



Borne de recharge VES Series

Manuel de l'Utilisateur



Table des matières

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	2
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE	3
AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et aux CÂBLES DE CHARGE	3
AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE	4
INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	5
1- INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	5
2 - CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE.....	6
2.1 Modèle de Prises de Courant.....	6
2.1 Modèle de Câble.....	6
3 - COMPORTEMENT DE L'INFORMATION D'ÉTAT LED	7
Description.....	8
1 - DESCRIPTION DU MODÈLE	8
2 - RÉFÉRENCES DU MODÈLE.....	8
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	9
AUTORISATION.....	10
SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES.....	10
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES	10
CHARGE	11
1 - MODE DE CHARGE À DÉMARRAGE AUTOMATIQUE	11
1.1 - MODÈLE DE PRISE DE COURANT	11
1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	11
1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	11
1.2 - MODÈLE DE CÂBLE	12
1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	12
1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	12
2 - MODE DE CHARGE AUTORISÉ (MODE RFID).....	13
2.1 - CONFIGURATION DE LA CARTE RFID	13
2.2 - MODÈLE DE PRISE DE COURANT	14
2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	14
2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	15
2.3 - MODÈLE DE CÂBLE	16
2.3.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	16
2.3.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	17
2.4 - PERTE DE LA CARTE RFID MAÎTRE	18
3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec Prise)	19
4 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT	20
4.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR	20
4.2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR.....	21
4.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT	
SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL	22
4.4 - CC 6mA COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE	22
NETTOYAGE ET ENTRETIEN	23

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



MISE EN GARDE

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :



MISE EN GARDE: LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE IZIVA DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



MISE EN GARDE



Le raccordement au secteur et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinés et approuvés par les autorités conformément à la réglementation et aux normes électriques régionales ou nationales en vigueur. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant décline toute responsabilité, directe ou indirecte, pour quelque raison que ce soit, en cas de dommages et de risques dus à des erreurs dues au raccordement au secteur ou à la planification de la charge.

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner votre appareil

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit être comprise entre -35 °C et +55 °C (-25 °C et +50 °C pour les modèles équipés de RCCB) : VES-AC***A-*) sans lumière solaire directe et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiqués.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur peut entraîner une réduction du courant de charge ou l'interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est prévue pour une utilisation à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.
- Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique et de dommages sur l'appareil, ne l'exposez pas à des fortes pluies, à la neige, aux orages électriques ou à d'autres conditions météorologiques extrêmes. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.

- Ne touchez pas les extrémités des bornes, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuses de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais des personnes (y compris les enfants) avec des déficiences physiques, sensorielles ou mentales, ou sans expérience et/ou connaissances de l'appareil l'utiliser sans supervision.



MISE EN GARDE: Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

AVERTISSEMENTS LIÉS AU RACCORDEMENT À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- AVERTISSEMENT: Lors de l'installation et de l'utilisation, s'assurer que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et aux CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble chargeur endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'une commotion électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.

- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.
- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écarter tout danger.

AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE

- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

1- INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

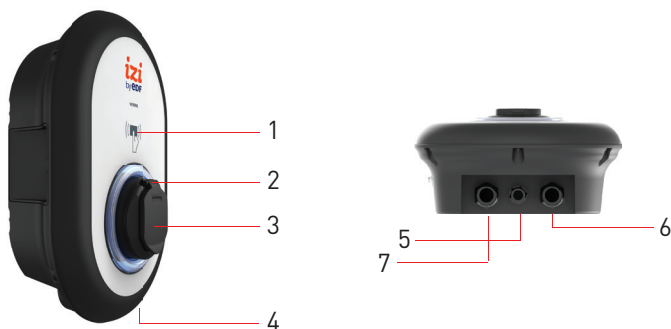


Figure-1

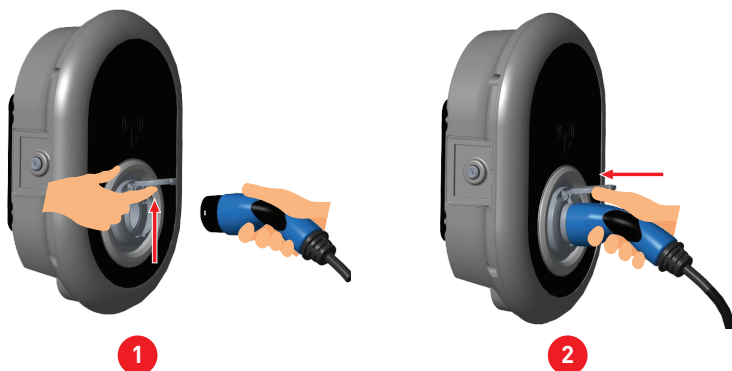
fr Modèles de Prises de Courant

- 1** - Lecteur de Carte RFID
- 2** - Témoin d'état LED
- 3** - Couverture d'accès pour dispositif de courant résiduel (Facultatif)
- 4** - Étiquette du Produit
- 5** - Écrou presse-étoupe du câble de communication de la station de charge
- 6** - Écrou presse-étoupe d'entrée de la station de charge
- 7** - Écrou presse-étoupe du câble de communication de la station de charge

2 - CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE

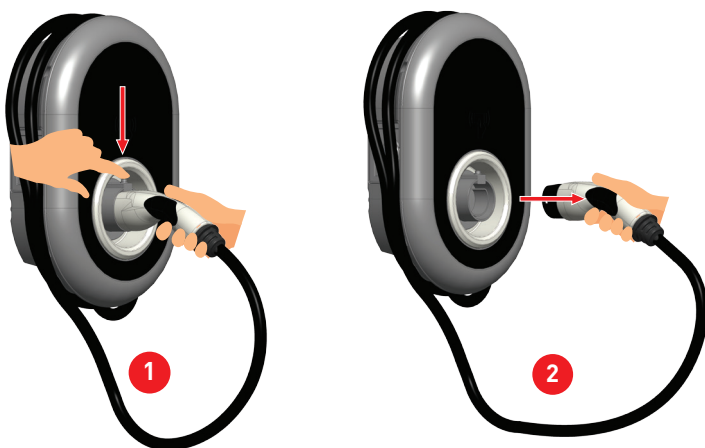
2.1 Modèle de Prises de Courant

Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



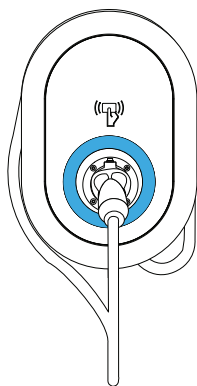
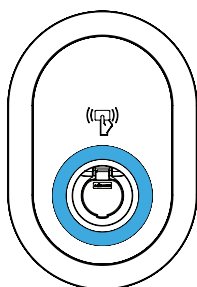
2.1 Modèle de Câble

Appuyez sur le bouton situé sur le dessus de la prise factice pour retirer la fiche de charge du chargeur et débranchez la fiche de charge. Branchez ensuite la fiche de charge sur le véhicule pour commencer la charge.



Remarque: La couleur de la fiche peut être différente.

3 - COMPORTEMENT DE L'INFORMATION D'ÉTAT LED



État de la LED		État de la Station de Charge
	Pas d'Indication par LED	Le chargeur est prêt à charger.
	Clignote en bleu toutes les 4 secondes	Le Véhicule Électrique est connecté. La station de charge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert Éclatant	Le chargement est autorisé.
	Bleu Éclatant	Chargement en cours
	Bleu Constant	Charge suspendue ou terminée
	Rouge Constant	Condition d'erreur
	Clignote en rouge toutes les 4 secondes	Mode de ventilation requis
	Clignote en violet toutes les 4 secondes	Chargement avec un courant limité à 16A en raison d'une surchauffe
	Violet Constant	Chargement impossible en raison d'une surchauffe ou d'une limitation de courant de l'optimiseur de puissance atteinte ou du fait que le chargeur est désactivé.
	Clignote en ROUGE une fois par seconde, pendant 20 secondes	Config RFID

