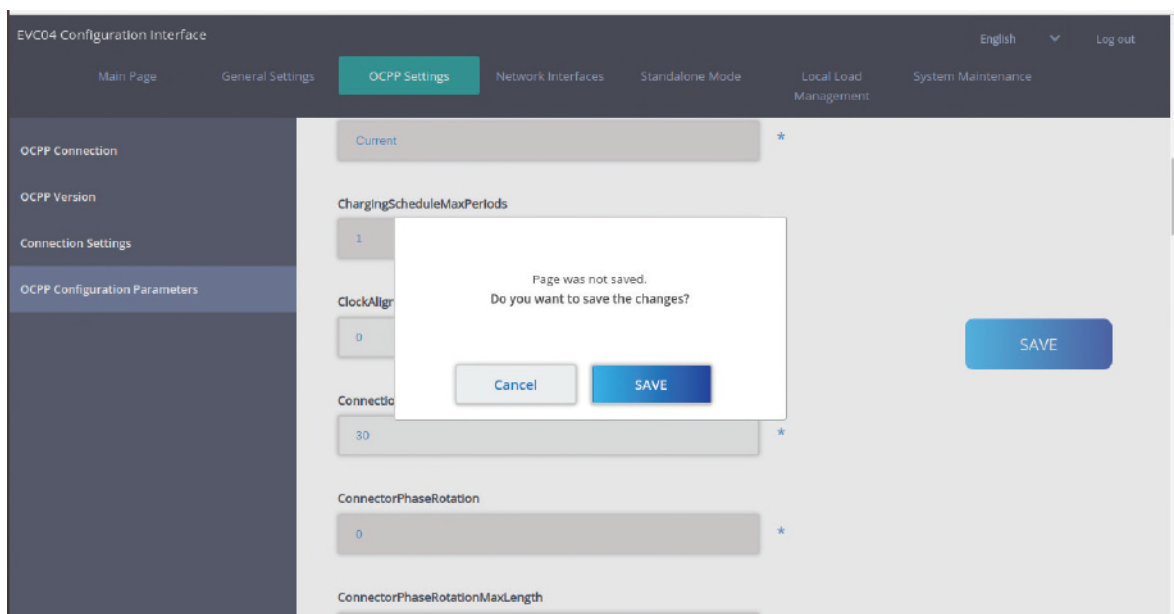


Figure.35

## 4.7 - CHANGE NETWORK INTERFACES SETTINGS OF THE DEVICE

There are three types of network interfaces in this page; Cellular, Ethernet and Wi-Fi.

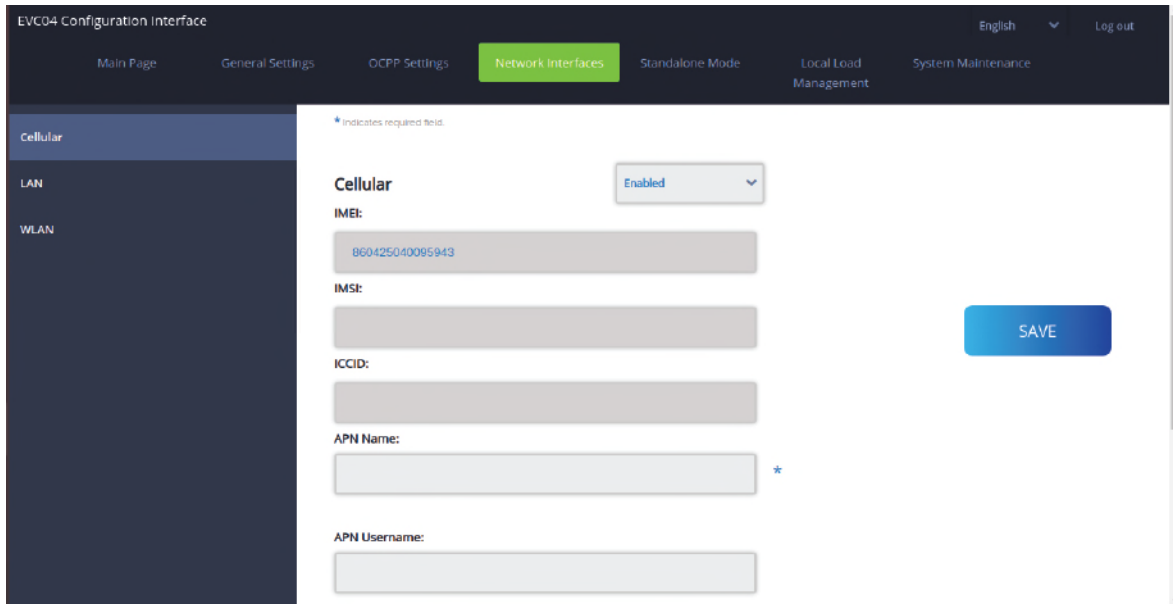
Select interfaces' modes as "Enabled" if you want to activate it.

If you select Ethernet or Wi-Fi IP Settings as "Static"; "IP Address", "Network Mask", Default Gateway" and "Primary DNS" spaces are mandatory.

If you set Wi-Fi as enabled, "SSID", "Password" and "Security" are mandatory.

You should fill all spaces in suitable formats.

### CELLULAR



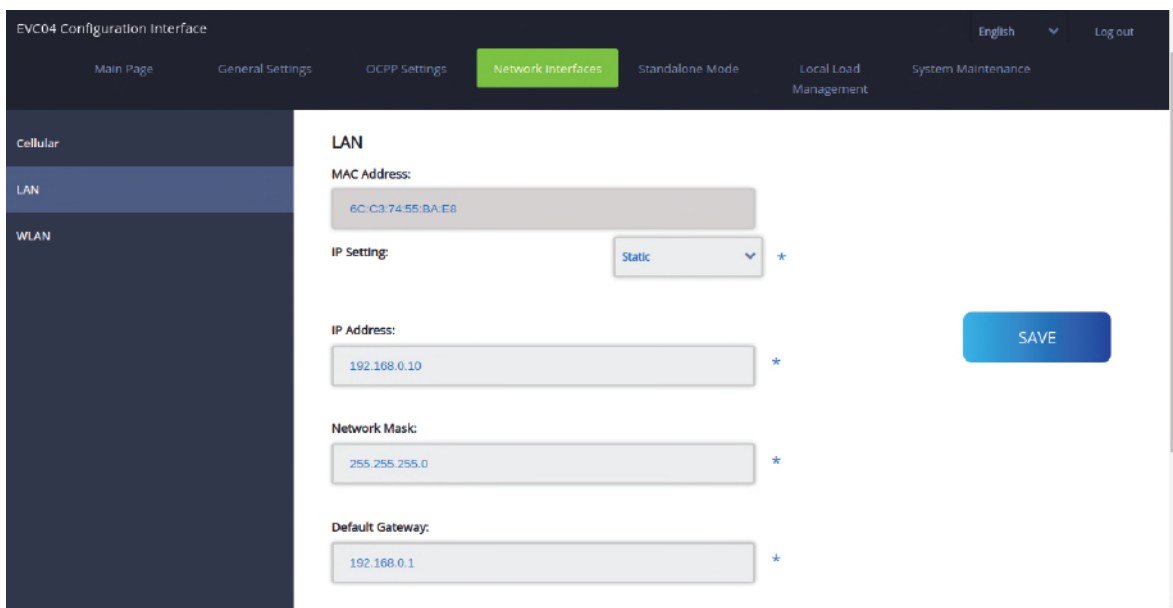
The screenshot shows the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'Network Interfaces' tab selected. The 'Cellular' section is active, and the 'Cellular' mode is set to 'Enabled'. The form includes the following fields:

- IMEI: 860425040095943
- IMSI: (empty)
- ICCID: (empty)
- APN Name: (empty) \*
- APN Username: (empty)

A 'SAVE' button is visible on the right side of the form.

Figure.36

### LAN



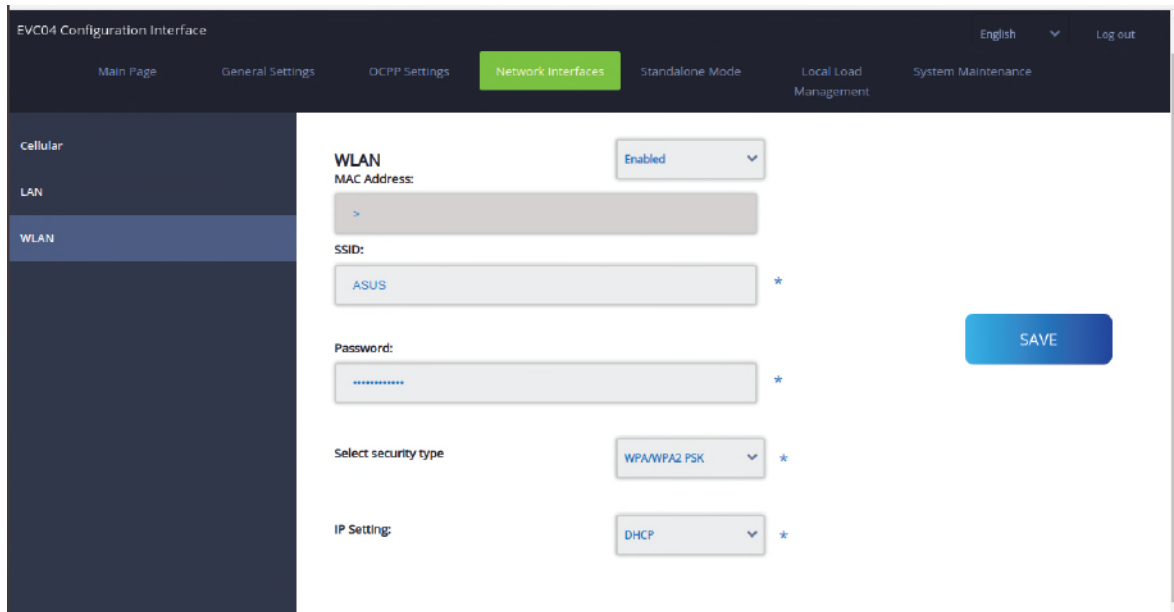
The screenshot shows the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'Network Interfaces' tab selected. The 'LAN' section is active, and the 'IP Setting' is set to 'Static'. The form includes the following fields:

- MAC Address: 6C:C3:74:55:BA:E8
- IP Setting: Static \*
- IP Address: 192.168.0.10 \*
- Network Mask: 255.255.255.0 \*
- Default Gateway: 192.168.0.1 \*

A 'SAVE' button is visible on the right side of the form.

Figure.37

# WLAN



**Figure.38**

When you finish it, click “Save” button.

## 4.8 - CHANGE STANDALONE MODE SETTINGS OF THE DEVICE

If you have set OCPP as enabled in OCPP settings before, standalone mode cannot be selected. The mode list and “Save” button will be disabled in this situation.

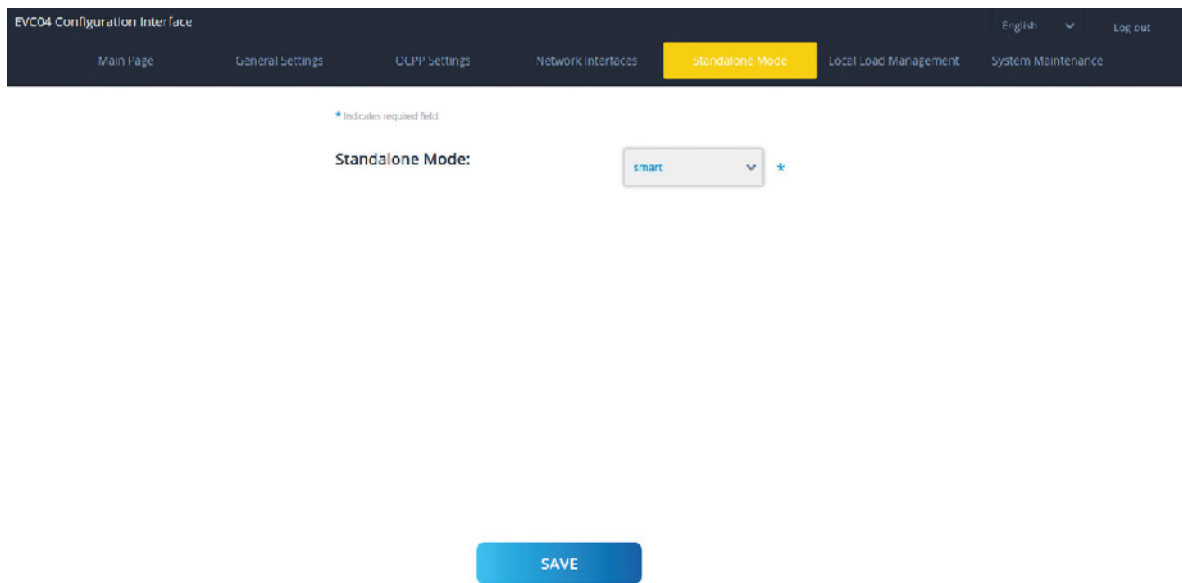
Otherwise, you can select standalone mode from the list. There are three modes in the list; Select “RFID Local List” mode to authenticate a RFID local list which will be entered by you. You can make an addition or deletion from the RFID local list later.

Select “Accept All RFID’s” mode to authenticate all RFID’s.

Select “Autostart” mode to allow charging without the need for authorization. It will be enough to plug to start charging.

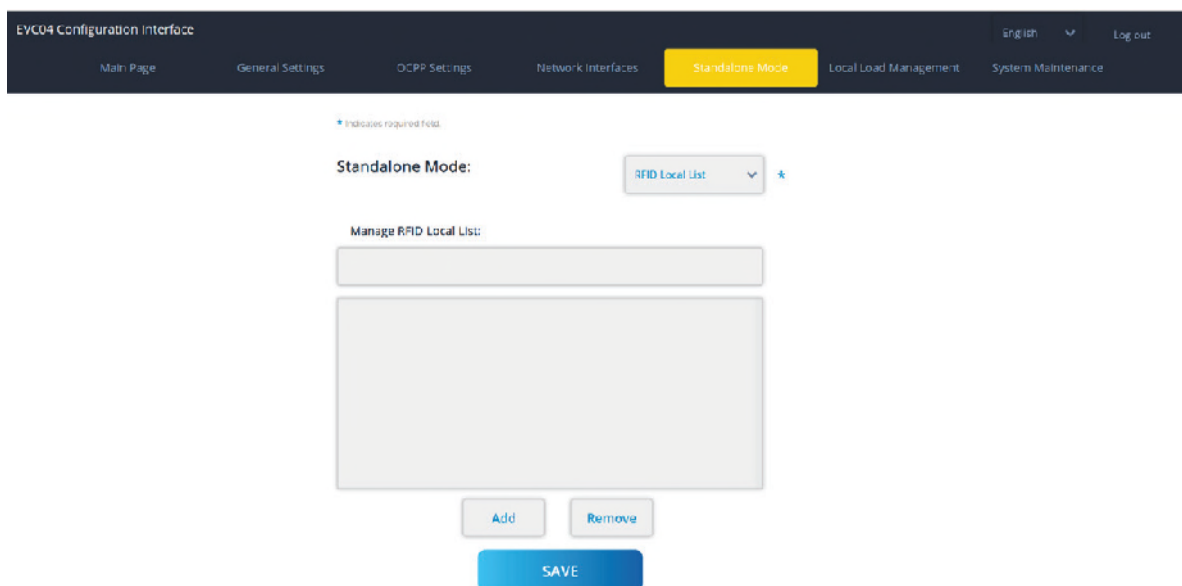
Select “Smart” mode to activate smart mode.

If you are done with mode selection, click “Save” button.



