



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

VERTUS 7K 001

Manuel de l'Utilisateur



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	2
1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE	3
1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE	3
1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE	4
2 - INFORMATION GÉNÉRALE	5
2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	5
2.1.1- MODÈLES DE PRISES	5
2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE	6
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	6
2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT	7
3 - DESCRIPTION	8
4 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	9
5 - CHARGE	11
5.1 - MODE DE DÉMARRAGE DE LA CHARGE AUTOMATIQUE	11
5.1.1 - MODÈLE AVEC PRISE	11
5.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGE DU VÉHICULE	11
5.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	11
5.2 - MODE DE CHARGE AUTORISÉ (MODE RFID)	12
5.2.1 - INSTALLATION CARTE RFID	12
5.2.2 - MODÈLE AVEC PRISE	13
5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGE DU VÉHICULE	13
5.2.2.2 - ARRÊTER LA CHARGE	14
5.2.3 - PERTE DE LA CARTE RFID MASTER	15
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)	16
6.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR	17
6.1.1 -CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAILLANCE	17
6.1.2- AUTRES CONDITIONS D'ERREUR	17
6.1.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)	18
6.1.4 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL	18
6.1.5 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC	18
7 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN	19

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



ATTENTION
RISQUE D'ÉLECTROCUTION



ATTENTION : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



ATTENTION



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant n'est pas responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit, en cas de dommages et de risques dus à des erreurs dues au raccordement au réseau électrique alternatif ou à la planification de la charge.

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou d'utiliser l'appareil

1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit varier entre $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, sans exposition directe au soleil et avec une humidité relative entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiquées.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée, due à la lumière directe du soleil ou à des sources de chaleur, peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est destinée à être utilisée à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.
- Pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution ou d'endommagement du produit, n'exposez pas cet appareil à une forte pluie, à la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.

- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuse de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et/ou de connaissances utiliser des appareils électriques sans surveillance



MISE EN GARDE : Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- **AVERTISSEMENT :** Lors de l'installation et de l'utilisation, assurez-vous que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble de charge endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'un choc électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.

- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écartier tout danger.

1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE

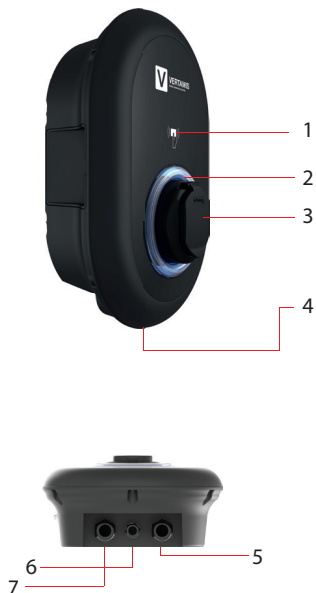
- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

2 - INFORMATION GÉNÉRALE

2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

2.1.1- MODÈLES DE PRISES

Modèles Équipés d'une Prise de Courant



FR Modèles de Prises de Courant

- 1- Lecteur de Carte RFID
- 2- Témoin d'état LED
- 3- Prise de courant
- 4- Étiquette du Produit
- 5- Câble de chargement (en option) ou hors d'usage
- 6- Station de charge Ethernet câble de connexion presse-étoupe écrou
- 7- Câble de raccordement de la station de charge écrou-raccord

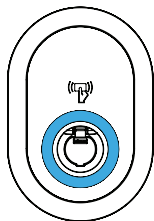
2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE

2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT



État de la voyants		État de la Station de Charge
	Pas d'indicateurs LED	Le chargeur est prêt à être chargé.
	Clignote en bleu en 4 secondes	Le Véhicule Electrique est connecté. La borne de recharge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert éclatant	La recharge est autorisée.
	Bleu éclatant	Chargement en cours
	Bleu Constant	Charge suspendue ou terminée
	Rouge Constant	Condition d'erreur
	Clignote en rouge en 4 secondes	Mode de ventilation requise
	Clignote violet en 4 secondes	Le courant est limité à 16A en raison d'une surchauffe
	Violet Constant	Chargement impossible en raison d'une surchauffe ou d'une limitation de courant de l'optimiseur de puissance atteinte ou du fait que le chargeur est désactivé.
	Clignote en ROUGE toutes les secondes pendant 20 secondes	Paramétrage RFID