Description

1 - DESCRIPTION DU MODÈLE

Nom du modèle	DESCRIPTION DU MODÈLE : VES-AC**-* VES : Chargeur CA pour Véhicule Électrique (Armoire Mécanique04) 1er Astérisque (*) : Puissance Nominale 7 : 7,4 kW (Équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 22 : 22kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 2ème Astérisque (*): Le 2ème astérisque peut inclure des combinaisons des éléments suivants Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec TypeA RCCB E : Unité de charge avec EV / ZE Prêt à l'emploi Compatibilité 3ème Astérisque (*) : 3ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants : Vide : Cas-B Connexion avec prise normale T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur T2P : Cas C Connexion avec fiche Type-2 T1P : Cas-C Connexion avec fiche Type-1 T1PUL : Cas-C Connexion avec fiche Type-1 (Approuvé UL)
	Boîtier VES

2 - RÉFÉRENCES DU MODÈLE

	Monophasé	Triphasé	Type 2 prise de courant	Obtuteur type 2 prise de courant	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Joint Câble	Type-1 Joint Câble
VES-AC7	x		x			x		
VES-AC7A	x		x		x	x		
VES-AC7-T2P	x					x	x	
VES-AC7A-T2P	x				x	x	x	
VES-AC7A-T2S	x			x	x	x		
VES-AC7NSLINKY-T2S	x			x	x	x		
VES-AC11		x	x			x		
VES-AC11A		x	x		x	x		
VES-AC11-T2P		x				x	x	
VES-AC11A-T2P		x			x	x	x	

VES-AC11A-T2S		x		x	x	x		
VES-AC22		x	x			x		
VES-AC22A		x	x		x	x		
VES-AC22-T2P		x				x	x	
VES-AC22A-T2P		x			x	x	x	
VES-AC22A-T2S		x		x	x	x		

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle		Série VES-AC22	Série VES-AC11
Classe de protection CEI		Classe - I	Classe - I
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille TYPE 2 (IEC 62196)	Douille TYPE 2 (IEC 62196)
	Modèle de Câble	Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle	Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle
Tension et Taux de Courant		400 VCA 50/60 Hz - Triphasé 32 A	400VAC 50/60 Hz- triphasé 16A
Sortie de Charge Maximale CA		22kW	11kW
Puissance de Ralenti en mode Veille		3,5W	3,5W
Module de détection de courant résiduel intégré		6mA	6mA
Disjoncteur requis pour secteur en CA		4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P - 20A - 30mA RCCB Type-A
Câble d'alimentation CA requis		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 18-25 mm de diamètre	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 18-25 mm de diamètre

Modèle		Série VES-AC7
Classe de protection CEI		Classe - I
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille TYPE 2 (IEC 62196)
	Modèle de Câble	Câble avec TYPE 2 (IEC 62196) Fiche Femelle
Tension et Taux de Courant		230 VAC 50/60 Hz - 32A monophasé
Sortie de Charge Maximale CA		7,4kW

Puissance de Ralenti en mode Veille	3,5W
Disjoncteur requis pour secteur en CA	2P-40A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)	2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Câble d'alimentation CA requis	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 13-18 mm de diamètre

AUTORISATION

Module RFID / NFC (Uniquement pour le support des modèles)	ISO-14443A/B et ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
---	--

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille Dimensions (Emballage) Poids Dimensions du Câble d'Alimentation CA	315 mm (largeur) x 460 mm (hauteur) x 135 mm (profondeur) 405 mm (largeur) x 530 mm (hauteur) x 325 mm (profondeur) 5 kg pour le modèle avec prise, 8,9 kg pour le modèle avec câble, avec emballage Pour la version 22 kW Ø 18-25 mm Pour la version 11 kW Ø 18-25 mm Pour la version 7,4 kW Ø 13-18 mm