The screenshot shows the EVC04 Configuration Interface with the 'Standalone Mode' dropdown menu set to 'smart'. The interface includes a navigation bar with options like 'Main Page', 'General Settings', 'OCPP Settings', 'Network Interfaces', 'Standalone Mode', 'Local Load Management', and 'System Maintenance'. A 'SAVE' button is visible below the dropdown menu.

Figure.39



The screenshot shows the EVC04 Configuration Interface with the 'Standalone Mode' dropdown menu set to 'RFID Local List'. Below the dropdown menu, there is a section titled 'Manage RFID Local List' with a text input field and a 'SAVE' button. There are also 'Add' and 'Remove' buttons below the input field.

Figure.40

## 4.9 - MAKING SYSTEM MAINTENANCE OF THE DEVICE

In **LOG FILES Page**, you can download OCPP or HMI logs by clicking buttons. Download log files will be shown after a few seconds.

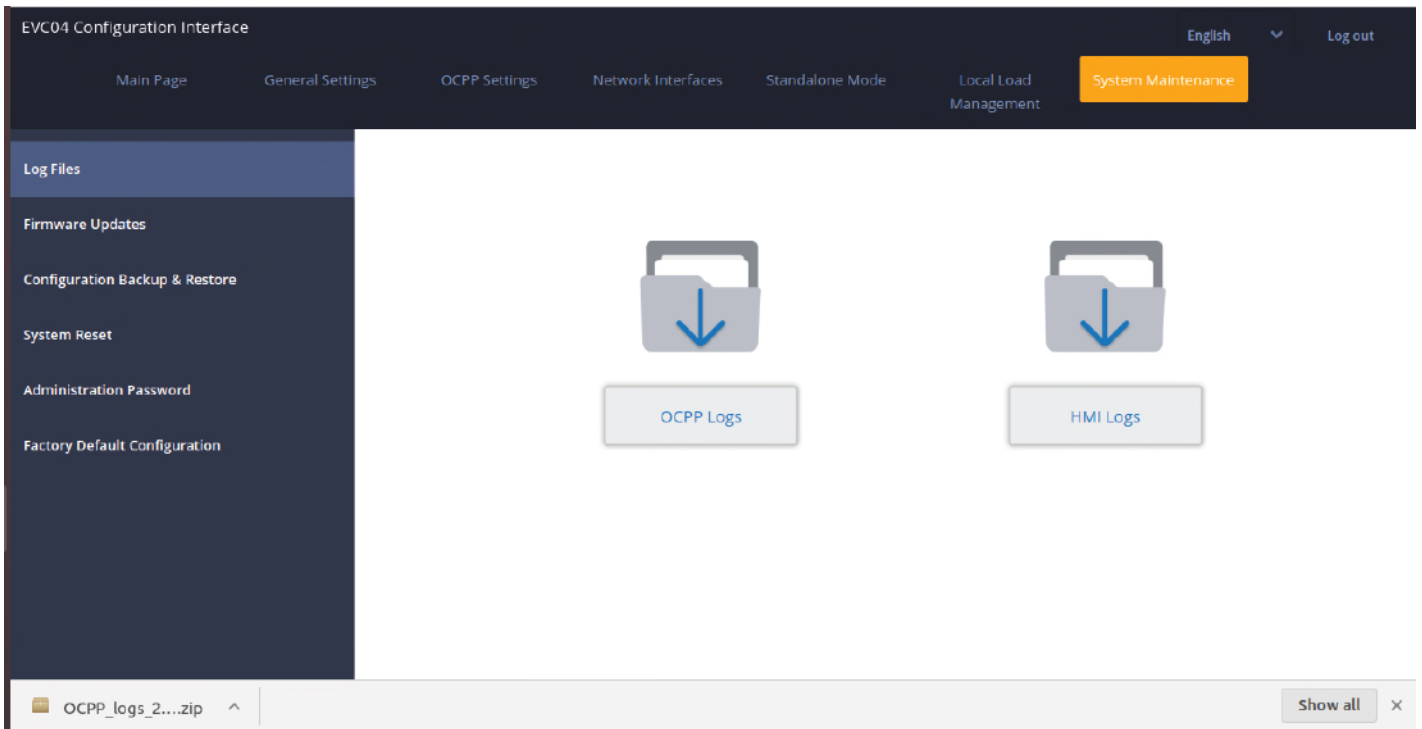


Figure.41

In **FIRMWARE UPDATE Page**, you can upload the firmware update file from your PC by clicking “Upload” button. After the file is uploaded, you can click “Update” button to start the firmware update.

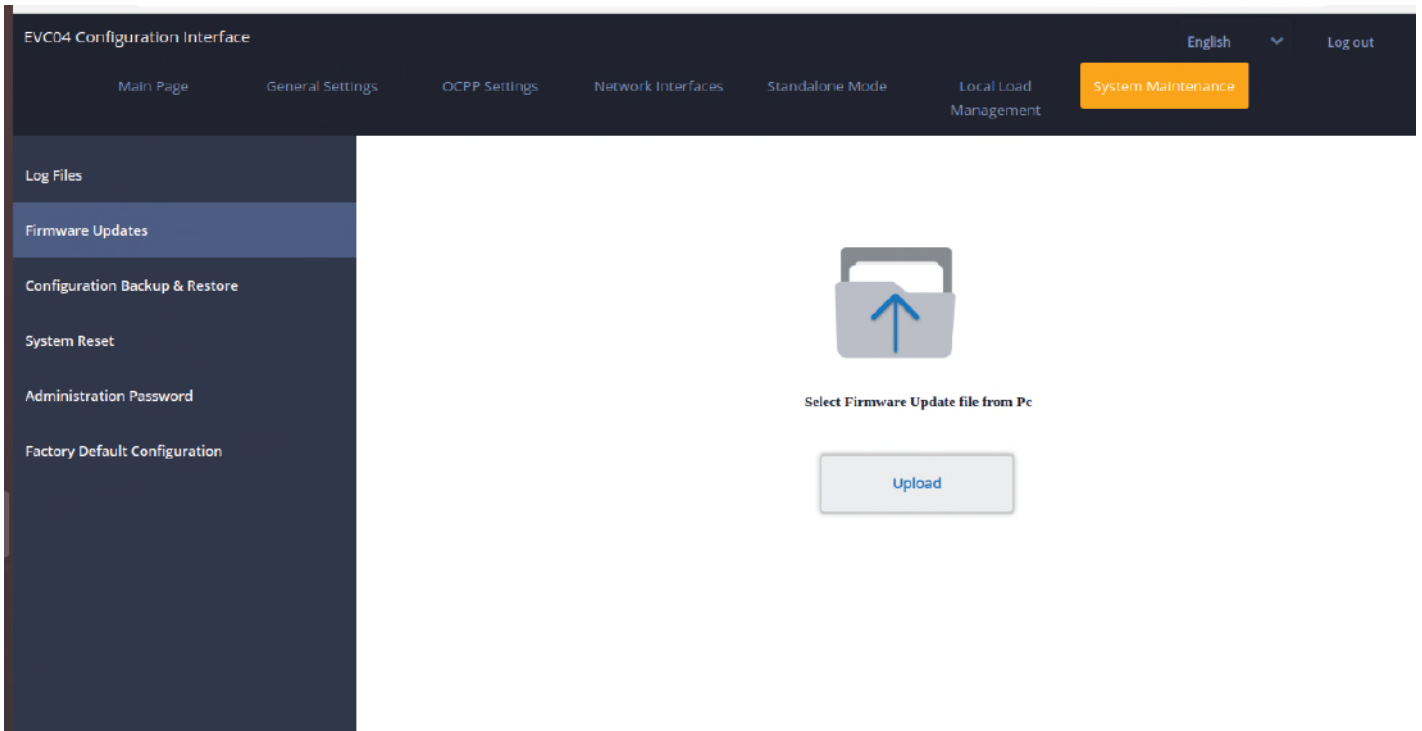


Figure.42

When update is started, your charger's LED indication will be seen as constant green. If your charger has display, you can see the firmware update screen in display. See to Firmware Uptade Screen Flow section.

After the firmware update is finished, your charger will restart automatically. You can see the latest firmware version of your charger from webconfig UI in main page.

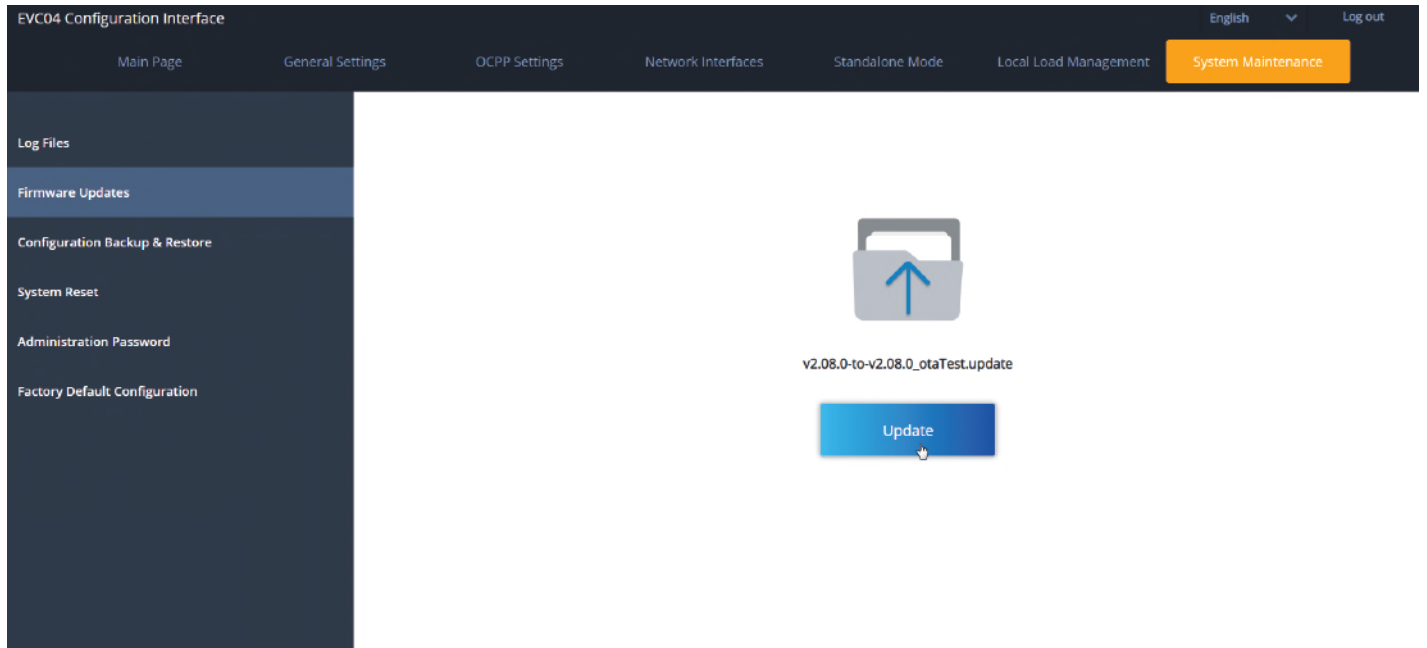


Figure.43

### FIRMWARE UPDATE SCREEN FLOW (With Display Models)

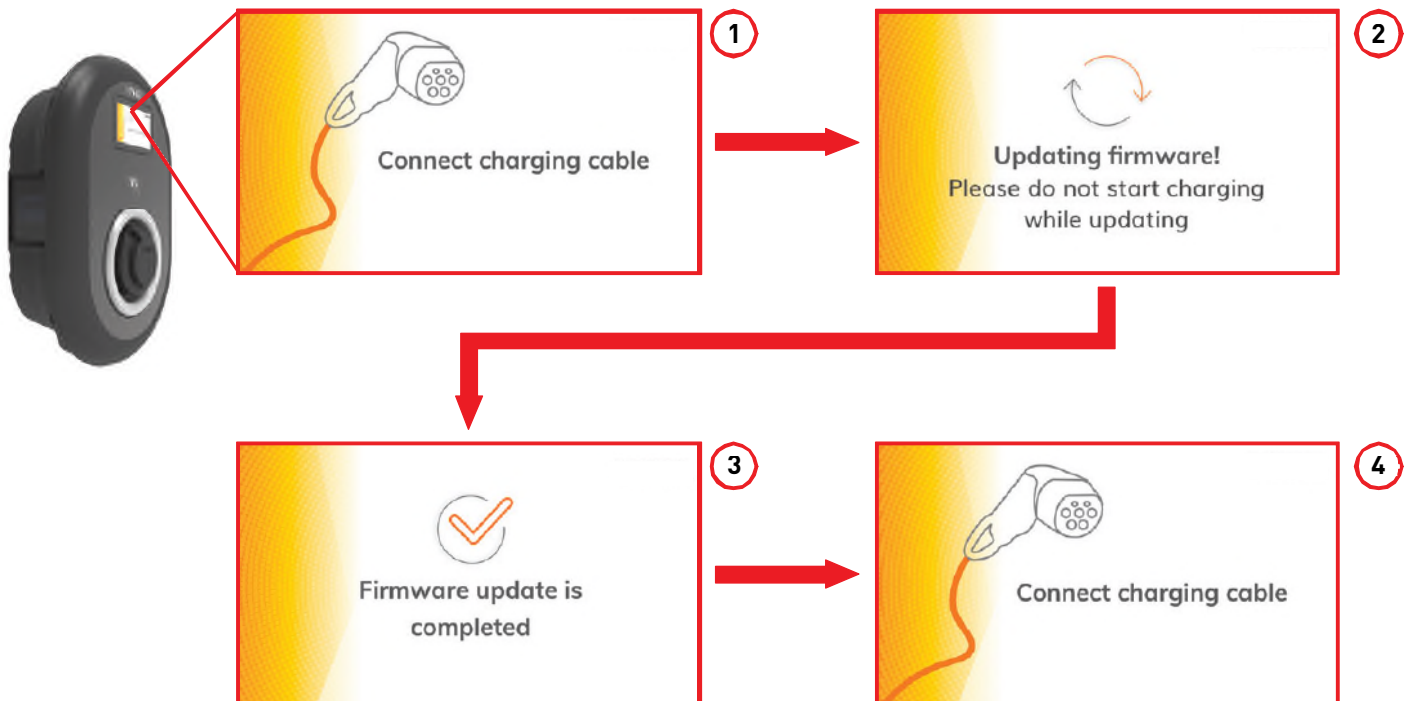


Figure.44

- 1- Firmware update is sent and devices uploads it.
- 2- When devices software is in updating status.
- 3- After 5 second screen turns back to opening screen.
- 4- Connect charging cable.

In **CONFIGURATION AND BACKUP Page**, you can backup of the sytem. If you want to restore you can click the Restore Config File button and upload the backup file. The system only accepts the .bak files.