3 - DESCRIPTION

	<p>DESCRIPTION DU MODÈLE : VERTUS 7K 001</p> <p>VERTUS 7K 001: Chargeur AC pour Véhicule électrique (Armoire mécanique 04)</p> <p>1er Astérisque (*) : Puissance nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (Équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 22 : 22 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé)</p> <p>Le deuxième astérisque (*) peut inclure des combinaisons des modules de communication suivants suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. modèles. L'option «S» doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W et L :</p> <p>Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module WiFi & Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118</p> <p>3ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas d'affichage D : Écran couleur TFT de 4,3 po</p> <p>4ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec compteur MID.</p> <p>Le 5ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants :</p> <p>Vide : Cas-B Connexion avec prise normale -T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur -T2P : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 2 T1P : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 1 -T1PUL : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 1</p>
Boîtier	VERTUS 7K 001

4- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle	VERTUS 7K 001-AC22	VERTUS 7K 001-AC11	VERTUS 7K 001-AC7
Classe de protection CEI	Classe - I		
Véhicule Interface Ethernet	Douille de TYPE 2 (CEI 62196)		
Tension et Taux de Courant	400 VAC 50/60 Hz - Triphasé 32 A	400 VAC 50/60 Hz- Triphasé 16 A	230 VAC 50/60 Hz - Monophasé 32A
Sortie de Charge Maximale AC	22kW	11kW	7,4kW
Module de détection de courant résiduel intégré	6mA		
Disjoncteur requis pour secteur en AC	4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C	2P-40A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)	4P -40 A - 30 mA RCCB Type A	4P -20A - 30 mA RCCB Type A	2P -40 A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation AC requis	5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Ø 18 - 25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Ø 18 - 25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Diamètre de Ø 13-18 mm

AUTORISATION

RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
-------------	---------------------------

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille de l'appareil	315 mm (Largeur) x 460 mm (Hauteur) x 135 mm (Profondeur)
Dimensions (avec emballage)	405 mm (Largeur) x 530 mm (Hauteur) x 325 mm (Profondeur)
Poids de l'appareil	5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant,
Poids avec emballage	7,1 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant,
Dimensions du câble d'alimentation AC	Diamètre de 18 à 25 mm pour les modèles triphasés Diamètre de 13 à 18 mm pour les modèles monophasés
Entrées de Câble	Secteur AC / Ethernet / Modbus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

Classe de Protection	Indice de protection Protection contre les chocs	IP54 IK10 (l'affichage facultatif est protégé par la norme IK08)
Conditions d'utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) 5 % - 95 % (humidité relative, sans condensation) 0 - 4 000m

5 - CHARGE

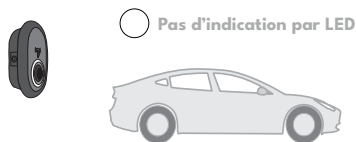
Le produit fonctionne en mode de démarrage de charge automatique par défaut. Une carte Master RFID enregistrée est fournie avec le kit d'accessoires.

5.1 - MODE DE DÉMARRAGE DE LA CHARGE AUTOMATIQUE

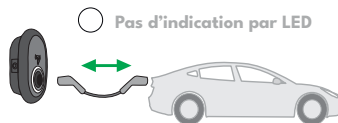
5.1.1 - MODÈLE AVEC PRISE

5.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGE DU VÉHICULE

1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



2 - Branchez le câble de charge à la prise du véhicule et à la prise de la station de charge.



3 - Branchez le câble de charge à la prise du véhicule et à la prise de la station de charge ; le voyant d'état devient vert.

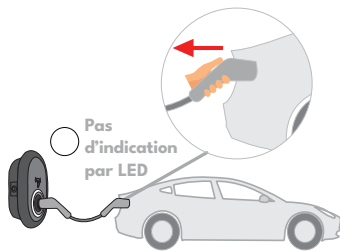


4 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état devient bleu.