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

Classe de Protection	Protection d'entrée Protection Contre les Chocs	IP54 IK10 (L'écran en option a la protection IK08)
Conditions d'Utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) 5% - 95% (humidité relative, pas de rosée) 0 - 4 000m
Conditions de Conservation	Température Humidité Altitude	De -40 °C à + 80 °C 5% - 95% (humidité relative, pas de rosée) 0 - 5 000m

CHARGE

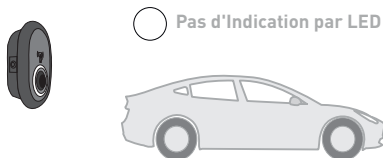
Le produit fonctionne en mode de chargement automatique par défaut. Une carte RFID Maître est déjà enregistrée et fournie dans le kit d'accessoires.

1 - MODE DE CHARGE À DÉMARRAGE AUTOMATIQUE

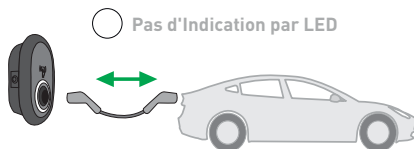
1.1 - MODÈLE DE PRISE DE COURANT

1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.



3 - Insérez la fiche de charge à l'entrée du véhicule et à la station de charge et le voyant d'état s'allume en vert.

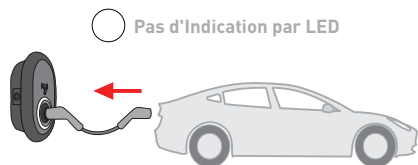


4 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.



1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1 - Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.



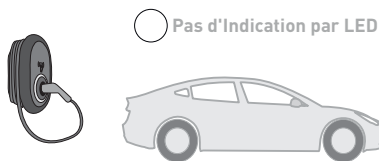
2 - Débranchez le câble de charge de la station.



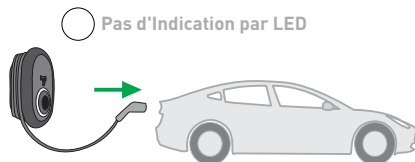
1.2 - MODÈLE DE CÂBLE

1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

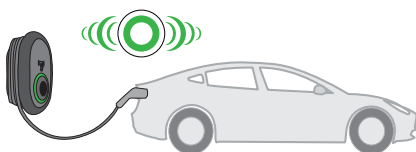
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.



3 - Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule et le voyant d'état s'allume en vert.

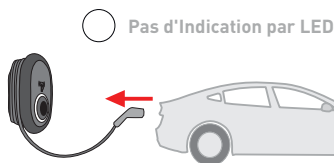


4 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.

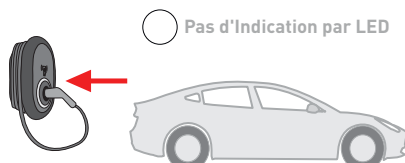


1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1 - Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge.



2 - Insérez la fiche de chargement dans la prise factice de la station.



2 - MODE DE CHARGE AUTORISÉ (MODE RFID)

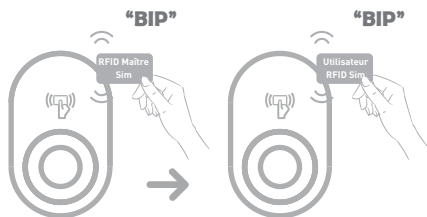
2.1 - CONFIGURATION DE LA CARTE RFID

Si vous voulez utiliser votre station avec une autorisation de carte, vous devez suivre les étapes indiquées ci-dessous.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la prise de la station de charge ne soit pas branchée pendant l'enregistrement de la carte RFID et les étapes de retrait.