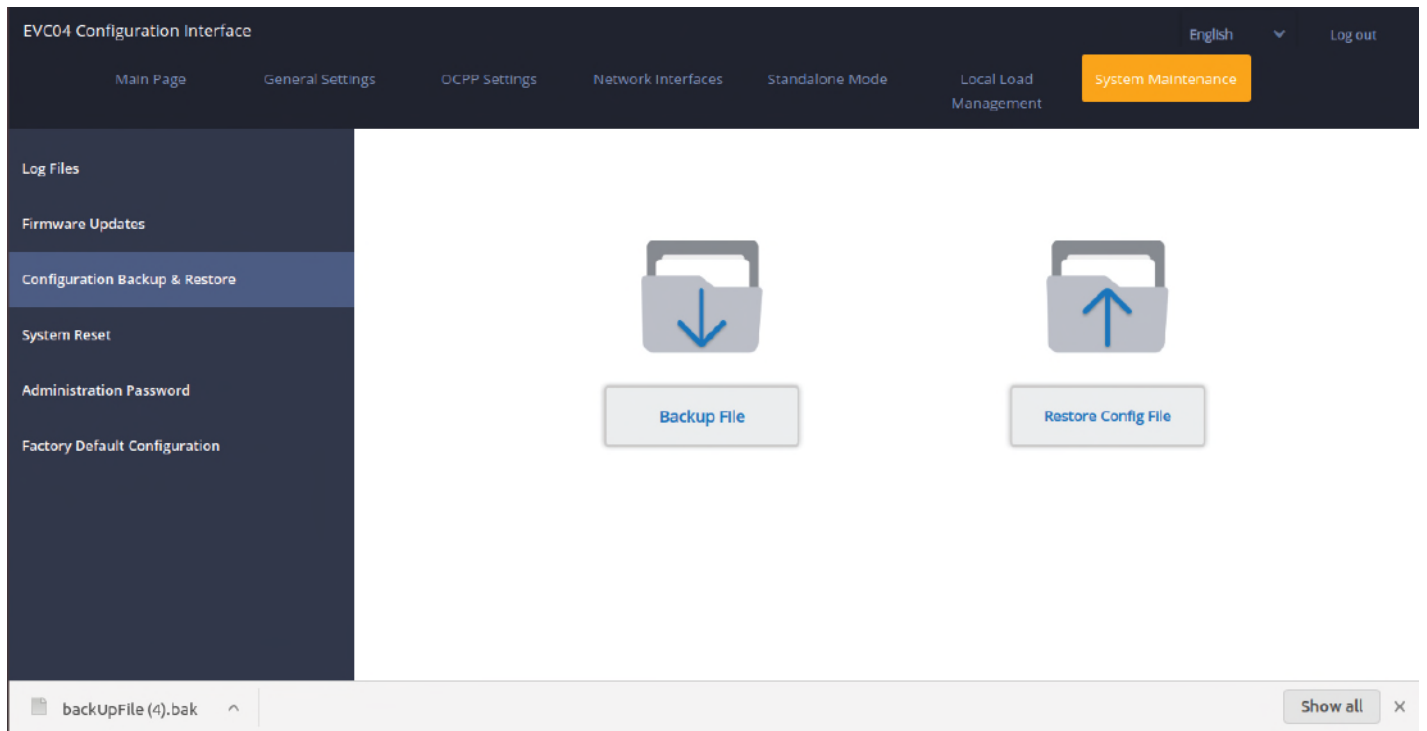


Figure.45

In **SYSTEM RESET Page**, you can make Soft Reset and Hard Reset by clicking the buttons.

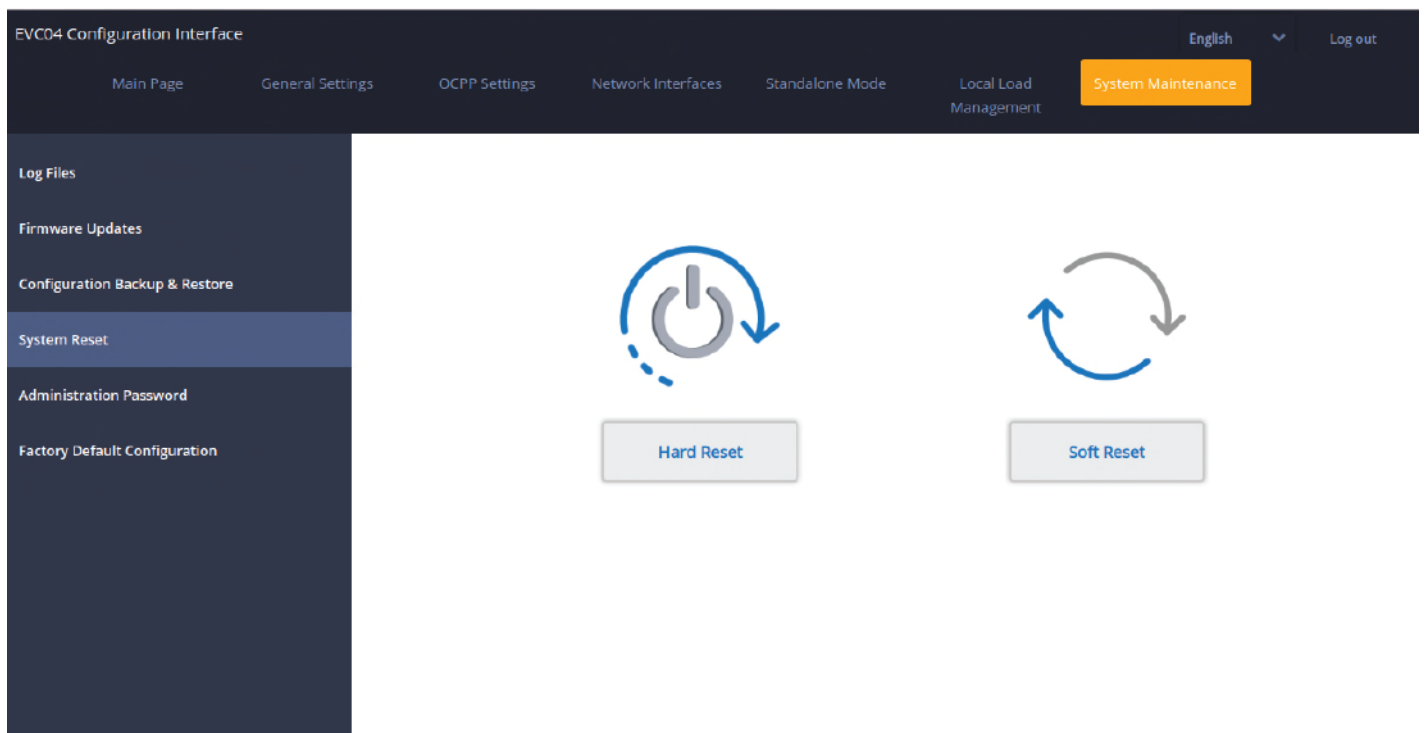


Figure.46

## Table des matières

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ.....	3
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.....	3
AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE.....	4
AVERTISSEMENTS LIÉS aux Câbles d'alimentation, aux FICHES et aux Câbles DE CHARGE.....	4
AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE.....	5
Description.....	6
1 - DESCRIPTION DU MODÈLE.....	6
INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	8
1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT*.....	8
2 - DIMENSIONS.....	9
ÉQUIPEMENT, OUTILS et ACCESSOIRES REQUISES.....	10
1 - ÉQUIPEMENT D'INSTALLATION FOURNI et ACCESSOIRES.....	10
2 - OUTILS RECOMMANDÉS.....	10
SPECIFICATIONS TECHNIQUES.....	11
CONNECTIVITÉ.....	11
AUTRES FONCTIONS.....	12
AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés).....	12
AUTORISATION.....	12
SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES.....	12
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES.....	12
INSTALLATION DE LA STATION DE CHARGE.....	13
1 - CONTENU DE LA BOÎTE POUR LA STATION DE CHARGE AVEC PRISE ET CâBLE.....	13
2 - ÉTAPES D'INSTALLATION DU PRODUIT.....	14
2.1- OUVERTURE DU COUVERCLE DE LA STATION DE CHARGE.....	14
2.2 - INSTALLATION MURALE.....	15
2.3- STATION DE CHARGE MONOPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR C.A.....	18
2.4- STATION DE CHARGE TRIPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR C.A.....	19
2.5 - RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURANT.....	20
2.6 - RÉGLAGES DE L'INTERRUPTEUR.....	21
2.6.1 - CONNEXION PAR CâBLE DE DONNÉES.....	22
2.6.2 - FONCTIONNALITÉ D'ENTRÉE D'ACTIVATION EXTERNE.....	23
2.6.3 - FONCTION CâBLE VERROUILLÉ (Modèle avec Prise).....	25
2.6.4 - OPTIMISEUR DE PUISSANCE (NÉCESSITE DES ACCESSOIRES OPTIONNELS).....	26

2.7 - DÉLESTAGE.....	30
2.8 - SURVEILLANCE DE LA DÉFAILLANCE DES CONTACTS DE RELAIS SOUDÉS.....	31
2.9 - RÉINITIALISATION (Pour une version intelligente).....	32
2.10 - RÉGLAGE DU PORT ETHERNET DU CHARGEUR SUR L'IP STATIQUE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME.....	32
2.11- CONFIGURATION DE L'INTERFACE WEB ACTIVATION / DÉSACTIVATION.....	33

## INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



**ATTENTION !**  
**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :**



**ATTENTION !** LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



### ATTENTION !



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité.

Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant

ne saurait être tenu pour responsable, directement ou indirectement, pour quelque cause que ce soit, qui sont dus à des erreurs dues à la connexion au réseau d'alimentation en courant alternatif ou à la planification de la charge.

**IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner votre appareil**

## AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (dispositif de protection électrique). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit être comprise entre -35 °C et +55 °C (-25 °C et +50 °C pour les modèles équipés de dispositif différentiel) : EVC04-AC\*\*\*A-\*) sans lumière solaire directe et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiqués.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur peut entraîner une réduction du courant de charge ou l'interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est prévue pour une utilisation à l'extérieur et à l'intérieur. Elle peut également être utilisée dans les lieux publics.
- Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique et de dommages sur l'appareil, ne l'exposez pas à des fortes pluies, à la neige, aux orages électriques ou à d'autres conditions

météorologiques extrêmes. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.

- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuses de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont correctement connectés au réseau électrique du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



**AVERTISSEMENT** : Ne laissez jamais des personnes (y compris les enfants) avec des déficiences physiques, sensorielles ou mentales, ou sans expérience et/ou connaissances de l'appareil l'utiliser sans surveillance.



**ATTENTION** ! Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

## AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un réseau de protection relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la borne de mise à la terre située dans la borne de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre conformément à la réglementation en vigueur.
- **AVERTISSEMENT** : Lors de l'installation et de l'utilisation, s'assurer que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

## AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et aux CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur la station de charge.
- Un câble de charge endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'un incident électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.

- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.
- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écartier tout danger.

## **AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE**

- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

# Description

## 1 - DESCRIPTION DU MODÈLE

<b>Nom du modèle</b>	<p><b><u>DESCRIPTION DU MODÈLE : EVC04-AC**-*</u></b></p> <p>EVC04 : Chargeur CA pour Véhicule Électrique (Armoire Mécanique 04) 1er Astérisque (*) : Puissance Nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (Équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 22 : 22 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé)</p> <p>2ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des options de modules de communication suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. L'option "S" doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W et L :</p> <p>Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module WiFi &amp; Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118</p> <p>3ème Astérisque (*) : Peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas d'Affichage D : Écran couleur TFT de 4.3 po</p> <p>Le 4ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec MID Meter</p> <p>Le 5ème astérisque (*) peut être l'un des suivants :</p> <p>Vide : Cas-B Connexion avec prise normale T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur T2P : Cas-C Connexion avec fiche Type-2 T1P : Cas-C Connexion avec fiche Type-1</p>
<b>Boîtier</b>	EVC04

**Tableau-1**

## 2 - RÉFÉRENCES DU MODÈLE

Le tableau de référence des modèles ne comprend pas toutes les variantes du modèle EVC04.

	Monophasé	Triphasé	Smart	LTE	WiFi	Affichage	Compteur MID	Type 2 prise de courant	Volet de type 2 sortie de prise	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Joint Câble	Type-1 Joint Câble
EVC04-AC7SW	x		x		x			x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x			x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x						x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x			x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x				x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x		x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		
EVC04-AC22SLDMID		x	x	x		x	x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x		x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x				x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x			x	x	x		

Tableau-2

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## 1- INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT\*

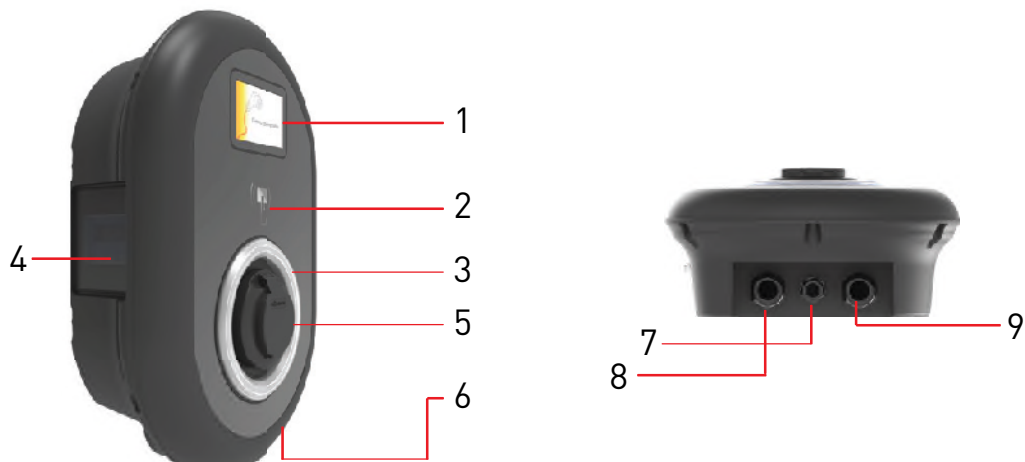


Figure-1

### **fr** Modèles de Prises avec Compteur MID

- 1-** Affichage des Informations
- 2 -** Lecteur de Carte RFID
- 3 -** Témoin d'état LED
- 4-** Affichage des compteurs MID
- 5 -** Prise de Courant
- 6-** Étiquette du Produit
- 7-** Écrou de presse-étoupe du câble de communication de la station de charge
- 8-** Écrou de presse-étoupe d'entrée de la station de charge
- 9-** Écrou de presse-étoupe du câble de communication de la station de charge

\* L'image du produit peut montrer une différence par rapport au produit réel.