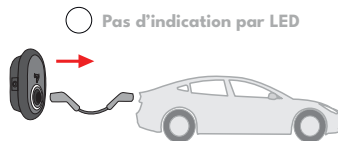


5.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1 - Retirez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la prise de la borne avant de l'avoir retirée du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage pourrait être endommagé.



2 - Retirez le câble de charge de la station.



5.2 - MODE DE CHARGE AUTORISÉ (MODE RFID)

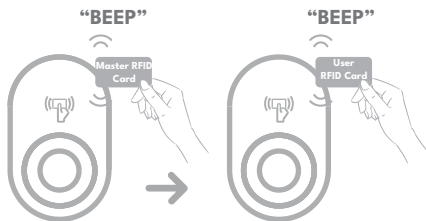
5.2.1 - INSTALLATION CARTE RFID

Si vous souhaitez utiliser la station avec une autorisation de carte, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

Avertissement : Assurez-vous que le câble de la station de charge n'est pas branché pendant l'enregistrement ou la suppression de la carte RFID.

Enregistrement de la carte utilisateur RFID ;

Scannez la carte RFID principale sur le lecteur RFID. Scannez la carte RFID sur le lecteur RFID dans les 10 secondes après avoir entendu le son « BIP ». Une seule carte utilisateur RFID peut être enregistrée une fois la carte RFID principale scannée. Les cartes utilisateur RFID sont enregistrées individuellement sur la station de charge de cette manière et l'enregistrement est terminé après avoir entendu le son « BIP ». Un maximum de 20 cartes utilisateur peuvent être enregistrées sur une station de charge.



Suppression de la carte utilisateur RFID ;

La suppression s'effectue de la même manière que l'enregistrement de la carte utilisateur. Si vous souhaitez supprimer une carte utilisateur RFID autorisée de la station, scannez la carte utilisateur RFID dans les 10 secondes après avoir scanné la carte RFID principale.

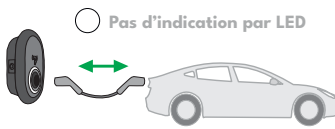
5.2.2 - MODÈLE AVEC PRISE

5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGE DU VÉHICULE

1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.



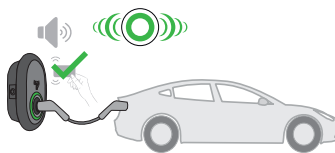
2 - Branchez le câble de charge à la prise du véhicule et à la prise de la station de charge.



3 - Scannez la carte RFID sur le lecteur RFID.



4 - Vous pouvez commencer à recharger avec une carte préalablement autorisée.



5 - La charge commence et le voyant d'état devient bleu.

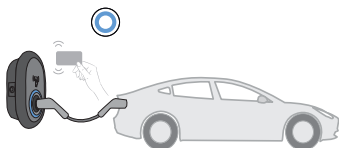


REMARQUE : La station de charge peut rejeter l'opération de charge si vous essayez de démarrer la charge avec une carte non autorisée.

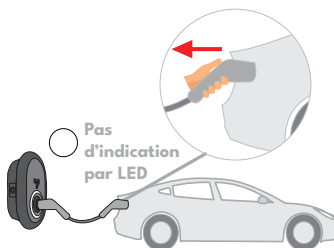
5.2.2.2 - ARRÊTER LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de retirer la station de câble de charge avant d'arrêter la charge ; sinon, le mécanisme de verrouillage pourrait être endommagé.

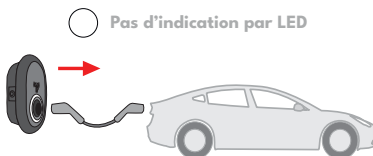
Méthode1. Vous pouvez arrêter la charge en scannant la carte RFID avec laquelle vous avez commencé à charger.



Méthode2. Vous pouvez arrêter la charge en retirant d'abord le chargeur du véhicule.



2 - Retirez le câble de charge de la station.