Enregistrement d'une carte RFID de d'une Utilisateur ;

Présentez la carte RFID maître sur le lecteur RFID. Après le son "BIP", présentez la carte RFID de l'utilisateur sur le lecteur RFID dans les 10 secondes. Une seule carte RFID Utilisateur peut être enregistrée à la fois. De cette façon, vous pouvez enregistrer une à une la carte RFID Utilisateur sur la station de charge et entendre le son "BIP" qui confirme l'enregistrement. Un maximum de 20 cartes utilisateur peuvent être enregistrées sur une station de charge.



Retrait d'une carte RFID de d'une Utilisateur ;

Le retrait d'une carte d'utilisateur est similaire à l'enregistrement d'une carte RFID utilisateur. Si vous souhaitez retirer une carte RFID d'utilisateur autorisé de la station, vous devez connecter la carte RFID d'Utilisateur au lecteur RFID dans les 10 secondes, après avoir connecté une carte RFID Maître.

2.2 - MODÈLE DE PRISE DE COURANT

2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



Pas d'Indication par LED



2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.



Pas d'Indication par LED



3 - Présentez la carte RFID sur le lecteur RFID.



4sec



4 - Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

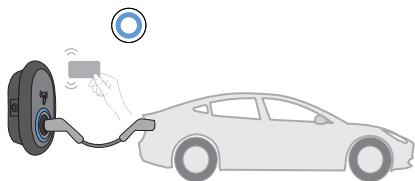


Remarque: L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

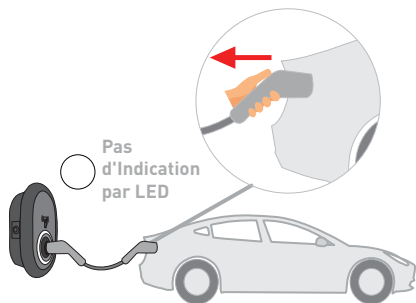
2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.

Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en présentant la carte RFID que vous avez déjà chargée.

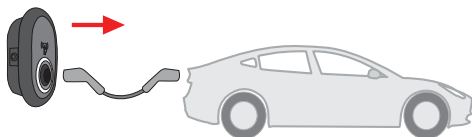


Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la fiche de charge du véhicule.



2 - Débranchez le câble de charge de la station.

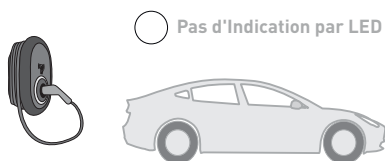
☐ Pas d'Indication par LED



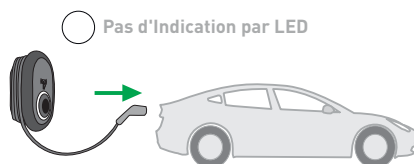
2.3 - MODÈLE DE CÂBLE

2.3.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

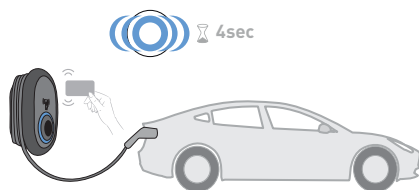
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



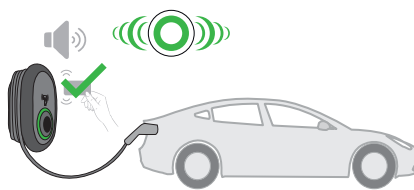
2 - Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule.



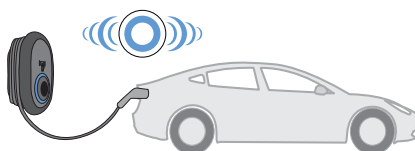
3 - Présentez la carte RFID sur le lecteur RFID.



4 - Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

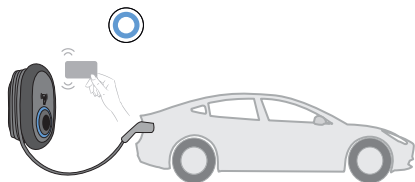


Remarque: L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée.