## 2 - DIMENSIONS

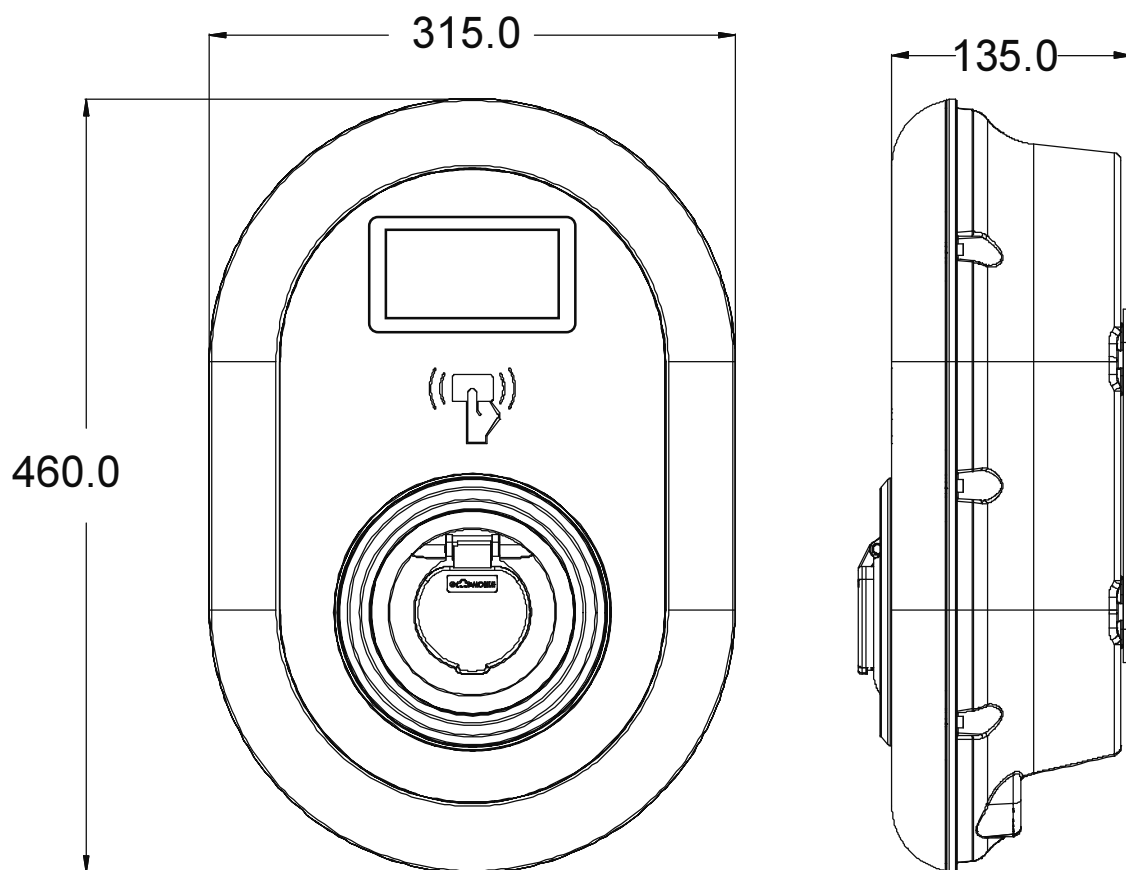


Figure-2

# ÉQUIPEMENT, OUTILS et ACCESSOIRES REQUISES

## 1 - ÉQUIPEMENT D'INSTALLATION FOURNI et ACCESSOIRES







Chevilles (Chevilles en Plastique M8x50)	
Vis de Sécurité Torx T25 (M6x75)	
Torx T20 Clé de Sécurité en L	
Clé pour presse étoupe	
Clé Triangle	
Connecteur Mâle RJ45	

Tableau-3

## 2 - OUTILS RECOMMANDÉS


		
Mèche de Forage 8 mm	Perceuse à Percussion	PÇ
		
Indicateur de Tension	Tournevis Torx T25 Sécurité	Niveau d'Eau
		
Tournevis à tête plate (Largeur de pointe 2,00-2,5 mm)	Pointe de traçage	Adaptateur pour Tournevis à Angle Droit / Embout de Sécurité Torx T20
	Outil de Sertissage RJ45	

Tableau-4

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

<b>Modèle</b>	Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC7
<b>Classe de protection CEI</b>	Classe - I	Classe - I
<b>Véhicule Interface Ethernet</b>	<b>Modèle de Prises de Courant</b>	Douille TYPE 2 (IEC 62196)
	<b>Modèle de Câble</b>	5 m de Câble avec TYPE 2 ( IEC 62196) Fiche Femelle
<b>Tension et Intensité nominale</b>	400 VCA 50/60 Hz - Triphasé 32 A	230 VAC 50/60 Hz - 32A monophasé
<b>Sortie de Charge Maximale CA</b>	22kW	7,4kW
<b>Puissance consommée en mode Veille</b>	3,5W	3,5W
<b>Disjoncteur requis pour secteur en CA</b>	4P-40A Type C	2P-40A Type C
<b>* Requis Dispositif Différentiel de Type A (pour les produits qui ne sont pas équipés de Dispositif Différentiel de Type A)</b>	4P -40A - 30mA Type-A	2P -40A - 30mA Type-A
<b>Câble d'alimentation CA requis</b>	5G10mm <sup>2</sup> si longueur <50m le diamètre extérieur mini-maxi : 13 - 25 mm	3G10mm <sup>2</sup> si longueur < 50m le diamètre extérieur mini-maxi : 13 - 25 mm

\* Ce produit est équipé d'un dispositif assurant la déconnexion en cas de défaut d'isolation du courant continu supérieur à 6mA. De ce fait, la protection en amont de la borne de recharge par un dispositif différentiel de type A assure une protection globale équivalente à celle d'un dispositif différentiel de type B seul selon la norme NF EN 61851-1.

## CONNECTIVITÉ

<b>Ethernet</b>	Ethernet 10/100 Mbps (Standard avec Options Intelligentes)
<b>Wi-Fi (en Option)</b>	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
<b>Bluetooth (en option)</b>	BT 4.2 / BT 5.0
<b>Celulaire ( en option)</b>	LTE : B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

## AUTRES FONCTIONS

<b>Entrée libre potentielle</b>	Entrée de signal pour la commande externe de la station de recharge
<b>Indication du contacteur soudé</b>	Sortie de signal pour la surveillance de l'état des contacteurs soudés
<b>Délestage des charges (Avec des accessoires optionnelles)</b>	Optimisation de l'énergie autonome en mesurant la consommation totale sous l'interrupteur principal du bâtiment.
<b>Modes de fonctionnement</b>	Facturation différée (tarif heures pleines / heures creuses) Charge dynamique (avec signal TIC)

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés)

<b>Diagnostic</b>	Diagnostic sur l'OCP WebconfigUI
<b>Mise à Jour du Logiciel</b>	Mise à jour du logiciel à distance sur OCP Mise à jour de l'interface web de configuration

## AUTORISATION

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B et ISO-15693
-------------	---------------------------

## SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

<b>Matériaux</b>	Plastique
Taille Dimensions (Emballage) Poids (Produit) Poids avec emballage Dimensions du Câble d'Alimentation CA  Entrées de Câble	315 mm (largeur) x 460 mm (hauteur) x 135 mm (profondeur) 405 mm (largeur) x 530 mm (hauteur) x 325 mm (profondeur) 5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 6,8 kg pour le modèle à CABLE ÉTENDUE 7,1 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 8,9kg pour le modèle à CABLE ÉTENDUE Pour la version 22 kW Ø 15-21 mm Pour la version 11 kW Ø 15-21 mm Pour la version 7,4 kW Ø 11-15 mm Secteur CA / Ethernet / Modbus

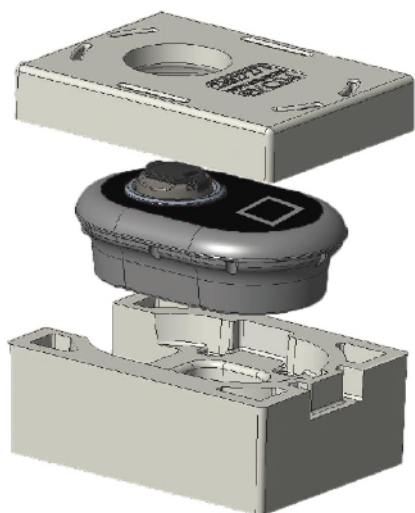
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

Classe de Protection	Protection d'entrée Protection Contre les Chocs	IP54 IK10 (l'affichage facultatif est protégé par la norme IK08)
Conditions d'Utilisation	Température Humidité  Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) (-25 °C à +50 °C pour les modèles équipés de RCCB) 5% - 95% (humidité relative, pas de rosée) 0 - 4 000m

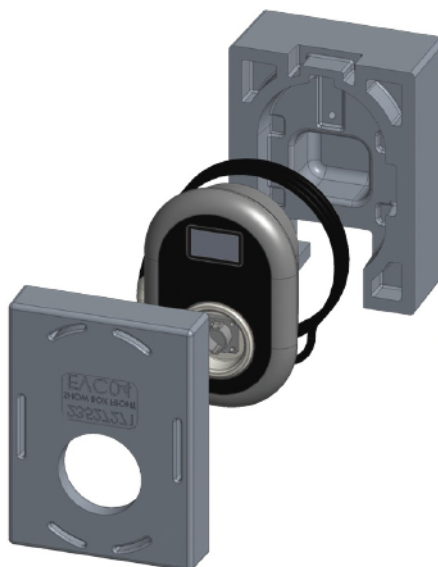
# INSTALLATION DE LA STATION DE CHARGE

## 1-CONTENU DE LA BOÎTE POUR LA STATION DE CHARGE AVEC PRISE ET CÂBLE

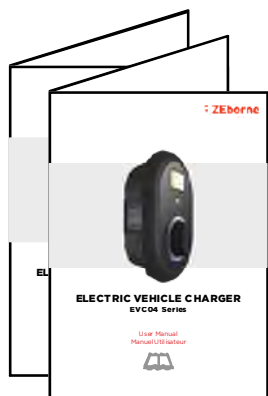
Modèle avec prise



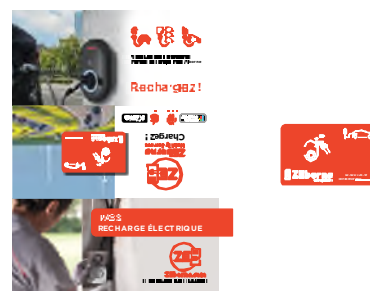
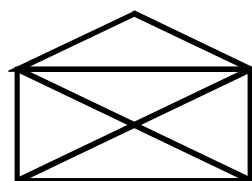
Modèle avec câble



Installation et Guide de l'Utilisateur



Welcome Pack




## 2 - ÉTAPES D'INSTALLATION DU PRODUIT


### ATTENTION !

- S'assurer que la résistance à la terre de l'installation soit inférieure à 100ohms.
- Avant de fixer votre station de charge au mur, lisez ces instructions.
- Ne montez pas votre station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et les autres accessoires spécifiés.
- Cette station de charge est classée comme compatible avec les installations intérieures et extérieures. Si l'appareil est installé à l'extérieur du bâtiment, la quincaillerie qui sera utilisée pour connecter les câbles au chargeur doit être compatible avec une utilisation à l'extérieur et la station de charge doit être installée en préservant le taux IP du chargeur.


### 2.1 OUVERTURE DU COUVERCLE DE LA STATION DE CHARGE



**ATTENTION !**  
**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**



Veuillez couper l'alimentation secteur de la station de charge



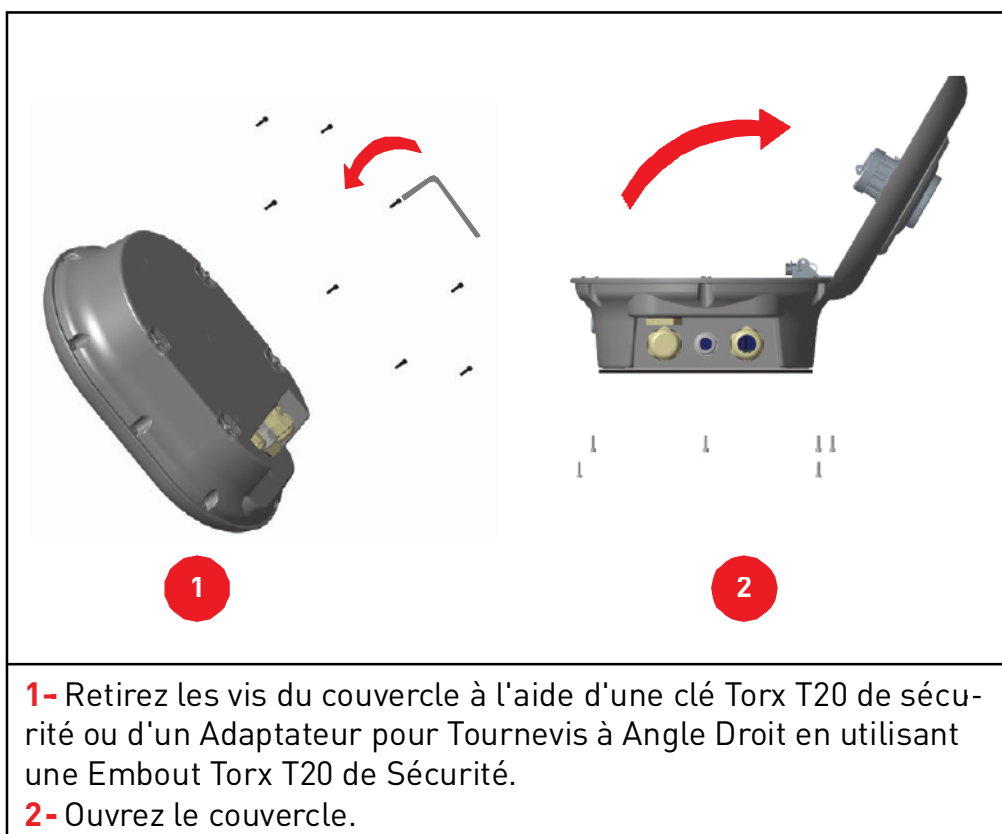


Figure-3

## 2.2 - INSTALLATION MURALE

L'installation murale est commune à tous les modèles de stations de charge.

**1-** Ouvrez le capot avant du produit en suivant les instructions pour l'ouverture du capot, voir section 5.2.

**2-** Centrez la station de charge à l'aide du gabarit d'alignement et marquez les trous des forets avec un crayon.

**3-** Percez le mur sur les points marqués à l'aide de la perceuse à percussion (foret de 8 mm).

**4-** Placez les chevilles dans les trous.

**5-** Serrez les vis de sécurité (M6x75) du produit à l'aide du Tournevis de Sécurité Torx T25.

**6-** Insérez les fils conducteurs dénudés dans la station de charge par le trou en bas à gauche. Suivez les instructions de Connexion du Secteur CA sur les pages suivantes, consultez la section 2.3 ou 2.4 selon le modèle du chargeur. (Mono/Triphasé)

**7-** Si vous montez la station de recharge sur une surface métallique conductrice, vous pouvez établir une connexion à la terre par une vis « en bas à droite » en utilisant un câble de rallonge de terre comme indiqué sur la figure 5.

Pour assurer la mise à la terre, vous devez changer la position du câble de terre de «a» à «b» comme illustré à la figure 5. Suivez les instructions ci-dessous:

i. Insérez le support en plastique, qui se trouve à l'intérieur du sachet des guides, dans le trou de fixation (position «b»)

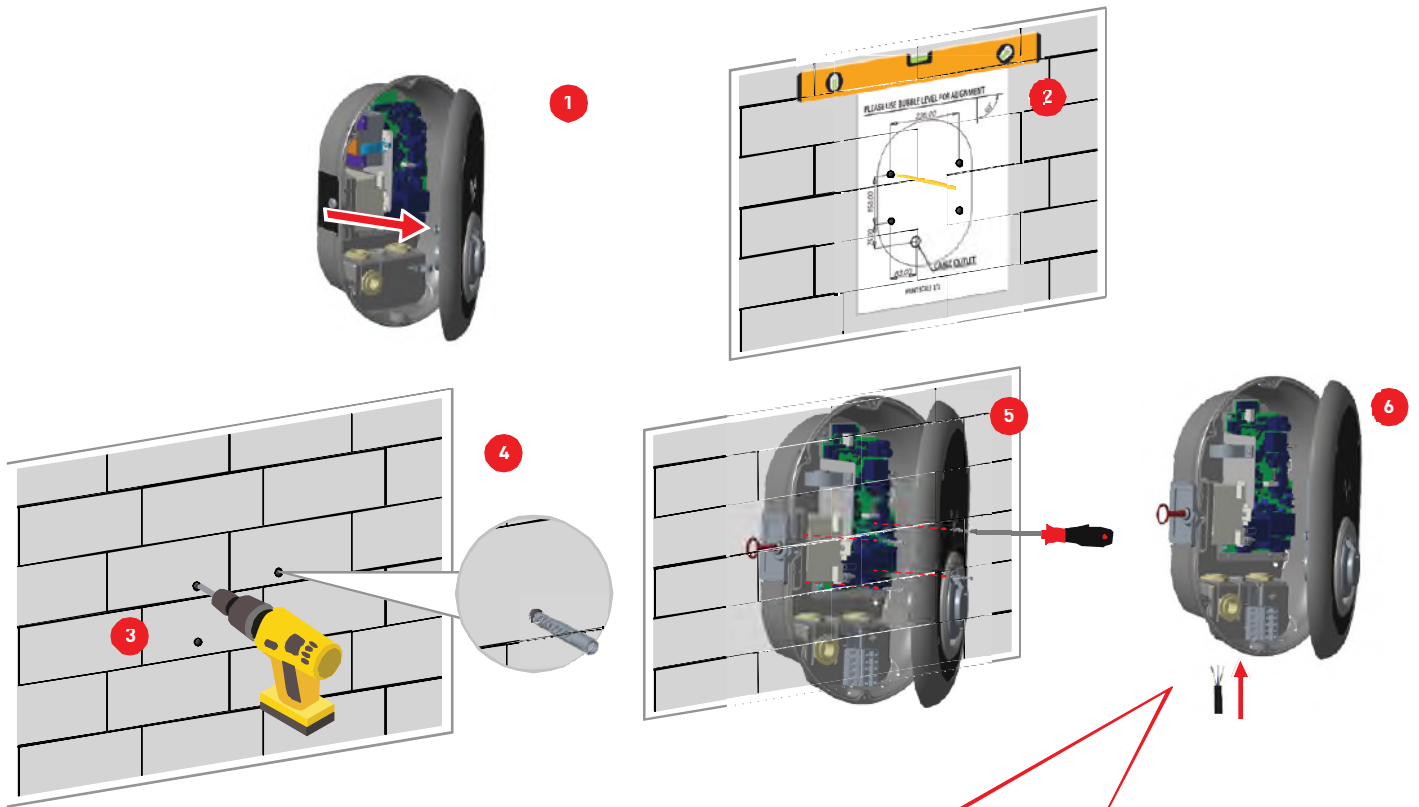
ii. Fixez le câble de terre à l'aide de la vis M6x30, qui se trouve à l'intérieur du sachet des guides et cette vis est également utilisée pour assembler le produit à la surface métallique.