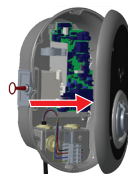
5.2.3 - PERTE DE LA CARTE RFID MASTER

Si vous perdez la carte RFID maître enregistrée, vous pouvez enregistrer une nouvelle carte RFID maître en suivant les étapes ci-dessous après vous être assuré que votre véhicule n'est pas connecté à la borne de recharge.

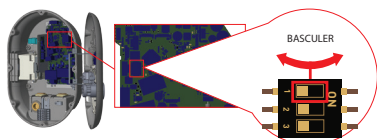
1- Coupez l'alimentation de la station de charge.



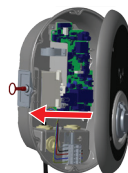
2- Ouvrez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



3- Modifiez la position du 1er commutateur DIP à l'aide d'un poinçon pointu ou d'un outil pointu en plastique. La position du commutateur DIP est indiquée dans la figure ci-dessous.



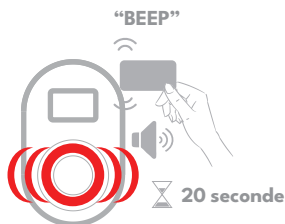
4- Fermez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



5- Mettez la station de charge sous tension. Les cartes RFID maître et utilisateur seront supprimées.



6- Le voyant d'état clignote en rouge pendant 20 secondes lors de l'enregistrement de la nouvelle carte RFID. Vous pouvez enregistrer la nouvelle carte RFID principale dans les 20 secondes en scannant votre nouvelle carte RFID. (Si vous n'avez enregistré aucune carte pendant cette période, vous ne pouvez pas enregistrer de cartes utilisateur et votre borne reste en mode de démarrage de charge automatique.) Vous pouvez suivre les étapes de la section « Mode de charge autorisé » pour ajouter des cartes RFID utilisateur après avoir enregistré la nouvelle carte RFID maîtresse.



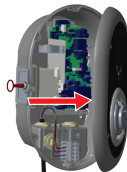
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)

Le câble se bloque et la station de charge de votre modèle de prise commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.

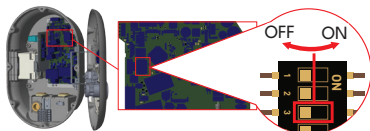
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



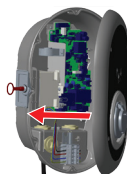
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettre la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



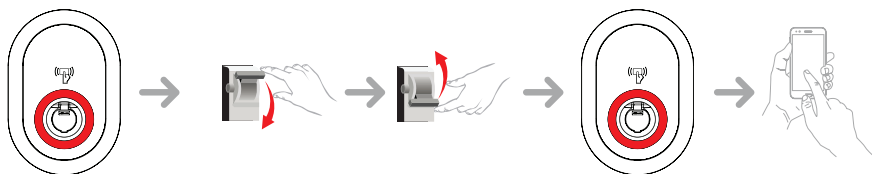
6- Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.






6.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR

6.1.1 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAILLANCE

Si la LED d'information d'état est toujours rouge, éteignez la station de charge et rallumez-la.
si la LED est toujours rouge, appelez un service autorisé.



6.1.2- AUTRES CONDITIONS D'ERREUR

Indicateur d'État	Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
	Voyant LED constant.	La tension d'alimentation AC peut ne pas se trouver dans la plage indiquée dans le manuel d'utilisation, la mise à la terre peut ne pas être effectuée et/ou les connexions phase/neutre peuvent être inversées ou la station de charge peut présenter un défaut.	Veillez vous assurer que la tension est dans la plage spécifiée et que la mise à la terre a été effectuée. Si le bouton est encore rouge fixe, veuillez contacter le service après-vente autorisé.
	Même si le voyant LED d'information d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes, il n'est pas possible de charger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise dans la station de charge.	Il se peut que la fiche de charge ne soit pas correctement connectée au chargeur ou au véhicule électrique.	Veillez à ce que la fiche de chargement soit correctement branchée des deux côtés. Veuillez vérifier si votre véhicule électrique est en mode de charge.
	Le voyant LED d'information d'état clignote en rouge	Vous verrez cette notification d'erreur si votre véhicule est équipé d'un type de batterie qui nécessite une ventilation.	Cette station de charge ne convient pas pour charger ces véhicules.