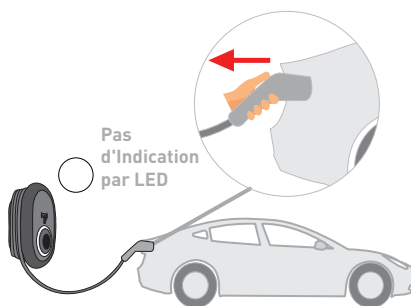
2.3.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge.

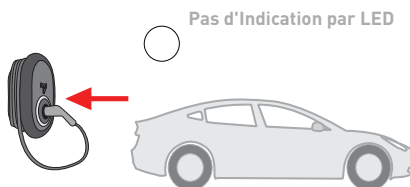
Méthode 1 Vous pouvez mettre fin à la charge en présentant la carte RFID que vous avez déjà chargée.



Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la fiche de charge du véhicule.



3- Insérez la fiche de chargement dans la prise factice de la station.



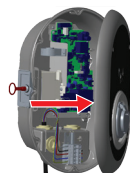
2.4 - PERTE DE LA CARTE RFID MAÎTRE

En cas de perte de la carte RFID Maître enregistrée, vous pouvez enregistrer une nouvelle carte RFID Maître en suivant les étapes ci-dessous après vous être assuré que votre véhicule n'est pas connecté à la station de charge :

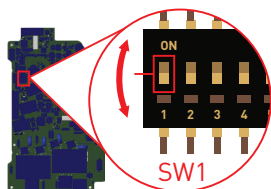
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



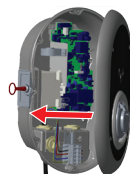
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Basculez la position du 1er interrupteur DIP à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



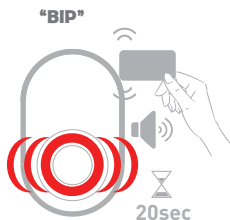
4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Allumez votre station de charge. Les cartes RFID maître et utilisateur sont effacées.



6- La LED d'information d'état doit clignoter en rouge pendant 20 secondes pendant la période d'enregistrement de la nouvelle carte RFID maître. Vous pouvez enregistrer une nouvelle carte RFID maître en 20 secondes en appuyant sur votre nouvelle carte RFID maître. (Si vous n'avez pas de carte à puce pendant cette période, vous ne pourrez pas enregistrer les cartes d'utilisateur et votre station restera en mode de charge de démarrage automatique.) Après l'enregistrement d'une nouvelle carte RFID maître, vous pouvez suivre les étapes de la section "Mode de Charge Autorisé" pour ajouter des cartes RFID utilisateur.



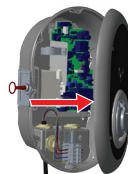
3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec Prise)

Le câble se bloque et la station de charge de votre modèle de prise commence à se comporter comme un modèle de câble.

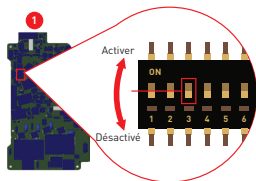
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



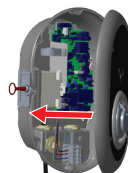
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettre la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



6- Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble.

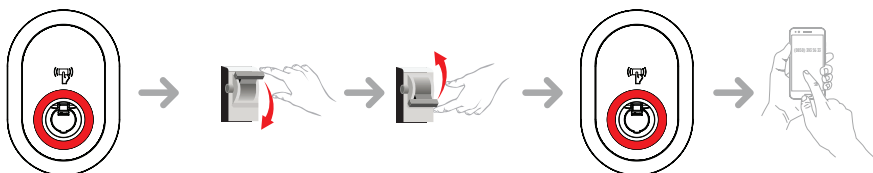
Remarque: Lorsque cette fonction est active (PIN 3 est sur ON), le câble de charge ne peut pas être débranché. Lorsque vous désactivez cette fonction (PIN 3 est OFF), la fiche est déverrouillée.



4 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT

4.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR

Si la LED d'information d'état est toujours rouge, éteignez la station de charge et rallumez-la. si la LED est toujours rouge, appelez un service autorisé.