**8-** Serrez les presse-étoupes comme indiqué sur la figure. Avant de fermer le couvercle de la station de charge, suivez les instructions des sections 2.6 et 2.7 si une fonction liée à ces sections est utilisée.

**REMARQUE :** Vérifiez également la mise en service de la section 3.

**9-** Pour fermer le couvercle de la station de charge, serrez les vis du couvercle que vous avez retirées auparavant avec la Clé de Sécurité Torx T20 ou l'adaptateur pour tournevis à angle droit Torx T20 en utilisant la mèche de sécurité Torx T20.

**10-** Le montage de la station de charge sur le mur est maintenant terminé.



Avant l'étape suivante (7), veuillez consulter les instructions de raccordement des câbles monophasés ou triphasés dans les sections 2.3 ou 2.4.

Figure-4

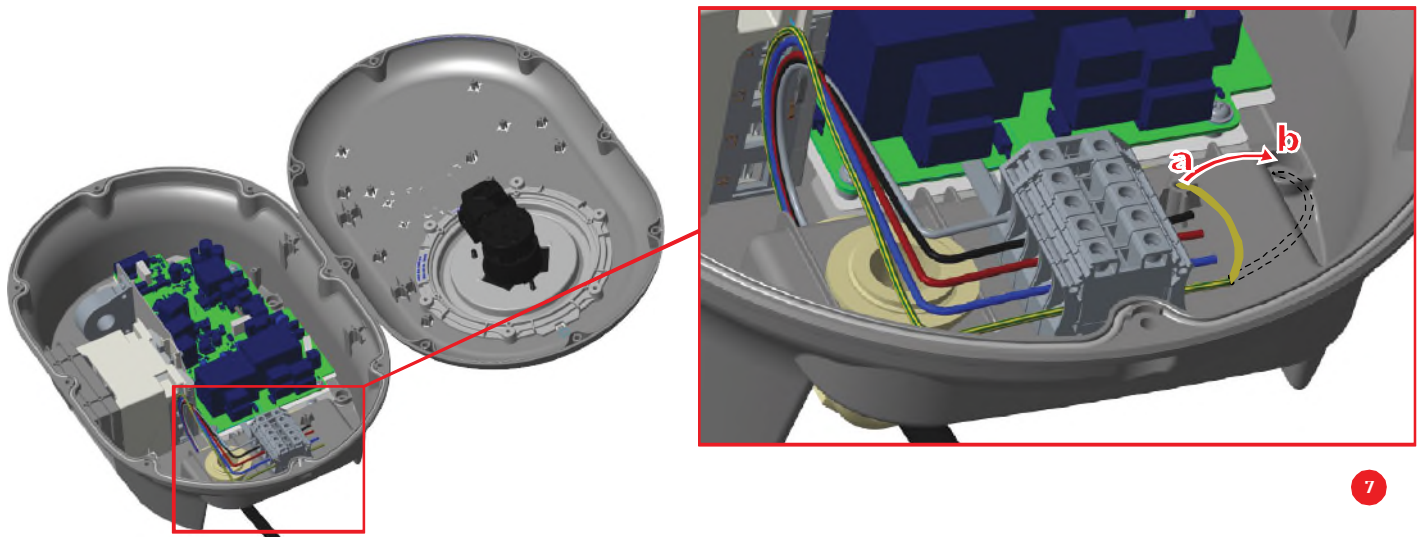
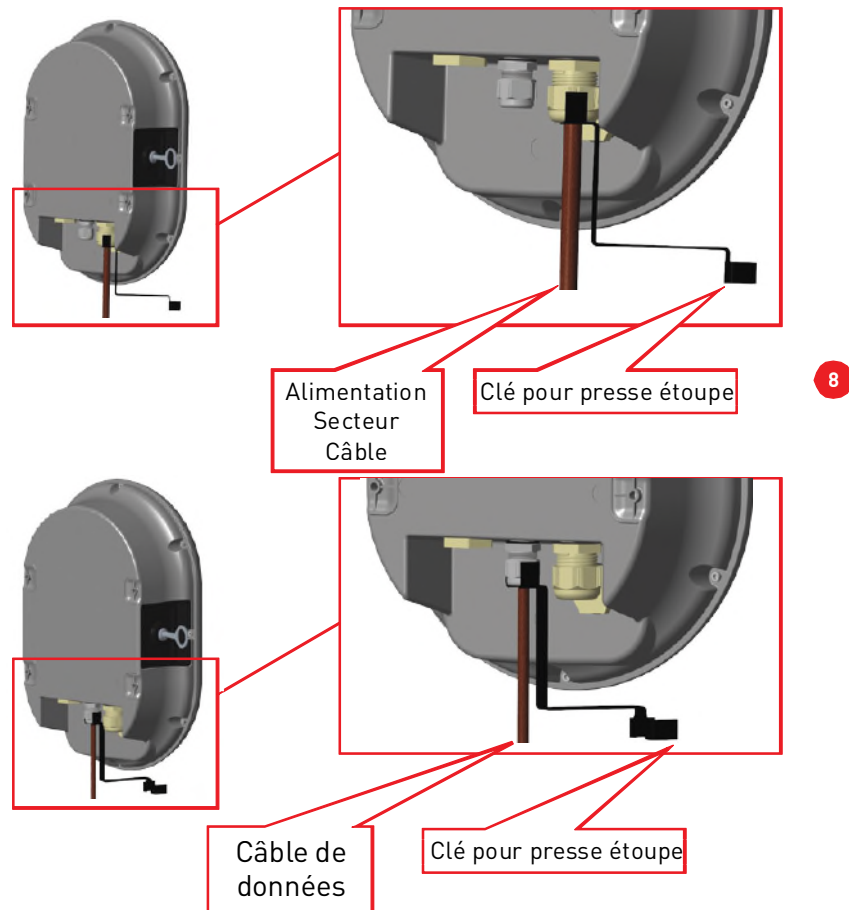
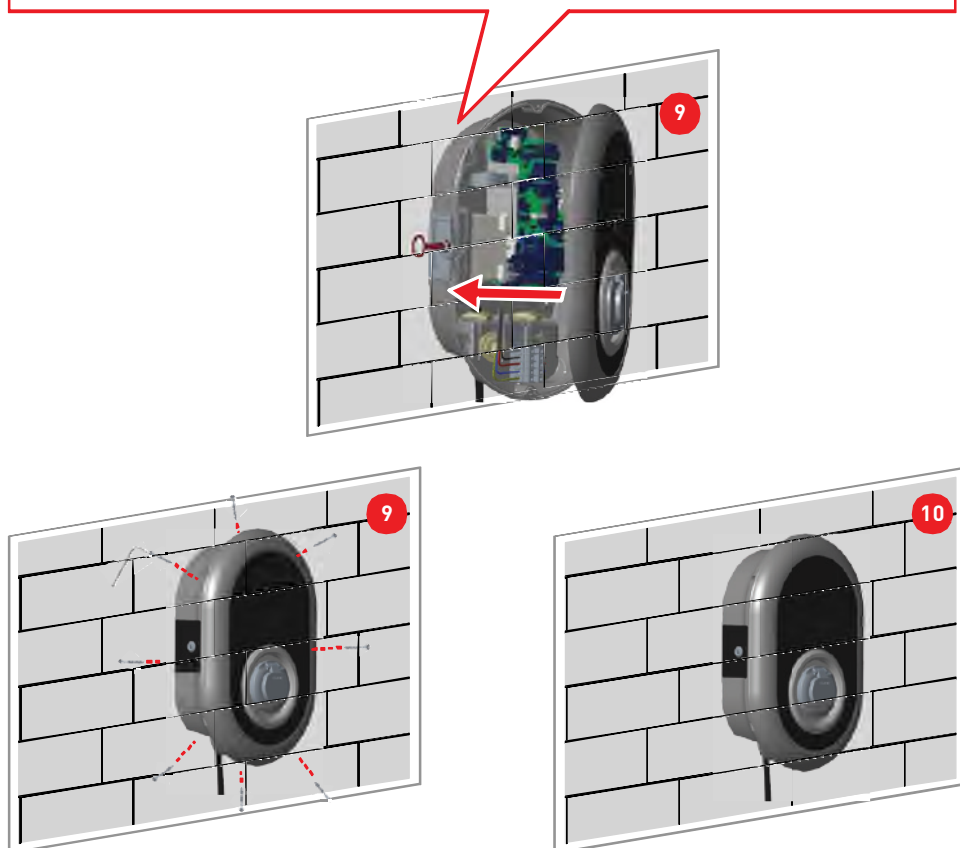


Figure-5



**Figure-6**

Avant de fermer le couvercle de la station de charge, vérifier les instructions des sections 2.6 et 2.7 si une fonction liée à ces sections est utilisée.



**Figure-7**

## 2.3- STATION DE CHARGE MONOPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR C.A.

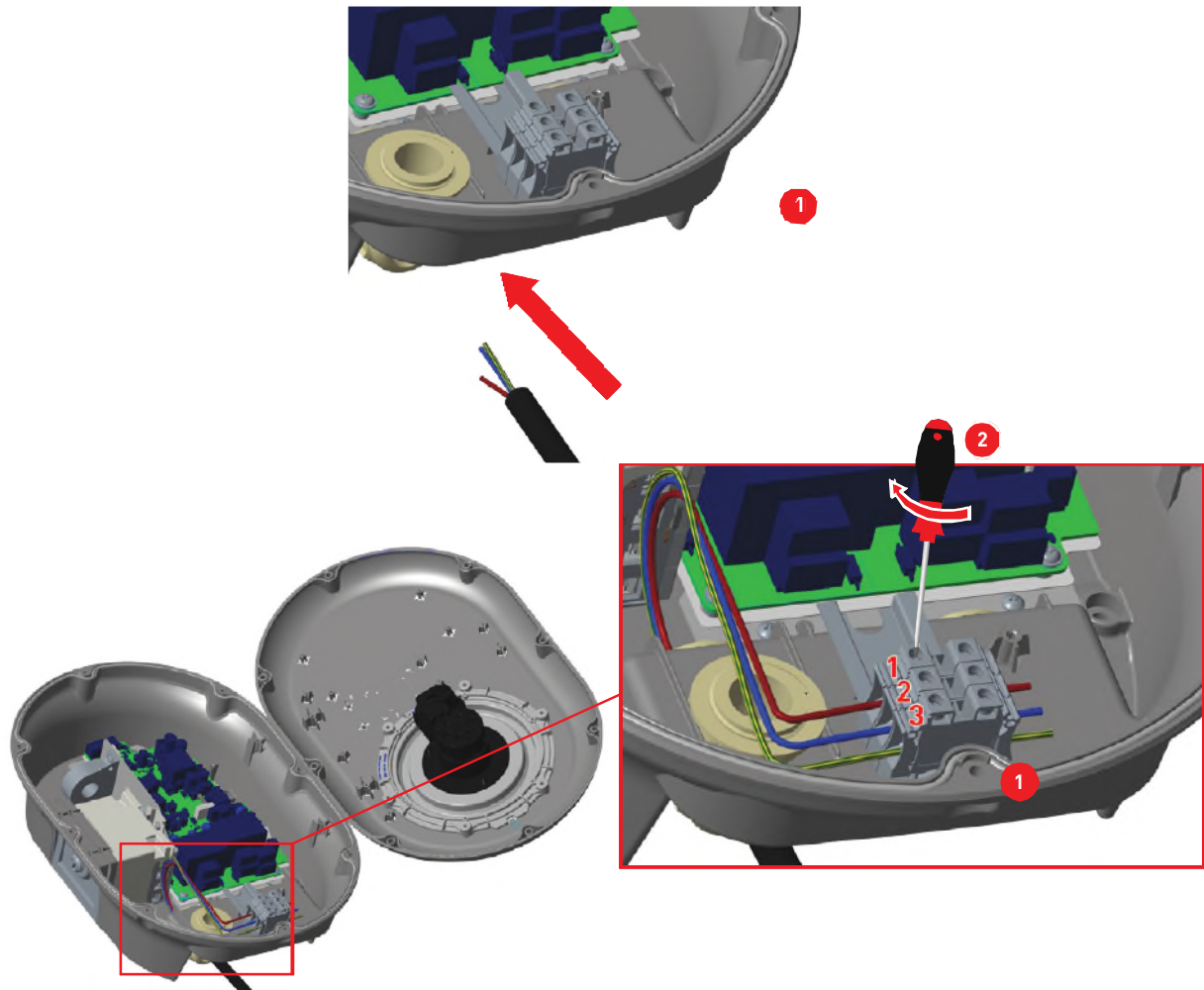


Figure-8

**1-** Insérez les câbles dans le bornier comme indiqué sur l'image. Consultez le tableau 5 ci-dessous pour faire correspondre le numéro de Borne Électrique avec la Couleur du Câble CA.