REMARQUE : Si vous rencontrez un problème de configuration lors de la configuration de votre chargeur et de votre smartphone, assurez-vous que la portée du bluetooth est inférieure à 10 mètres - restez à l'intérieur de la portée.

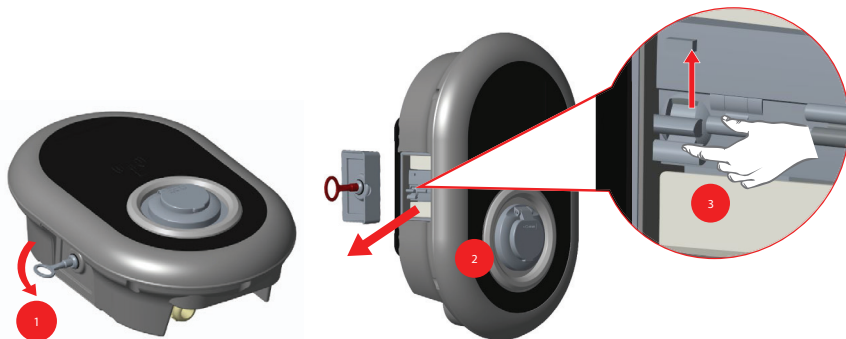
REMARQUE : si vous rencontrez un problème de connexion Wi-Fi dans le contrôle du chargeur, veuillez redémarrer votre routeur et vérifier les connexions.

6.1.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)

ATTENTION

6.1.4 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL

- Le dispositif de courant résiduel peut être vu dans la deuxième partie de la figure suivante. Vous pouvez accéder au dispositif de courant résiduel en ouvrant la serrure qui est placée sur le couvercle latéral comme indiqué dans la première partie de la figure ci-dessous. Placez et poussez la clé triangulaire sur le verrou du couvercle latéral, puis tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de panne sur votre véhicule ou sur la prise de charge qui pourrait causer un courant résiduel avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel déclenché.
- Après vous être assuré qu'il n'y ait aucun problème sur votre véhicule ou sur la prise de charge, débranchez le câble de charge de la station de charge. Réactivez ensuite votre station de charge en réinitialisant l'interrupteur comme indiqué dans la troisième partie de la figure ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez un service autorisé. Si le problème est résolu, il peut y avoir un problème avec votre véhicule ou le câble de charge. Veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



6.1.5 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC

La station de charge est équipée d'un capteur de courant de fuite DC qui réagit à un courant de fuite DC supérieur à 6 mA.

Si la station de charge passe à l'état d'erreur en raison du courant de fuite DC, le câble de charge doit être débranché du véhicule puis de la station de charge pour réinitialiser cette erreur.

7 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas le chargeur de votre véhicule électrique pendant que vous chargez votre véhicule.
- Ne lavez pas l'appareil à l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons et de détergents abrasifs. Un chiffon en microfibre est recommandé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort et des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.

Disposition



La directive européenne 2012/19/UE sur les déchets d'équipement électriques et électroniques (DEEE) exige que les appareils ménagers usagés ne soient pas jetés dans le flux normal des déchets municipaux. Les appareils usagés doivent être collectés séparément afin d'optimiser le taux de valorisation et de recyclage des matériaux qui les composent, et de réduire l'impact sur la santé humaine et sur l'environnement. Le symbole de la poubelle barrée est apposé sur tous les produits pour vous rappeler les obligations de collecte sélective.

Vous pouvez déposer gratuitement votre ancien appareil auprès d'un point de collecte municipal approprié pour Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques, par ex. un centre de recyclage. En cas de doute, vous pouvez obtenir les renseignements nécessaires auprès de votre administration locale ou de votre revendeur. »



SERVIMAT
ZA ET LES HAIES
RUE ALBERT EINSTEIN
F-60740 SAINT MAXIMIN



50693386