4.2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR

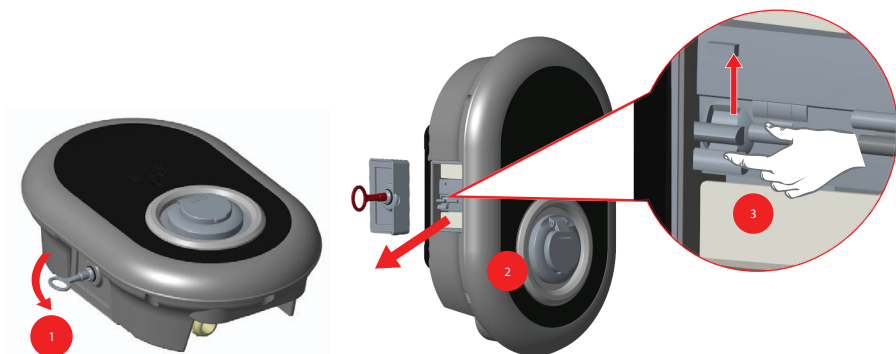
Indicateur d'État	Problème	Causes Possibles	Solutions Recommandées
	LED Constante.	La tension d'alimentation CA peut ne pas se trouver dans la plage indiquée dans le manuel d'utilisation, la mise à la terre peut ne pas être effectuée et/ou les connexions phase/neutre peuvent être inversées ou la station de charge peut présenter un défaut.	Veillez vous assurer que la tension est dans la plage spécifiée et que la mise à la terre a été effectuée. Si le bouton est encore rouge fixe, veuillez contacter le service après-vente agréé.
	Même si la LED d'information d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes, il n'est pas possible de charger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise dans la station de charge.	Il se peut que la fiche de charge ne soit pas correctement connectée au chargeur ou au véhicule électrique.	Veillez à ce que la fiche de chargement soit correctement branchée des deux côtés. Veuillez vérifier si votre véhicule électrique est en mode de charge.
	La LED d'information d'état clignote en rouge	Vous verrez cette notification d'erreur si votre véhicule est équipé d'un type de batterie qui nécessite une ventilation.	Cette station de charge ne convient pas pour charger ces véhicules.

4.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL

⚠ MISE EN GARDE

DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL

- Le dispositif de courant résiduel peut être vu dans la deuxième partie de la Figure ci-dessous. Vous pouvez accéder au dispositif de courant résiduel en ouvrant la serrure qui est placée sur le couvercle latéral comme indiqué dans la première partie de la figure ci-dessous. Placez et poussez la clé triangulaire sur le verrou du couvercle latéral, puis tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de panne sur votre véhicule ou sur la prise de charge qui pourrait causer un courant résiduel avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel déclenché.
- Après vous être assuré qu'il n'y ait aucun problème sur votre véhicule ou sur la prise de charge, débranchez le câble de charge de la station de charge. Réactivez ensuite votre station de charge en réinitialisant l'interrupteur comme indiqué dans la troisième partie du schéma ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez un service autorisé. Si le problème est résolu, il peut y avoir un problème avec votre véhicule ou le câble de charge. Veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



4.4 - CC 6mA COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE

La station de charge est équipée d'un capteur de courant de fuite CC qui réagit à un courant de fuite CC supérieur à 6mA.

Si la station de charge passe à l'état d'erreur en raison du courant de fuite CC, l'entrée d'alimentation CA doit être coupée pour réinitialiser la station de charge de l'état d'erreur.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas votre chargeur de véhicule électrique pendant le chargement de votre véhicule.
- Ne lavez pas l'appareil à l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons abrasifs ni de détergents. Un chiffon en microfibre est recommandé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort et des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.



Importateur

VESTEL FRANCE SASU

17 Rue de la Couture - Parc Icade BP

10190 - 94563 RUNGIS

Cedex/France

+33 - 1 46 75 00 29

<http://vestel-france.fr>

info@vestel.fr



50618511