**2-** Serrez les vis du bornier comme indiqué sur l'image avec le torque de serrage de 2,5 Nm.

Borne électrique	Couleur du câble CA
1	CA L1 (Marron)
2	CA Neutre (Bleu)
3	Mise à la terre (Vert-Jaune)

Tableau-5

## 2.4- STATION DE CHARGE TRIPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR C.A.

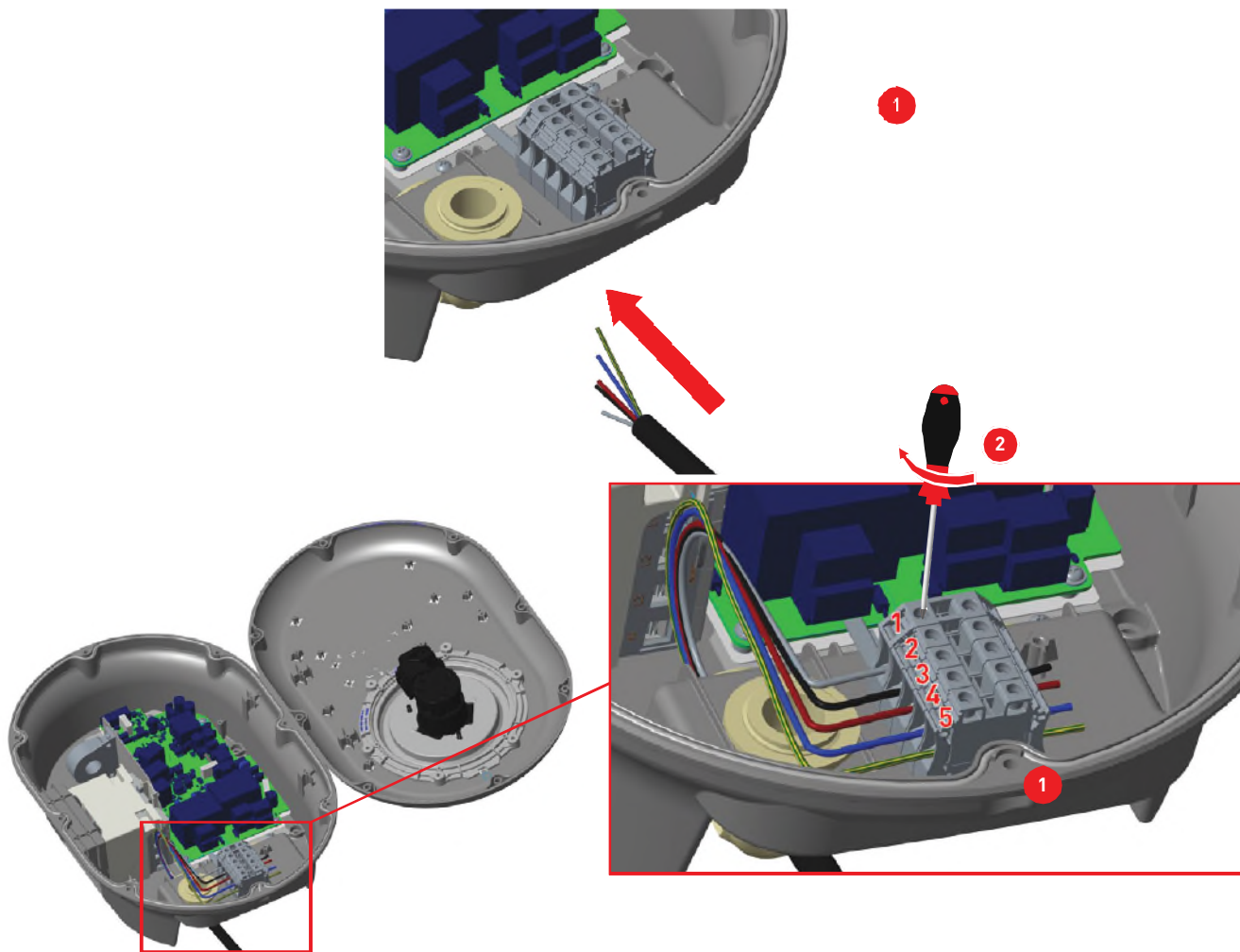


Figure-9

- 1- Insérez les câbles dans le bornier comme indiqué sur l'image.
- 2- Serrez les vis du bornier comme indiqué sur l'image avec le torque de serrage de 2,5 Nm.

Borne électrique	Couleur du câble CA
1	CA L3 (Gris)
2	CA L2 (Noir)
3	CA L1 (Marron)
4	CA Neutre (Bleu)
5	Mise à la terre (Vert-Jaune)

Tableau-6

## 2.5 - RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURANT

La flèche au milieu du commutateur rotatif doit être ajustée en tournant doucement avec un tournevis à tête plate (Largeur de pointe 2,00-2,5 mm) à la position du courant souhaité. Le limiteur de courant de l'appareil est réglé par défaut sur 16A en production.

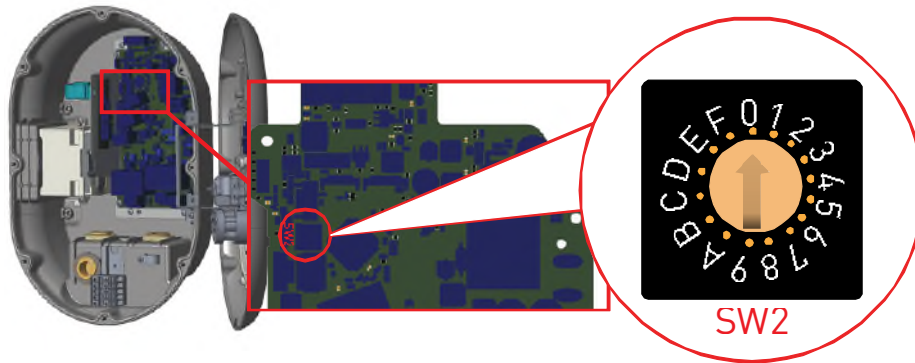


Figure-10

Position Actuelle du Limiteur	Limite de Courant			
	Phase	22 kW	11kW	7,4kW
0	1- Phase	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		30 A		30 A
6		32 A		32 A
7				
8	3- Phase	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		30 A		
E		32 A		
F				

Tableau-7

## 2.6 - RÉGLAGES DE L'INTERRUPTEUR

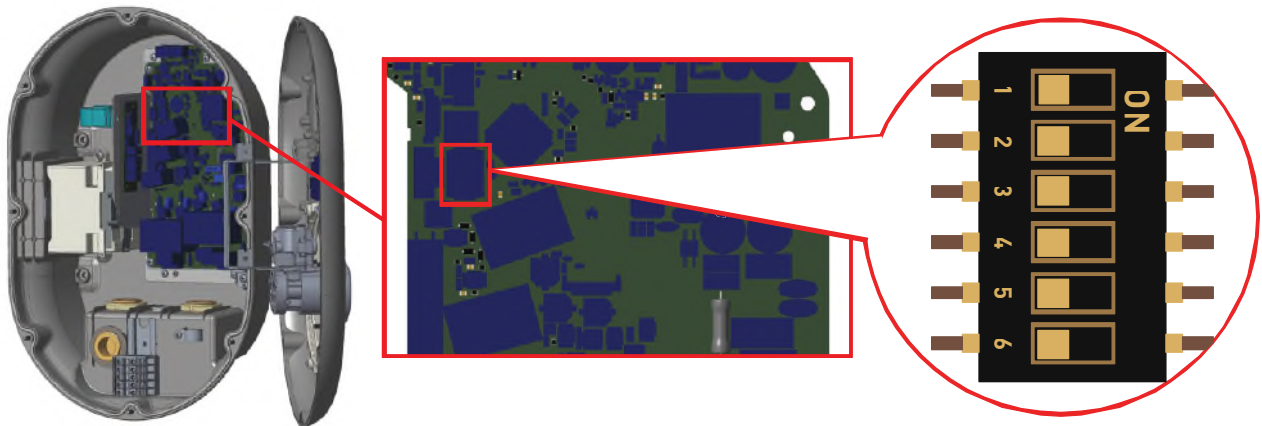


Figure-11

Vous trouverez de brèves descriptions des réglages des broches des interrupteurs DIP dans le tableau ci-dessous.

Numéro de Switch	Description
Switch-1	Réservé
Switch-2	Fonctionnalité d'Activation Externe de l'Entrée
Switch-3	Fonction de Verrouillage du Câble (uniquement pour les modèles de prises femelles)
Switch-4-5-6	Optimiseur de Puissance (Nécessite des Accessoires Optionnels)

Tableau-8

## 2.6.1 - CONNEXION PAR CÂBLE DE DONNÉES

1- Enlevez le bouchon en caoutchouc du presse-étoupe.

2- Insérez le câble dans le trou du câble.

3- Insérez le câble dans les trous du boîtier.

4- Enfin, pour connecter les fils sur la carte mère, vérifiez les sections suivantes en 2.3 et 2.4 selon sur la (les) fonction(s) à utiliser.

REMARQUE : En dessous, des câbles de connexion de données peuvent être insérés par les trous de câbles ;

a. Câble d'entrée d'activation externe

b. Câble de mesure de l'optimiseur de puissance

c. Câbles de connexion en guirlande Ethernet (facultatif)

d. Câble de signal déclenchant le délestage de charge

e. Câble de signal de commande du module de déclenchement en dérivation pour la défaillance des contacts de relais soudés

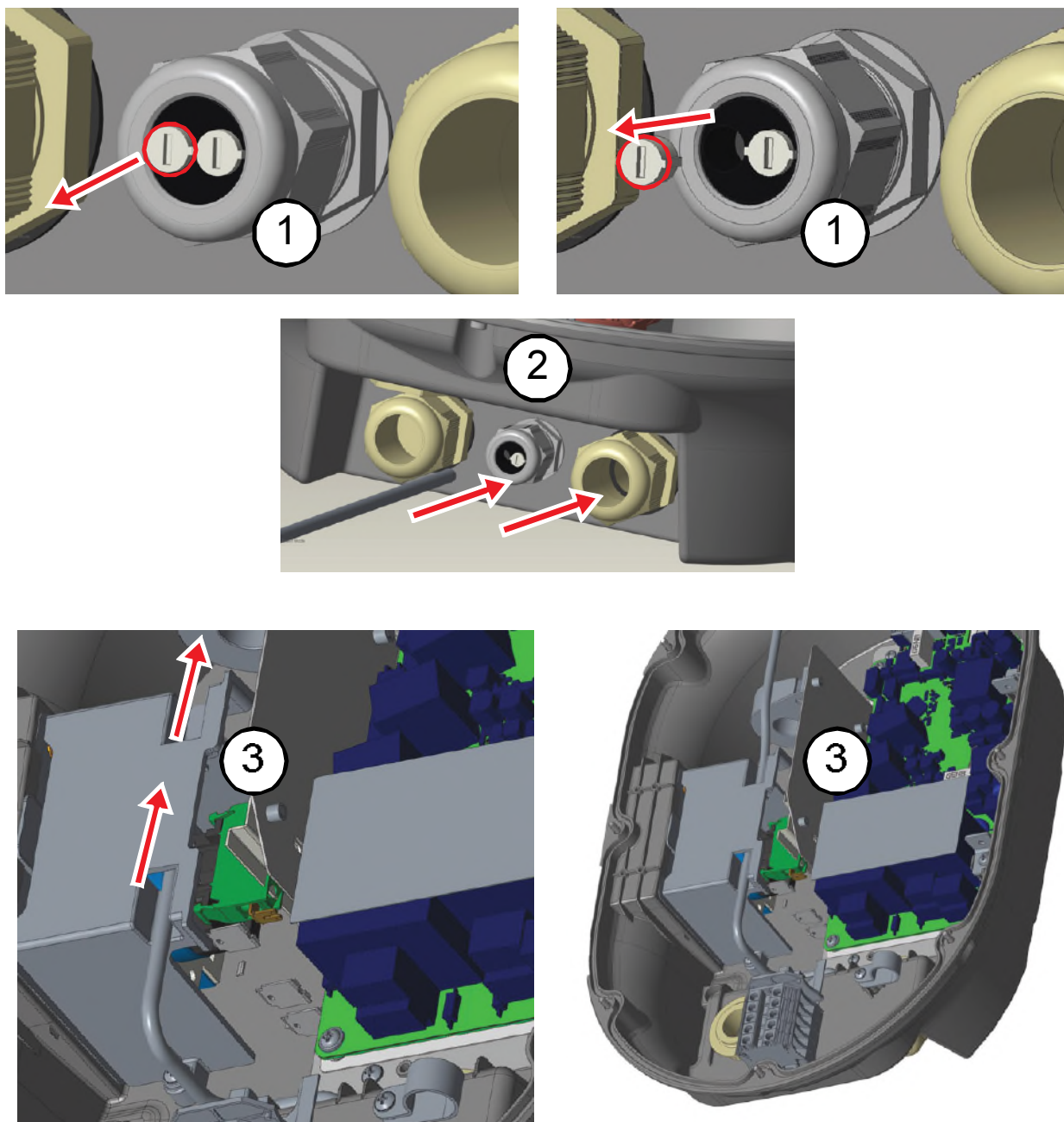


Figure-12

## 2.6.2 - FONCTIONNALITÉ D'ENTRÉE D'ACTIVATION EXTERNE

Votre station de charge dispose d'une entrée conditionnelle libre de potentiel externe qui peut être utilisée pour autoriser ou interdire la charge. La position 2 du commutateur DIP est utilisée pour activer et désactiver cette fonctionnalité.

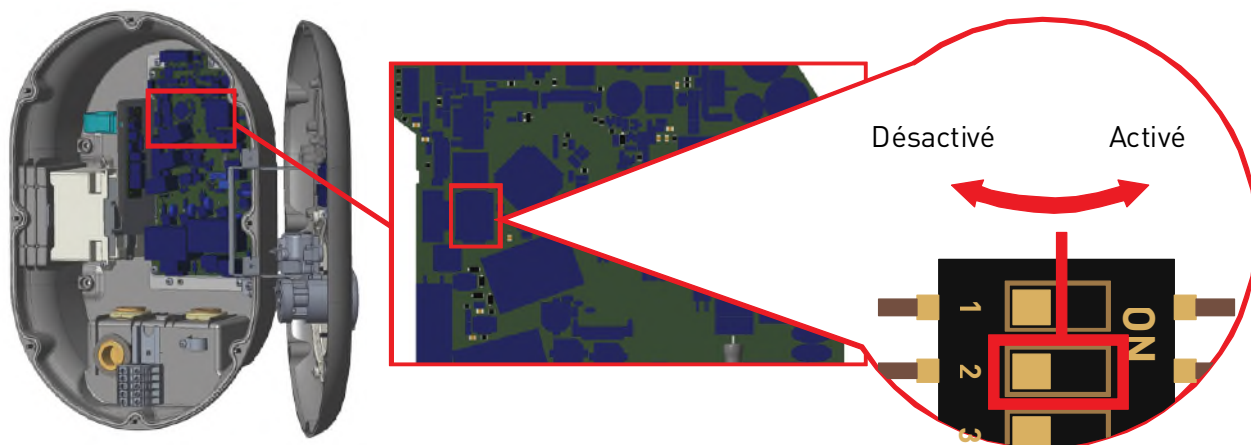


Figure-13

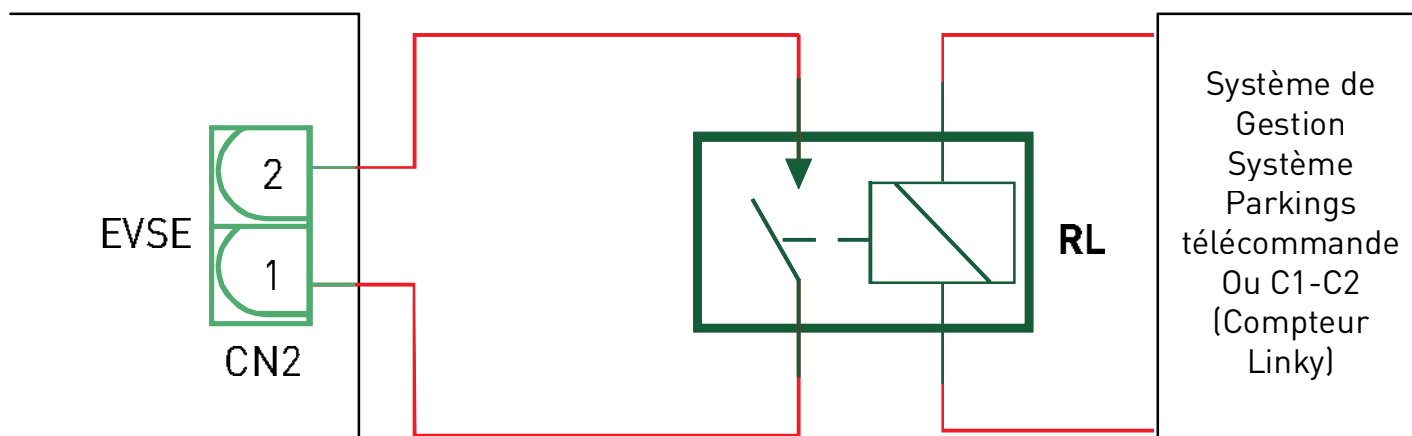


Figure-14

Si le contact du relais externe (RL) est à l'état fermé, la station de charge ne pourra pas charger le véhicule électrique.

Vous pouvez connecter les signaux d'entrée libres de potentiel comme indiqué dans les circuits ci-dessus (voir figure-14-15). Voir section 2.6.1 - Connexion du Câble de Données.

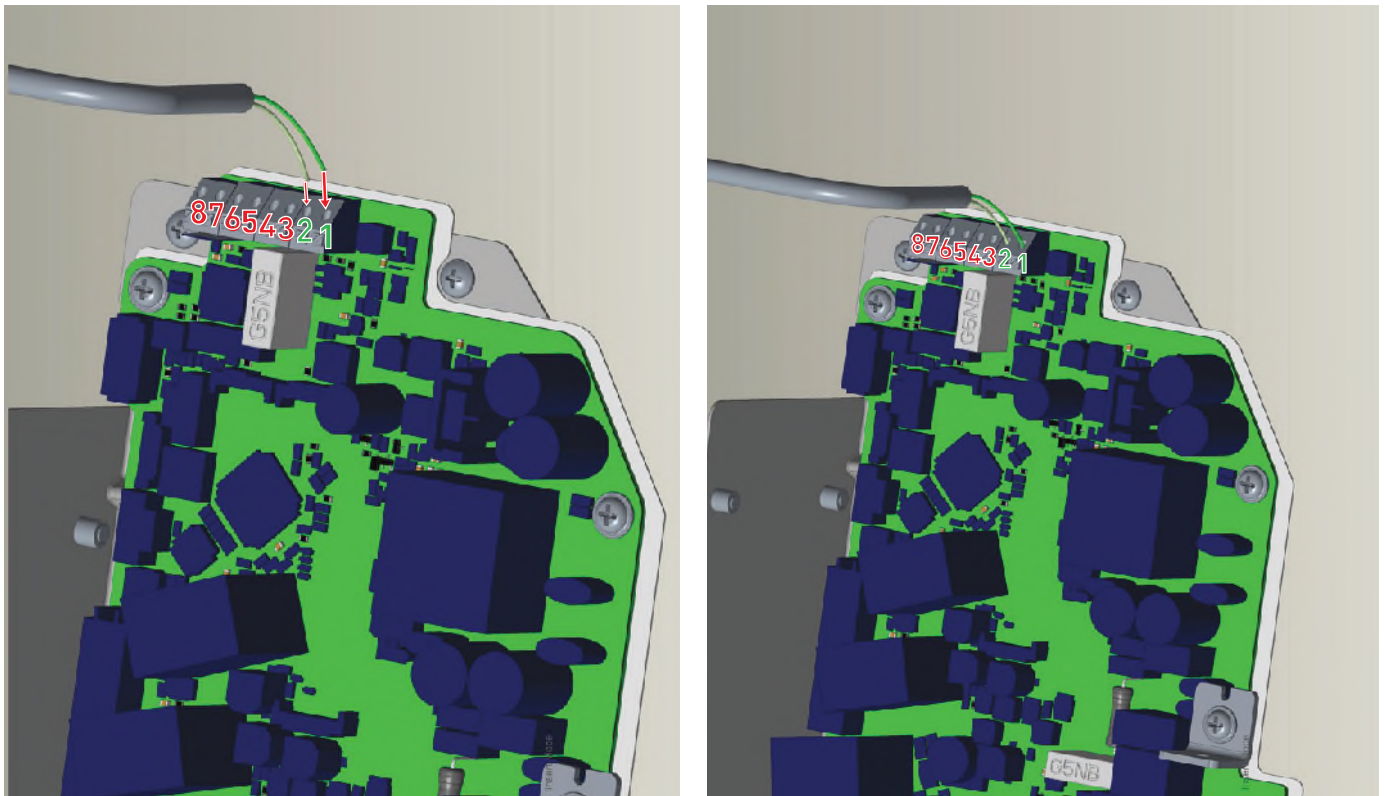


Figure-15

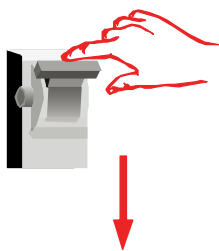
Borne de Câble	Signal d'entrée
1	Signal d'entrée d'activation externe +
2	Signal d'entrée d'activation externe -

Tableau-9

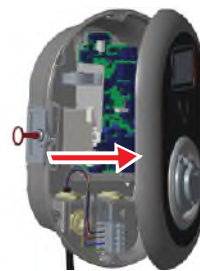
## 2.6.3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉ (Modèle avec Prise)

Il est possible d'activer une fonction permettant de verrouiller le câble dans la prise.

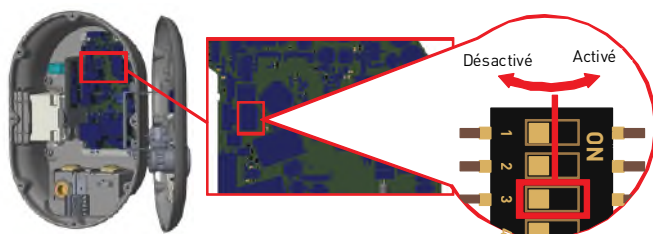
**1-** Coupez l'alimentation de votre station de charge.



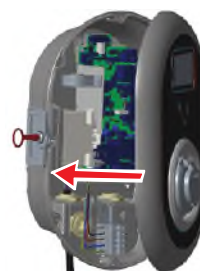
**2-** Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



**3-** Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettez le switch 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



**4-** Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



**5-** Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



**6-** Remettez en service l'alimentation électrique de la borne de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble.



Tableau-10

## 2.6.4 - OPTIMISEUR DE PUISSANCE (NÉCESSITE DES ACCESSOIRES OPTIONNELS)

Cette fonction est fournie avec un accessoire de mesure optionnel qui est vendu séparément. En mode optimiseur de puissance, l'intensité totale soutirée de la maison par la station de charge et d'autres appareils ménagers est mesuré par un capteur de courant intégré à la ligne électrique principale. La limite de courant de la ligne électrique principale du système est réglée par les interrupteurs DIP à l'intérieur de la station de charge. En fonction de la limite fixée par l'utilisateur, la station de charge ajuste dynamiquement son courant de charge de sortie en fonction de la mesure de la ligne électrique principale.

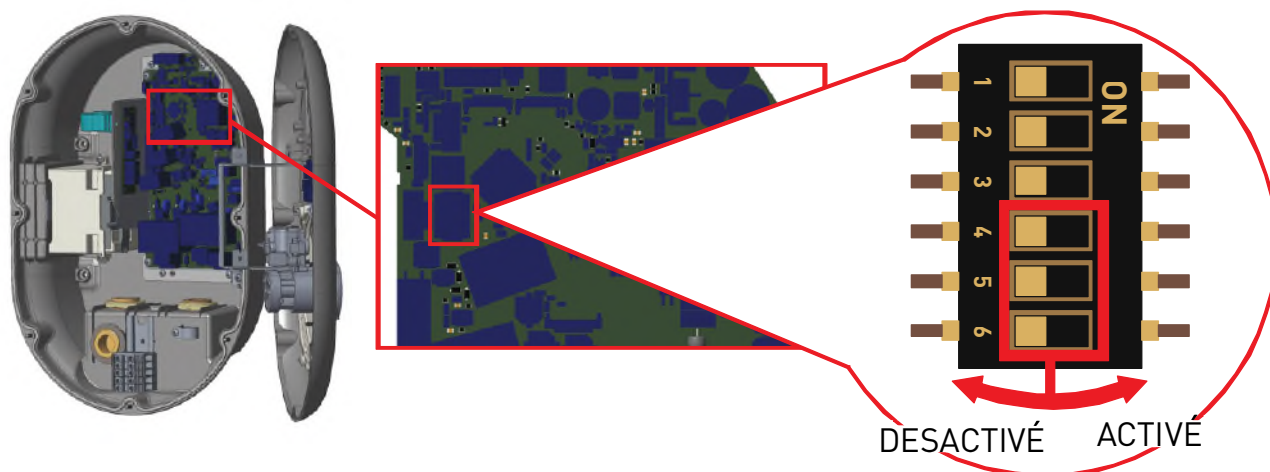


Figure-16

Les 3 derniers switch du commutateur DIP (4,5,6) comme le montre la figure 16 correspondent aux chiffres binaires de la valeur maximale de courant comme indiqué dans le tableau 11 ci-dessous. Le tableau 12 est valable pour la France. Lorsque les switch 4, 5 et 6 sont désactivés, la fonctionnalité de l'optimiseur de puissance est désactivée.

Positions du Commutateur DIP			Valeur Limite Actuelle
4	5	6	
DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	Optimiseur d'Alimentation Désactivé
DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	ACTIVÉ	16
DESACTIVÉ	ACTIVÉ	DESACTIVÉ	20
DESACTIVÉ	ACTIVÉ	ACTIVÉ	25
ACTIVÉ	DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	32
ACTIVÉ	DESACTIVÉ	ACTIVÉ	40
ACTIVÉ	ACTIVÉ	DESACTIVÉ	63
ACTIVÉ	ACTIVÉ	ACTIVÉ	80

Tableau - 11 (Sauf FRANCE)

<b>Positions du Commutateur DIP</b>			<b>Valeur Limite Actuelle</b>
4	5	6	
DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	Optimiseur d'Alimentation Désactivé
DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	ACTIVÉ	25
DESACTIVÉ	ACTIVÉ	DESACTIVÉ	30
DESACTIVÉ	ACTIVÉ	ACTIVÉ	40
ACTIVÉ	DESACTIVÉ	DESACTIVÉ	45
ACTIVÉ	DESACTIVÉ	ACTIVÉ	50
ACTIVÉ	ACTIVÉ	DESACTIVÉ	60
ACTIVÉ	ACTIVÉ	ACTIVÉ	90

**Le tableau 12 (valable pour la France)**

## 2.6.4.1 - Optimiseur de puissance avec compteur MID externe

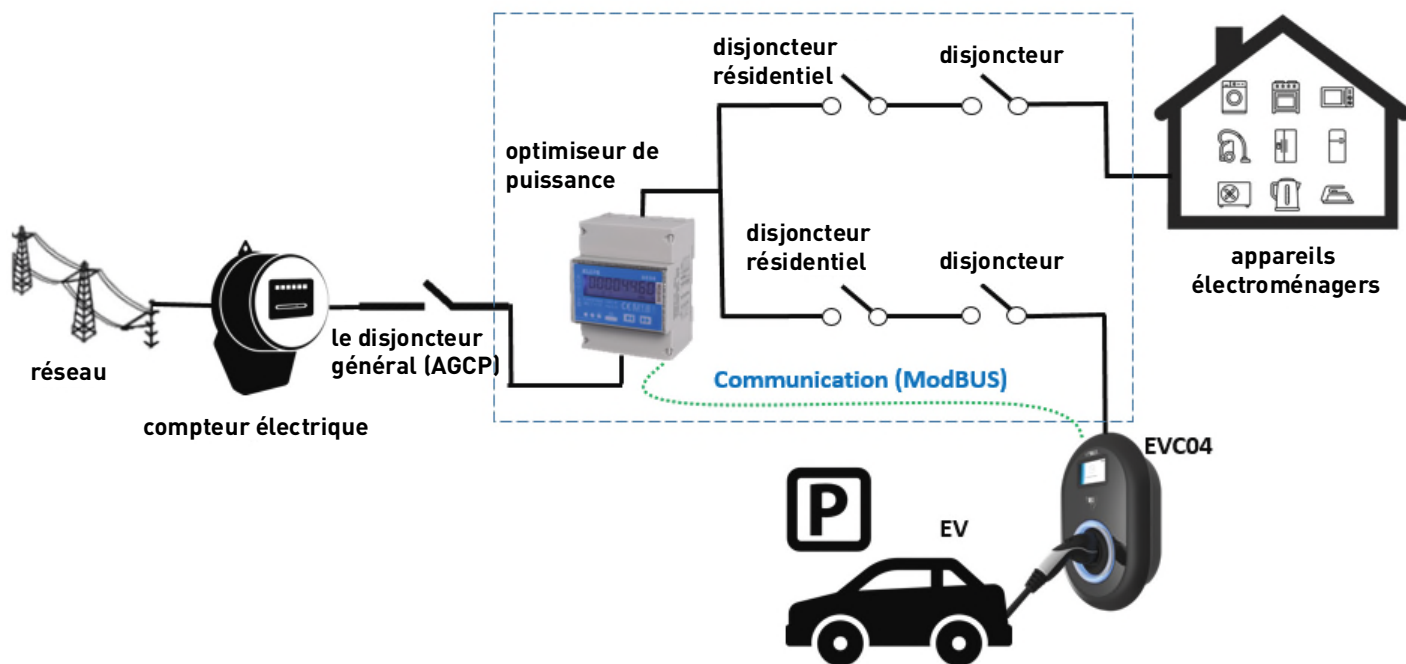


Figure-17

Le wattmètre Optimiseur de Puissance doit être placé juste après le disjoncteur général (AGCP) de la maison, comme indiqué sur la figure 17.

Le câblage du Wattmètre Optimiseur de Puissance peut être effectué selon les informations ci-dessous. Voir les instructions de la section "2.6.1 Connexion

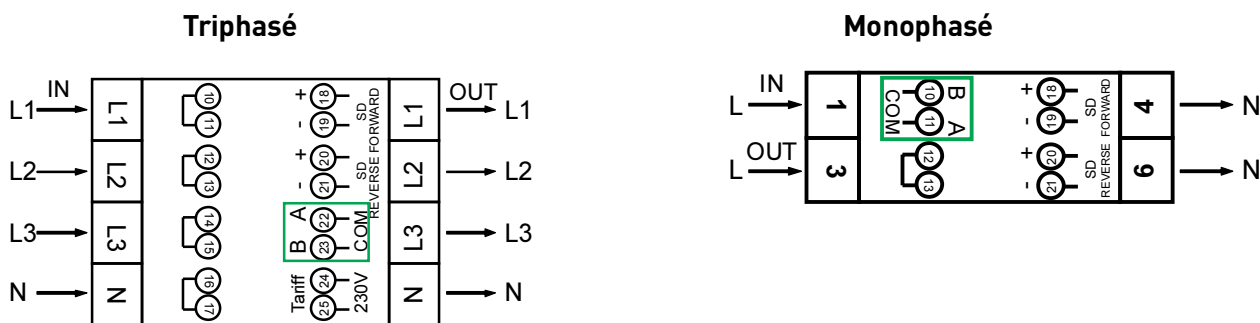


Figure-18

- 22-23: A-B (COM) Connexion Modbus sur RS485 pour les modèles de stations de charge triphasées. Voir la section 2.6.2-Connexion STP)
- 11-12: A-B (COM) Connexion Modbus sur RS485 pour les modèles de stations de charge monophasées. Voir la section 2.6.2-Connexion STP)

Le câblage connexe de la carte des connexions de l'Optimiseur de Puissance peut être effectué comme indiqué ci-dessous :

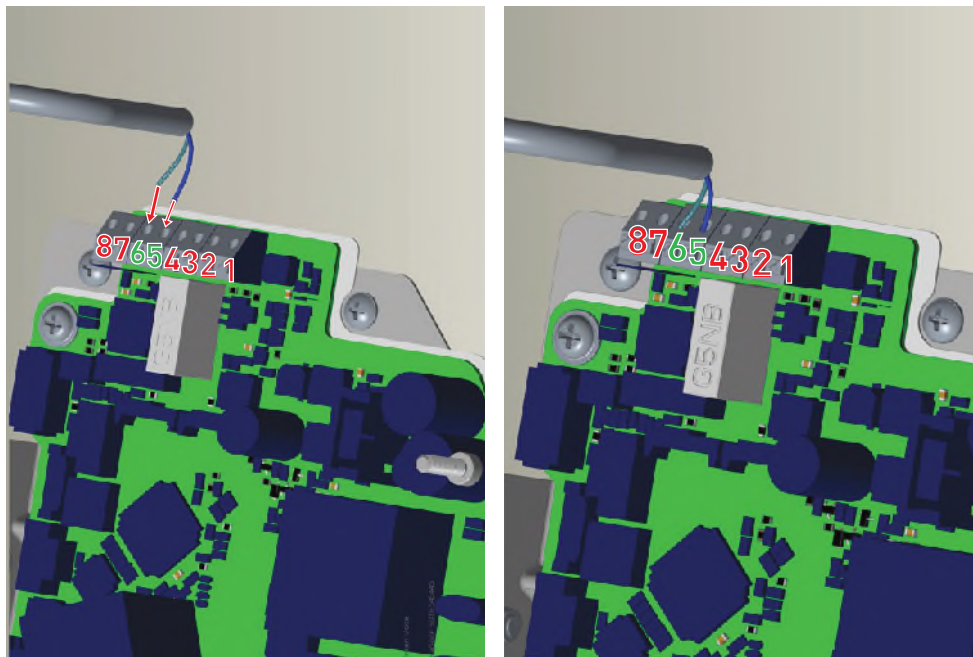


Figure-19

Borne de Câble	Couleur de Câble	Description
6 (CN20-2)	Blanc Bleu	A (COM)
5 (CN20-1)	Bleu	B (COM)

Tableau-13

## 2.7 - DÉLESTAGE

Cette station de charge prend en charge la fonctionnalité de délestage qui permet une réduction immédiate du courant de charge en cas d'alimentation limitée. Le signal de déclenchement du délestage est un signal de contact à sec qui doit être fourni à l'extérieur.

Lorsque le délestage est activé, le courant de charge se réduit à 8A. Lorsque le délestage est désactivé, la charge se poursuit avec le courant maximum disponible.

Vous pouvez connecter le signal de délestage libre de potentiel comme indiqué ci-dessous. Voir figure-20 ,tableau-14 et tableau-15.

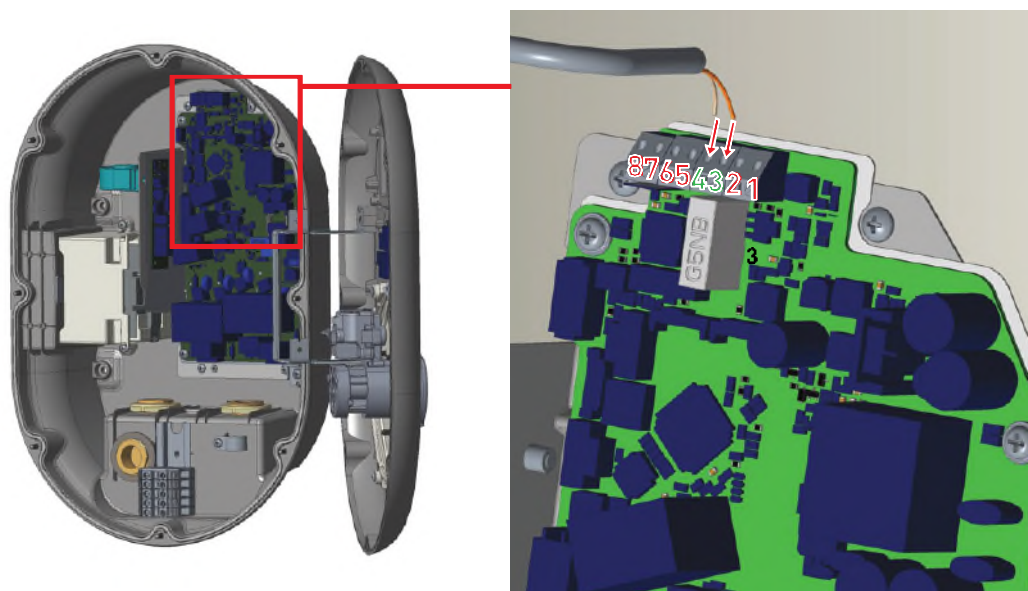


Figure-20

Borne de Câble	Entrée
3	Entrée de délestage +
4	Entrée de délestage -

Tableau-14

État de l'entrée de délestage +	Attitude
Contact ouvert	Charge à l'intensité maximale disponible
Contact fermé	Charge à l'intensité minimale (8A)

Tableau-15

## 2.8 - SURVEILLANCE DE LA DÉFAILLANCE DES CONTACTS DE RELAIS SOUDÉS

Conformément aux exigences des normes IEC 61851-1 et EV/ZE READY, la station de charge EVC04 EV dispose d'une fonction de détection de contacteurs soudés, et les informations sur les contacteurs soudés sont fournies sous la forme d'un signal de sortie de la carte de commande. Pour détecter la défaillance par contact soudé des relais, les bornes de sortie des connecteurs CN33 doivent être utilisées.

Dans le cas d'un contact soudé pour les relais, la sortie du connecteur CN33 sera de 230 V AC. La sortie qui possède 230V AC doit être connectée à une bobine Mx pour le déclenchement du RCCB comme indiqué sur la figure-23. Installez le câblage uniquement tel qu'indiqué dans l'image -21.

Les bornes de connexion (CN33) doivent être connectées à une bobine de déclenchement Mx. Le module de déclenchement en dérivation est couplé mécaniquement au dispositif de protection électrique de la station de charge.

Le schéma électrique qui doit être utilisé pour raccorder la station de charge à la bobine Mx est illustré ci-dessous.

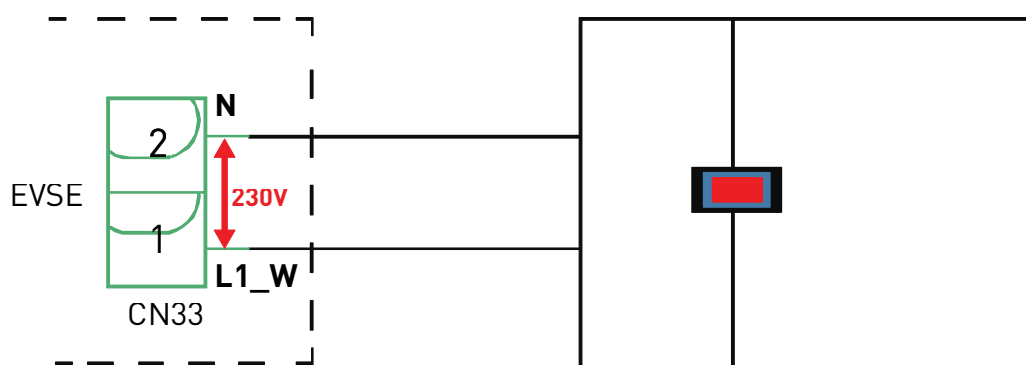


Figure-21

Voir section 2.6.1 - Connexion du Câble de Données

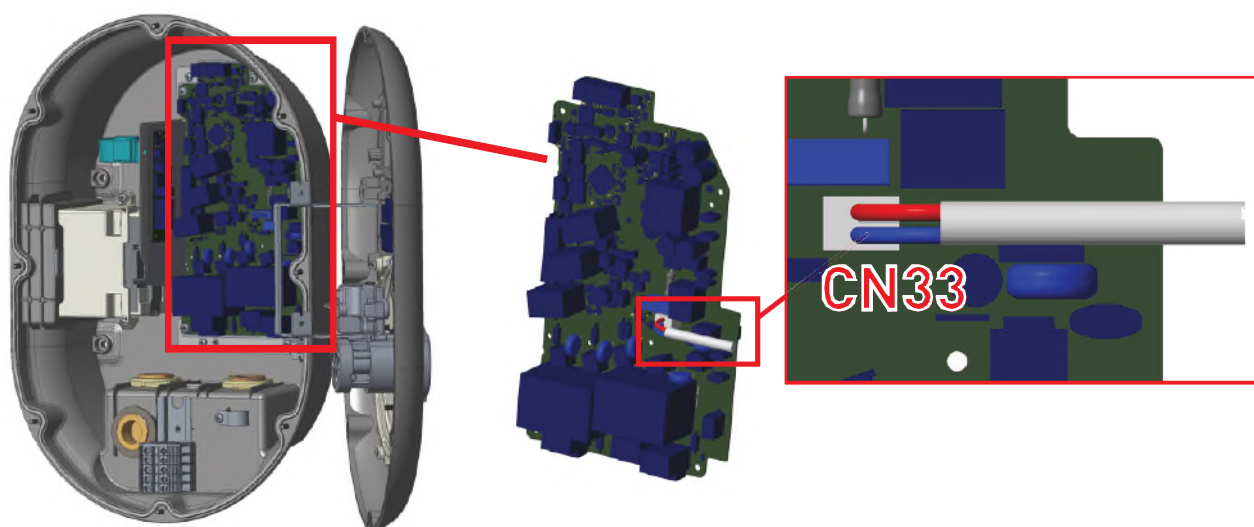


Figure-22

## 2.9 - RÉINITIALISATION (Pour une version intelligente)

Vous devez appuyer sur le bouton de la carte IHM montré en figure-23 pour la réinitialisation d'usine. Lorsque vous maintenez le bouton (SW4) enfoncé pendant 5 secondes, la configuration utilisateur est réinitialisée à la configuration d'usine. (par ex. configuration OCPP, configuration réseau sera de retour à la configuration d'usine.)

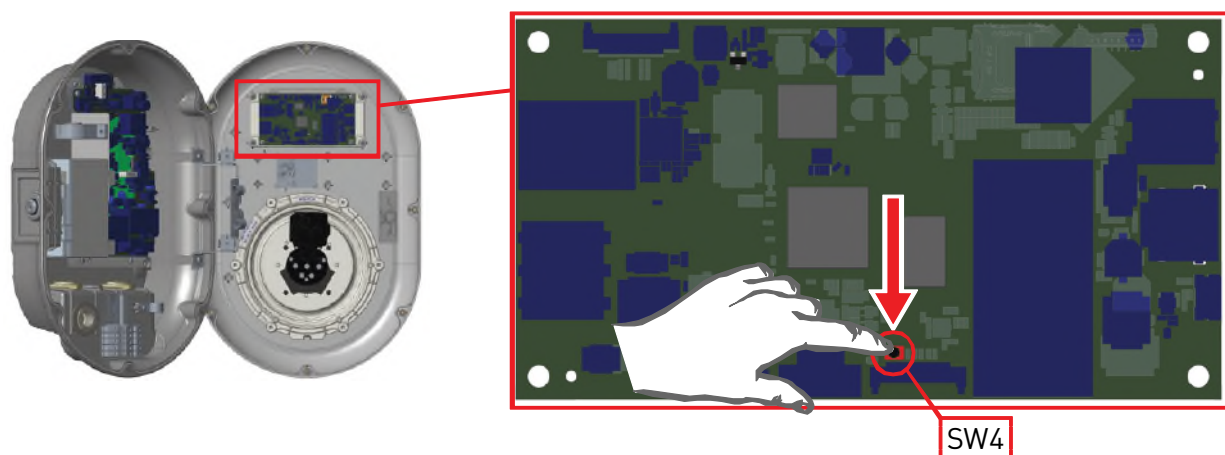


Figure-23

## 2.10 - RÉGLAGE DU PORT ETHERNET DU CHARGEUR SUR L'IP STATIQUE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME

La procédure suivante doit être suivie en cas de réglage du port Ethernet de votre chargeur sur IP statique :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Basculez la deuxième position de l'interrupteur DIP qui se trouve sur la carte à puce du chargeur, comme indiqué sur la figure 24. Après cela, veuillez rallumer le chargeur.
- La station de charge règle le port Ethernet sur l'adresse 192.168.0.10 en statique et le masque de sous-réseau sera réglé sur 255.255.255.0

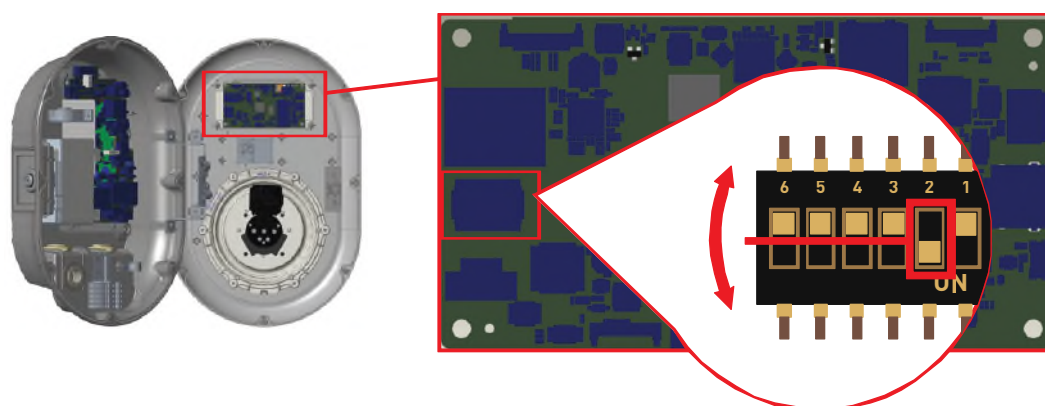


Figure.24

Après avoir défini l'adresse IP du port Ethernet comme statique à partir du commutateur DIP, si le port Ethernet du chargeur doit être à nouveau défini comme mode DHCP, cela doit être fait à partir de l'interface web de configuration.

## 2.11 - CONFIGURATION DE L'INTERFACE WEB ACTIVATION / DÉSACTIVATION

Si vous devez activer/désactiver l'interface web de configuration, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Si vous souhaitez activer l'interface web de configuration, la troisième position du dipswitch doit être en position « ARRÊT » comme indiqué sur la figure 25.
- Si vous souhaitez désactiver l'interface web de configuration, la troisième position du dipswitch doit être en position « MARCHÉ » comme indiqué sur la figure 25.

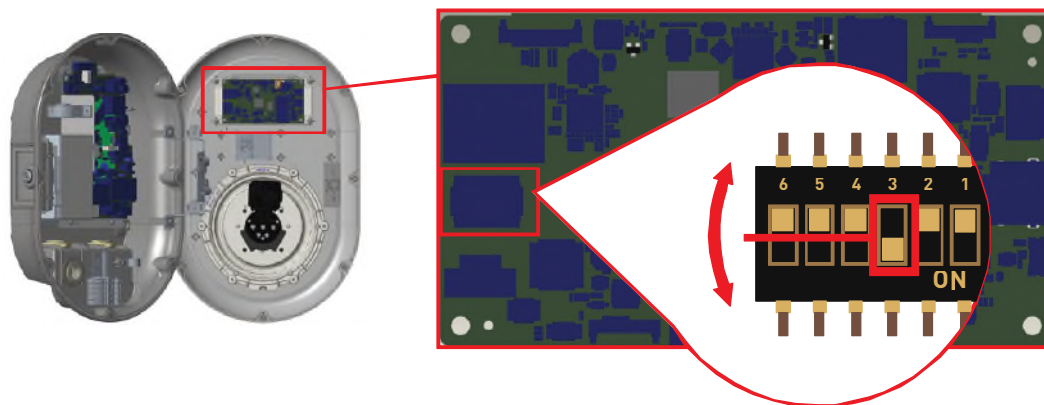


Figure.25









**Manufacturer**

VESTEL KOMÜNİKASYON SANAYI VE TİCARET A.Ş.  
Ege Serbest Bölge Akçay Caddesi Ayfer Sokak No: 144/1  
Gazimir-Izmir / Türkiye  
Telefon : (pbx): 90 (232) 251 72 90 Fax: 90 (232) 251 73 13  
Gazimir V.D. : 837 001 0241



50559081